

## 8. Cronoprogramma

La durata delle lavorazioni è condizionato essenzialmente dall'estensione dell'intervento e dall'interferenza con le infrastrutture stradali esistenti. In particolare l'autoporto a S. Didero produce una maggiore interferenza con la "A32" in quanto è necessario realizzare le rampe in accostamento all'asse autostradale; inoltre il varo degli impalcati dei ponti strallati necessita della chiusura autostradale che sarà concordato con l'Ente Gestore. Relativamente all'autoporto a Chianocco si registrano invece maggiori interferenze sulla viabilità locale a causa delle due rotonde da realizzare e della riqualificazione di un tratto di bretella che le collega.

Di seguito si riportano i cronoprogrammi delle due alternative localizzative.

<b>AUTOPORTO S. DIDERO [29 mesi]</b>																																			
MESI/LAV	1 anno												2 anno												3 anno										
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Sett		
Preparaz. Cantiere	■																																		
Piazzale Autoporto																																			
Nuove rotonde																																			
Opere di sostegno/muri																																			
Prolungamento tombini																																			
Esecuz. Rampe/corsie specializzate																																			
Pile/Spalle Ponti strallati																																			
Impalcato ponti strallati																																			
Realizzazione Fabbricati																																			
Ponte a via inferiore su canale NIE																																			
Impianti																																			
Pavimentazioni																																			
Finiture																																			

  

<b>AUTOPORTO CHIANOCCHO [21 mesi]</b>																																				
MESI/LAV	1 anno												2 anno												3 anno											
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Sett			
Preparaz. Cantiere	■																																			
Piazzale Autoporto																																				
Nuove rotonde																																				
Esecuz. Rampe/corsie specializzate																																				
Realizzazione Fabbricati																																				
Rimozione Rampe esistenti																																				
Impianti																																				
Pavimentazioni																																				
Finiture																																				

## 9. Stima parametrica dell'opera

Le alternative localizzative, seppur simili nei loro contenuti e nel loro scopo finale, hanno costi differenti dovuti all'estensione dell'area autoporto e soprattutto per lo sviluppo dei collegamenti alla autostrada A32. In particolare l'autoporto S. Didero presenta opere d'arte di una certa valenza (2 ponti strallati) oltre ad interventi di adeguamento degli attraversamenti idraulici esistenti a causa delle nuove rampe di immissione/diversione.

Si riportano di seguito gli sviluppi parametrizzati delle due soluzioni progettuali.

<b>AUTOPORTO S. DIDERO</b>					
LAVORI	N°	IMPORTO	PERCENTUALE	ONERI SICUREZZA	TOTALE
Rimozione rilevati	1	€ 350.000,00	0,78%	€ 52.500,00	€ 402.500,00
Nuove rampe	2	€ 2.100.000,00	4,70%	€ 315.000,00	€ 2.415.000,00
Sovrappassi A32 (acciaio)	3	€ 8.650.000,00	19,36%	€ 1.297.500,00	€ 9.947.500,00
Demolizione fabbricati	4	€ 250.000,00	0,56%	€ 37.500,00	€ 287.500,00
Prolungamento sottopassi esistenti	5	€ 550.000,00	1,23%	€ 82.500,00	€ 632.500,00
Adeguamento tombini esistenti	6	€ 250.000,00	0,56%	€ 37.500,00	€ 287.500,00
Realizzazione rotatorie S.S. 24/S.S. 25	7	€ 1.200.000,00	2,69%	€ 180.000,00	€ 1.380.000,00
Nuova area di sosta	8	€ 10.500.000,00	23,51%	€ 1.575.000,00	€ 12.075.000,00
Impianti di illuminazione	9	€ 1.350.000,00	3,02%	€ 202.500,00	€ 1.552.500,00
Truck station	10	€ 200.000,00	0,45%	€ 30.000,00	€ 230.000,00
Fornitura M.T.	11	€ 470.000,00	1,05%	€ 70.500,00	€ 540.500,00
Fornitura B.T.	12	€ 950.000,00	2,13%	€ 142.500,00	€ 1.092.500,00
Fabbricato P.C.C.	13	€ 6.000.000,00	13,43%	€ 900.000,00	€ 6.900.000,00
Spostamento impianti P.C.C.	14	€ 6.850.000,00	15,33%	€ 1.027.500,00	€ 7.877.500,00
Fabbricato petrolifera/ristorazione + distribuzione carburante	15	€ 5.000.000,00	11,19%	€ 750.000,00	€ 5.750.000,00
<b>Totale lavori</b>	<b>X</b>	<b>€ 44.670.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>€ 6.700.500,00</b>	<b>€ 51.370.500,00</b>
<b>Totale Oneri per la Sicurezza</b>	<b>Y</b>	<b>€ 6.700.500,00</b>			
<b>Importo totale lavori e sicurezza</b>	<b>Z</b>	<b>€ 51.370.500,00</b>			

<b>AUTOPORTO CHIANOCCO</b>					
LAVORI	N°	IMPORTO	PERCENTUALE	ONERI SICUREZZA	TOTALE
Rimozione rilevati	1	€ 200.000,00	0,63%	€ 30.000,00	€ 230.000,00
Nuove rampe	2	€ 500.000,00	1,58%	€ 75.000,00	€ 575.000,00
Adeguamento tombini esistenti	3	€ 100.000,00	0,32%	€ 15.000,00	€ 115.000,00
Realizzazione rotatorie S.S. 24/S.S. 25	4	€ 1.200.000,00	3,79%	€ 180.000,00	€ 1.380.000,00
Nuova area di sosta	5	€ 9.000.000,00	28,42%	€ 1.350.000,00	€ 10.350.000,00
Impianti di illuminazione	6	€ 1.200.000,00	3,79%	€ 180.000,00	€ 1.380.000,00
Truck station	7	€ 200.000,00	0,63%	€ 30.000,00	€ 230.000,00
Fornitura M.T.	8	€ 470.000,00	1,48%	€ 70.500,00	€ 540.500,00
Fornitura B.T.	9	€ 950.000,00	3,00%	€ 142.500,00	€ 1.092.500,00
Fabbricato P.C.C.	10	€ 6.000.000,00	18,95%	€ 900.000,00	€ 6.900.000,00
Spostamento impianti P.C.C.	11	€ 6.850.000,00	21,63%	€ 1.027.500,00	€ 7.877.500,00
Fabbricato petrolifera/ristorazione + distribuzione carburante	12	€ 5.000.000,00	15,79%	€ 750.000,00	€ 5.750.000,00
<b>Totale lavori</b>	<b>X</b>	<b>€ 31.670.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>€ 4.750.500,00</b>	<b>€ 36.420.500,00</b>
<b>Totale Oneri per la Sicurezza</b>	<b>Y</b>	<b>€ 4.750.500,00</b>			
<b>Importo totale lavori e sicurezza</b>	<b>Z</b>	<b>€ 36.420.500,00</b>			