



GRUPPO CONSILIARE "BUONGIORNO CONDOVE"

MOZIONE

CHIARIMENTI SUI COSTI PER I LAVORI PER RECINZIONE ED ALLESTIMENTO AREA
CANTIERE TUNNEL GEOGNOSTICO DELLA MADDALENA
CONTRATTI C11070 E C11119

PREMESSO CHE

L'attuale congiuntura economica ha reso ancora più necessario e doveroso da parte di tutti e, soprattutto, da parte degli Amministratori della "cosa pubblica" l'essere attenti a come le esigue risorse vengono indirizzate e amministrare;

VISTO

1. La costante azione di controllo che, di conseguenza, tutti gli Amministratori, quali rappresentanti delle Istituzioni, debbono attuare quando viene speso il denaro pubblico;
2. Il ruolo di "Governance" e di controllo svolto dall'Osservatorio Valsusa su tutte le attività inerenti lo studio e la progettazione preliminare relative alla linea ferroviaria Torino Lione, nel rispetto degli impegni previsti dal documento " Specifiche progettuali" ;

CONSIDERATI

- 1) I contratti stipulati da LTF, aventi come oggetto "**Preparation de chantier- Realisation d'une cloture anti-intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de la Maddalena**", così come dettagliati nell'allegato, ed in particolare:
 - a. **Il contratto n° C 11070 del 5/5/2011**, con l'ATI Martina Service/Italcoge **per un importo totale di € 1.798.234,20**;
 - b. **Il contratto n° C 11119 del 29/9/2011**, con l'ATI Martina Service/Italconstruzioni **per un importo totale di € 2.498.049,66**.
- 2) La relazione dello "Stato finale dei Lavori" relativa ai contratti sopraindicati, allegata alla presente mozione.
- 3) I valori palesemente anomali nel loro importo, se riferiti (a puro titolo di esempio) al "Prezziario delle Opere Pubbliche della Regione Lombardia 2011" che può essere acquisito come strumento di riferimento, in particolare in relazione alle voci di seguito elencate:
 - i. **Baracche da cantiere**, che nel loro complesso assommano per i due contratti, quindi per il periodo compreso tra il 11/5/2011 al 16/4/2012 ovvero 342 giorni, ad **un importo pari a € 765.250,49**,
 - ii. **Torri Faro**, che nel loro complesso assommano per i due contratti, quindi per il periodo compreso tra il 11/5/2011 al 16/4/2012 ovvero 342 giorni, ad **un importo pari a € 451.688,28**,
 - iii. **Cancelli/Portali**, in numero di 15 con cerniere, di dimensioni variabili dai 3 mt ai 3,5 mt di larghezza e di circa 2 mt di altezza, che nel loro complesso **sono costati € 102.001,15 (una media di oltre € 6.800 cadauno)**,
 - iv. **Mezzi a disposizione delle Forze Dell'Ordine** (Questa voce riguarda i soli mezzi dell'ATI), **l'importo è di € 662.287,67, un costo giornaliero di circa € 2.000 per tutti i giorni di durata dei contratti**.

- 4 La mancanza della certificazione SOA, per entrambe le ditte componenti l'ATI, alla data (29/9/2011) in cui è stato affidato il contratto C11119, in contrasto con quanto esplicitamente previsto nella stessa Fiche Contract nella sezione "**Documents Generaux**" ove si esplicita testualmente, in riferimento alle Condizioni generali di contratto per gli appalti di opere delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato (del 26/11/2008), ... "**dont l'application est transposée a LTF Sas**"

L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO

- Ad intervenire presso l'Osservatorio Valsusa sulla linea ferroviaria Torino-Lione, al fine di ottenere (nei tempi previsti per le risposte della P.A.) tutte le informazioni necessarie a comprendere, e di conseguenza a spiegare in totale trasparenza ai concittadini, le ragioni dei costi evidenziati e della sussistenza delle citate anomalie oppure, qualora invece gli importi evidenziati siano ritenuti normali, ottenere tutti i dettagli specifici utili a comprenderne le motivazioni;
- A relazionare il Consiglio Comunale nella prima seduta utile.
- A trasmettere alla Procura della Repubblica di Torino ed alla Corte dei Conti del Piemonte i contenuti della presente mozione e le indicazioni fornite in merito ai punti precedenti, ove queste ultime non siano sufficienti ad essere garanti del corretto svolgimento degli atti e della certezza del più efficace utilizzo delle risorse pubbliche investite.