

# Lyon-Turin Communiqué de l'opposition Franco-Italienne 10/03/2013

Les opposants français et italiens à la nouvelle ligne ferroviaire entre Lyon et Turin se sont réunis à l'occasion du Salon PRIMEVERE à LYON ce week-end où la Coordination des Opposants au Lyon-Turin est présente.

Sur leur stand, les opposants démontrent une nouvelle fois, les prévisions fantaisistes des quelques lobbyistes et partisans du Lyon Turin, les capacités de la ligne existante utilisée à moins de 20%, la nécessité de reporter dès aujourd'hui le transport des marchandises de la route vers le rail, **les possibilités offertes par les nouvelles technologies pour permettre au fret ferroviaire de répondre aux enjeux du XXIème siècle notamment grâce à la motorisation répartie sur les wagons de fret ...**

**I/ Le mouvement NO TAV pour l'Italie et la Coordination pour la France ont, avant toute chose, lancé un appel commun à manifester ensemble le 23 mars de SUSA à BUSSOLENO en Italie contre ce projet Inutile, Aberrant, Coûteux et Dangereux.**

II/ Les opposants ont fait un point précis sur les avancées significatives du mouvement NoTAV en Italie avec l'entrée massive de députés et sénateurs opposés au projet Lyon-Turin au sein des listes des « Verts » et du Mouvement 5 Étoiles (145 députés et 61 sénateurs).

Cette reconnaissance électorale dans un pays où l'élite a tenté de caricaturer un large mouvement d'opposition est riche d'enseignements et permet aujourd'hui d'envisager un contrôle et une surveillance accrue des manœuvres des promoteurs du projet par des citoyens vigilants.

III/ Les opposants rappellent en effet que le chantier de la ligne à grande vitesse de Firenze (Florence) a été arrêté par la justice italienne pour de probables faits de corruption et détournements en lien avec la mafia.

Ils rappellent également qu'avec les associations anti-corruption « ANTICOR » et « FLARE », ils ont révélé la condamnation à la prison et amendes en première instance, de l'ancien Directeur Général et du Directeur des Travaux de Lyon Turin Ferroviaire SAS, pour des faits portant sur leurs interventions dans le cadre d'un appel d'offre de la société LTF pour des travaux en Italie.

IV/ Les opposants au Lyon Turin ont pris acte avec satisfaction que l'ensemble des intervenants en France, dans le débat sur les infrastructures de transport, insistent sur l'absolue nécessité d'utiliser l'existant en le développant et le modernisant.

Après les recommandations de la Cour des Comptes, l'intervention d'Eva SAS députée EELV le 28/2/13 et celle de Dominique DORD député UMP déclarant « Lyon-Turin : désormais sans moi ! » puis tout récemment les conclusions de l'ancien Ministre J.L. BIANCO sur les nouvelles infrastructures, **l'abandon pur et simple du LYON-TURIN apparaît comme une évidence.**

V/ Les opposants français et italiens appellent les parlementaires français à rejeter la ratification de l'accord franco-italien du 30 janvier 2012.

A la réception d'un courrier recommandé des opposants, le Président de Lyon Turin Ferroviaire tente de se protéger en révélant que les chiffres annoncés pour le tunnel international sont amenés à évoluer, qu'ils sont basés sur les avant-projets et sont exprimés en valeur janvier 2010. De son côté **Louis BESSON** révélait en janvier qu'aucune prévision d'exploitation et de financement de ce projet n'existe, en indiquant que **les « études sur les capacités contributives seront livrées au printemps prochain » et « ...la part de financement apportée par les futurs péages payés par les entreprises ferroviaires utilisatrices, elle est en cours d'évaluation. »**

VI/ les opposants exigent l'arrêt immédiat des dépenses et des travaux engagés par LTF en violation notamment des accords intergouvernementaux devenus caducs par les modifications substantielles intervenues (explosion du budget de 12 à plus de 26 milliards, diminutions des transports dans les Alpes encore en janvier et février 2013...)

L'arrêt des travaux, préservant les deniers publics et n'obérant en rien le futur, la ligne ferroviaire existante permettant aujourd'hui de transporter plus de 80% des marchandises transportées sur la route et les rares trains de voyageurs existants entre France et Italie.

**Coordination des opposants au Lyon Turin – FRANCE / NO TAV - ITALIA**

Contact Presse:

**France - Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 [contact@lesmollettes.eu](mailto:contact@lesmollettes.eu)**

**Italia - Paolo Prieri +39 320 265 9560 [info@presiodeuropa.net](mailto:info@presiodeuropa.net)**

**ITALIA** [www.notav.info](http://www.notav.info) - [www.notav.eu](http://www.notav.eu) - [www.notav-valsangone.eu](http://www.notav-valsangone.eu) - [www.notavtorino.org](http://www.notavtorino.org)  
[www.ambientevalsusa.it](http://www.ambientevalsusa.it) - [www.lavallecheresiste.info](http://www.lavallecheresiste.info) - [www.spintadalbass.org](http://www.spintadalbass.org) - [www.PresidioEuropa.net](http://www.PresidioEuropa.net)  
**FRANCE** <http://avant-sommet-lyon-turin.com/>