

Comunicato Stampa – Communiqué de Presse

Lione, 10 marzo 2013

Invito congiunto alla manifestazione del 23 marzo da Susa a Bussoleno

INCONTRO TRA GLI OPPOSITORI ITALIANI E FRANCESI DELLA TORINO-LIONE

Gli oppositori francesi e italiani alla nuova linea ferroviaria da Torino a Lione si sono incontrati questo fine settimana in occasione del Salone PRIMEVERE1[1] di Lione che vede presente uno stand del Coordinamento degli oppositori alla nuova linea ferroviaria Lione-Torino dove dimostrano ancora una volta con una ricca documentazione (su video e su carta) la fantasia dei lobbisti e sostenitori della Torino-Lione per quanto riguarda le loro previsioni. Nella realtà la capacità della linea esistente è utilizzata a meno del 20%, vi è dunque un'ampia possibilità di spostare già da subito le merci oggi trasportate dalla strada alla ferrovia; il trasporto ferroviario di merci, grazie alle nuove tecnologie come la motorizzazione distribuita sui carri merci, è all'altezza delle sfide del 21° secolo.

1.- Il Movimento No TAV in Italia e il Coordinamento in Francia lanciano un appello congiunto per manifestare insieme il 23 marzo da Susa a Bussoleno contro questa Grande Opera inutile, imposta, aberrante, costoso e pericolosa.

2.- Gli oppositori hanno fatto il punto sull'importanza del Movimento No TAV in Italia nel momento dell'ingresso nel Parlamento di un numero significativo di deputati e senatori che si oppongono al progetto Torino-Lione nelle liste di SEL e Movimento 5 Stelle (145 deputati e 61 senatori).

Il successo elettorale dei cittadini attenti insegna molto e permette di sorvegliare il comportamento dei promotori del progetto in un paese in cui le élite hanno sempre tentato di ridicolizzare un ampio movimento di opposizione.

3. - Gli oppositori ricordano che il cantiere del progetto TAV di sottoattraversamento della città di Firenze è stata fermata dall'Autorità giudiziaria per fatti di corruzione e appropriazione indebita con probabile relazione con la mafia.

Essi ricordano inoltre che le associazioni anti-corruzione "ANTICOR"2[2] e "FLARE"3[3], hanno segnalato la condanna in primo grado dell'ex direttore generale e del direttore dei lavori della società LTF sas (Lyon-Turin Ferroviaire) per turbativa d'asta.

4. – Con soddisfazione gli oppositori della Torino-Lione hanno preso atto del fatto che in Francia tutti i partecipanti al dibattito pubblico sulle infrastrutture di trasporto sottolineano l'assoluta necessità di utilizzare e ammodernare l'infrastruttura esistente.

In seguito alle raccomandazioni della Corte dei Conti francese, i Deputati Eva Sas (EELV - Verdi) e Dominique Dord (UMP - destra) hanno dichiarato il mese scorso "*Torino-Lione: d'ora in avanti senza di me!*"; sono più recenti le conclusioni dell'ex ministro dei trasporti Jean Louis

1[1] <http://primevere.salon.free.fr/visiteurs/index.php>

2[2] <http://www.anticor.org/2013/01/21/lyon-turin-anticor-ecrit-a-la-cour-des-comptes/>

3[3] http://www.flarenetwork.org/home/home_page.htm

BIANCO circa le nuove infrastrutture: *"L'abbandono puro e semplice della linea Lione-Torino sembra ovvio"*.

5.- Gli oppositori franco italiani fanno appello ai parlamentari francesi affinché rifiutino la ratifica dell'Accordo franco-italiano firmato a Roma il 30 gennaio 2012.

Ad una lettera raccomandata degli oppositori, il Presidente della LTF sas 4[4] ha cercato di proteggersi rivelando che i dati forniti per il tunnel internazionale sono suscettibili di cambiamenti, e che si basano sul progetto preliminare in valori del gennaio 2010 che devono essere rivalutati. Louis Besson, da parte sua, ha confermato nel mese di gennaio 2013 che non esiste alcuna previsione di utilizzo e di finanziamento per questo progetto, dicendo che *"gli studi sulla capacità di partecipazione finanziaria saranno resi noti la prossima primavera"* e che *"... la percentuale di finanziamento derivante dai pedaggi futuri versati dalle imprese ferroviarie utilizzatrici è in corso di valutazione."*

6.- Gli oppositori chiedono che LTF sas cessi immediatamente i lavori iniziati nonostante l'evidente violazione degli accordi intergovernativi ormai decaduti a causa delle modifiche sostanziali intervenute (esplosione dei costi previsti da 12 a più di 26 miliardi di €, ulteriore diminuzione dei flussi di merci nelle Alpi nei mesi di gennaio e febbraio 2013...).

