



# Movimento NO TAV

Una garanzia per il futuro

[www.notav.info](http://www.notav.info) - [www.notav.eu](http://www.notav.eu) - [www.notav-valsangone.eu](http://www.notav-valsangone.eu) - [www.notavtorino.org](http://www.notavtorino.org)  
[www.ambientevalsusa.it](http://www.ambientevalsusa.it) - [www.lavallecheresiste.info](http://www.lavallecheresiste.info) - [www.spintadalbass.org](http://www.spintadalbass.org)

## Comunicato Stampa

dalla valle che resiste e non si arrende, 3 febbraio 2012

### DELEGAZIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO IN VISITA IN VALLE SUSA

**L'opera inutile Torino – Lione sotto la lente europea**

---

Apprendiamo da Bruxelles che la prossima settimana una delegazione di Parlamentari europei si recherà in Valle Susa e a Torino allo scopo di prendere contatto con i cittadini e le istituzioni locali, torinesi e regionali.

I cittadini della Valle Susa accoglieranno con fiducia la delegazione europea e il Movimento No TAV auspica che tutte le istituzioni locali e regionali colgano l'occasione per uno scambio proficuo di idee.

Questa visita sarà di grande interesse perché potrà essere fatto il punto sullo stato dei lavori nel "non cantiere" della galleria esplorativa de La Maddalena, divenuta area di interesse strategico nazionale (cfr. Legge 12.11.2011, n. 183, entrata in vigore il 1° gennaio 2012).

La delegazione potrà inoltre assumere - senza intermediazioni - ogni elemento utile alla formazione di una approfondita valutazione del presente e del futuro del progetto della nuova linea ferroviaria Torino Lione.

Il Movimento No TAV auspica anche che, con riferimento alla lettera inviata il 9 novembre 2011 ai Presidenti Van Rompuy, Barroso e Buzek da 24 deputati europei *contro la militarizzazione* del "non cantiere", sia esaminata approfonditamente questa grave situazione di privazione di alcuni diritti costituzionali dei cittadini.

*1989 - 2012, 23 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione*

**Legge 12.11.2011, n. 183** - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2012). (G.U. 14.11.2011, n. 265 - S.O. n. 34)

**Art. 19 - Interventi per la realizzazione del corridoio Torino-Lione e del Tunnel di Tenda**

1. Per assicurare la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione e garantire, a tal fine, il regolare svolgimento dei lavori del cunicolo esplorativo de La Maddalena, le aree ed i siti del Comune di Chiomonte, individuati per l'installazione del cantiere della galleria geognostica e per la realizzazione del tunnel di base della linea ferroviaria Torino-Lione, costituiscono aree di interesse strategico nazionale.

2. Fatta salva l'ipotesi di più grave reato, chiunque si introduce abusivamente nelle aree di interesse strategico nazionale di cui al comma 1 ovvero impedisce o ostacola l'accesso autorizzato alle aree medesime è punito a norma dell'articolo 682 del codice penale.