La sospensione dei lavori permetterà di risparmiare denaro pubblico e non graverà in alcun modo sul futuro dato che la linea ferroviaria esistente può trasportare già oggi oltre l'80% delle merci circolanti su strada così come i pochi passeggeri che viaggiano sul treno tra Francia e Italia.

Lyon, le 10 mars 2013

Lyon-Turin Communiqué de l'opposition Franco-Italienne

Les opposants français et italiens à la nouvelle ligne entre Lyon et Turin se sont réunis à l'occasion du SALON PRIMEVERE à LYON ce week-end où la Coordination des opposants au Lyon-Turin est présente.

Sur leur stand, les opposants démontrent une nouvelle fois les prévisions fantaisistes des quelques lobbyistes et partisans du Lyon Turin, les capacités de la ligne existante utilisée à moins de 20%, la nécessité de reporter dès aujourd'hui le transport des marchandises de la route vers le rail, les possibilités offertes par les nouvelles technologies pour permettre au fret ferroviaire de répondre aux enjeux du XXIème siècle notamment grâce à la motorisation répartie sur les wagons de fret ...

I/ Le mouvement NO TAV pour l'Italie et la Coordination pour la France ont, avant toute chose, lancé un appel commun à manifester ensemble le 23 mars de SUSA à BUSSOLENO en Italie contre ce projet Inutile, Aberrant, Coûteux et Dangereux.

II/ Les opposants ont fait un point précis sur les avancées significatives du mouvement NoTAV en Italie avec l'entrée massive de députés et sénateurs opposés au projet Lyon-Turin au sein des listes des « Verts » et du Mouvement 5 Étoiles (145 députés et 61 sénateurs).

Cette reconnaissance électorale dans un pays où l'élite a tenté de caricaturer un large mouvement d'opposition est riche d'enseignements et permet aujourd'hui d'envisager un contrôle et une surveillance accrue des manœuvres des promoteurs du projet par des citoyens vigilants.

III/ Les opposants rappellent en effet que le chantier de la ligne à grande vitesse de Firenze (Florence) a été arrêté par la justice italienne pour de probables faits de corruption et détournements en lien avec la mafia.

Ils rappellent également qu'avec les associations anti-corruption « ANTICOR » et « FLARE », ils ont révélé la condamnation à la prison et amendes en première instance, de l'ancien Directeur Général et du Directeur des Travaux de Lyon Turin Ferroviaire SAS, pour des faits portant sur leurs interventions dans le cadre d'un appel d'offre de la société LTF pour des travaux en Italie.

IV/ Les opposants au Lyon Turin ont pris acte avec satisfaction que l'ensemble des intervenants en France dans le débat sur les infrastructures de transport insistent sur l'absolue nécessité d'utiliser l'existant en le développant et le modernisant.

Après les recommandations de la Cour des Comptes, l'intervention d'Eva SAS députée EELV le 28/2/13 et celle de Dominique DORD député UMP déclarant « Lyon-Turin : désormais sans moi ! » puis tout récemment les conclusions de l'ancien Ministre J.L. BIANCO sur les nouvelles infrastructures, l'abandon pur et simple du LYON-TURIN apparaît comme une évidence.

V/ Les opposants français et italiens appellent les parlementaires français à rejeter la ratification de l'accord franco-italien du 30 janvier 2012.

A la réception d'un courrier recommandé des opposants, le Président de Lyon Turin Ferroviaire tente de se protéger en révélant que les chiffres annoncés pour le tunnel international sont amenés à évoluer, qu'ils sont basés sur les avant-projets et sont exprimés en valeur janvier 2010. De son côté Louis BESSON révélait en janvier qu'aucune prévision d'exploitation et de financement de ce projet n'existe, en indiquant que les « études sur les capacités contributives seront livrées au printemps prochain » et « ...la part de financement apportée par les futurs péages payés par les entreprises ferroviaires utilisatrices, elle est en cours d'évaluation. »

VI/ les opposants exigent l'arrêt immédiat des dépenses et des travaux engagés par LTF en violation notamment des accords intergouvernementaux devenus caducs par les modifications substantielles intervenues (explosion du budget de 12 à plus de 26 milliards, diminutions des transports dans les Alpes encore en janvier et février 2013...).

L'arrêt des travaux, préservant les deniers publics et n'obérant en rien le futur, la ligne ferroviaire existante permettant aujourd'hui de transporter plus de 80% des marchandises transportées sur la route et les rares trains de voyageurs existants entre France et Italie.



1989 - 2012, 23 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Torino-Lione

24 ans d'opposition populaire à la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin

www.notav.info - www.notav.eu - www.notav-valsangone.eu - www.notavtorino.org

www.ambientevalsusa.it - www.lavallecheresiste.info - www.spintadalbass.org - www.PresidioEuropa.net

FRANCE : <http://avant-sommet-lyon-turin.com/>

Contacts Presse

France: Daniel IBANEZ +33 (0)6 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu

Italie: Paolo PRIERI +39 320 265 9560 info@PresidioEuropa.net