

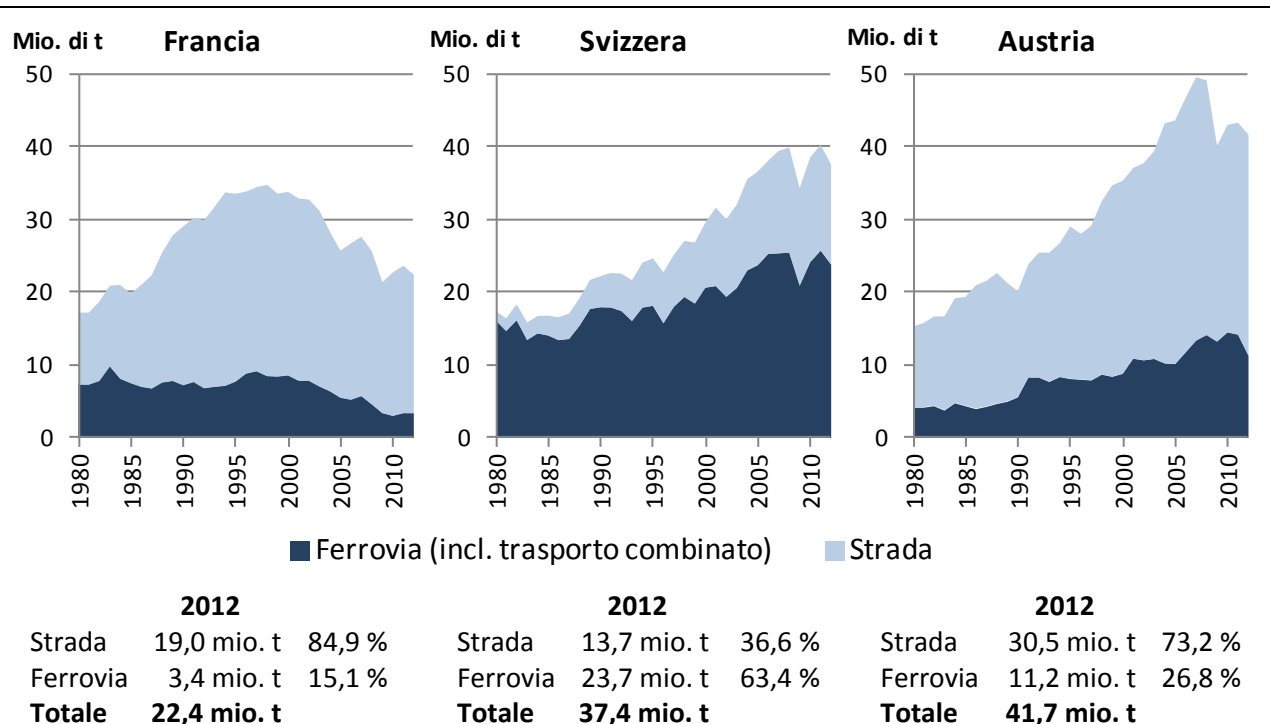


Alpinfo 2012

Traffico merci su strada e per ferrovia attraverso le Alpi

Traffico merci attraverso le Alpi 1980-2012

Moncenisio/Fréjus – Brennero (arco alpino A) mio. di tonnellate/anno (nette-nette)



Nel **2012**, per l'arco alpino compreso tra il Moncenisio/Fréjus (F) e il Brennero (A) (=arco alpino interno o arco alpino A) sono stati rilevati i seguenti dati:

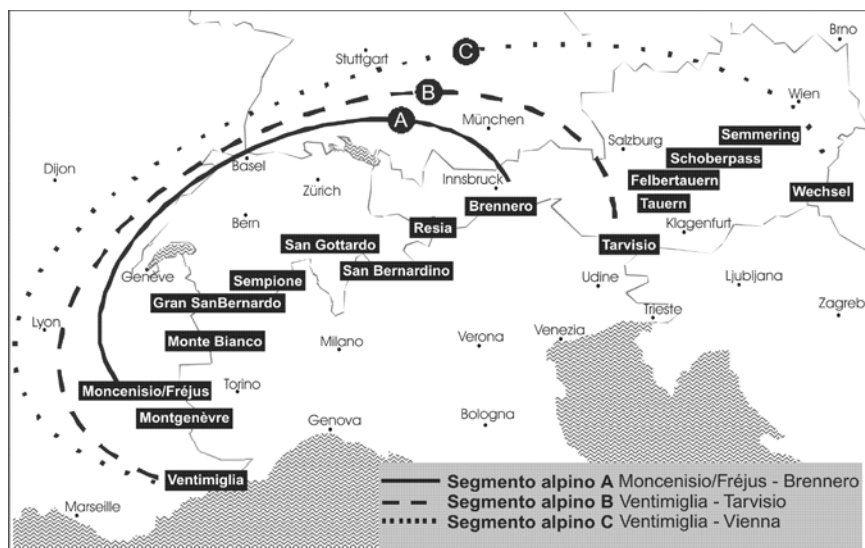
- le **merci** trasportate su strada o per ferrovia sono state pari a **101,5 milioni di tonnellate**; se confrontato con i 49,8 milioni di tonnellate del 1980, il volume di merci è aumentato del 103,9 per cento, mentre rispetto al 2011 è diminuito del 5,2 per cento;
- la **quota della ferrovia nel traffico merci complessivo in transito** sull'arco alpino A è stata del **37,7 per cento**, facendo registrare un calo di 2,5 punti percentuali rispetto al 2011; se si considerano i singoli Paesi, in Francia la quota si è attestata al 15,1 per cento, in Svizzera al 63,4 e in Austria al 26,8;
- la **quota del traffico di transito** rispetto al volume complessivo del traffico è stata del **67,4 per cento**, ammontando al 12,1 per cento in Francia, al 75,5 in Svizzera e all'89,8 in Austria;
- la **quota della ferrovia nel traffico di transito** si è situata complessivamente al **45,5 per cento**: 72,3 per cento in Svizzera e 28,6 in Austria; sui valichi alpini francesi non è stato registrato alcun traffico di transito su rotaia (0 %).

Nel 2012 hanno attraversato le **Alpi svizzere 1209 milioni di automezzi pesanti**, il che equivale a una riduzione del 4,0 per cento rispetto al 2011 e del 3,9 rispetto al 2000, l'anno precedente all'introduzione della TTPCP e dei limiti di peso di 34 e 40 tonnellate. Rispetto al 2011 il volume di merci trasportate da tali veicoli è diminuito del 5,3 per cento; rispetto al 2000 si è registrato un aumento del 54,1 per cento.

Nel 2012 95 750 veicoli pesanti hanno attraversato le Alpi svizzere sull'**autostrada viaggiante (Rola)**, ossia l'8,1 per cento in meno dell'anno precedente.

Totale traffico merci attraverso le Alpi (traffico interno, d'importazione, d'esportazione e di transito)

Traffico merci attraverso le Alpi strada e ferrovia da Ventimiglia a Vienna	2000								2005								2011								2012							
	strada				ferrovia				strada				ferrovia				strada				ferrovia											
	VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t	VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t	VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t	VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t				
Francia																																
Ventimiglia	1061	13.7	14.5	0.8	0.8	0.0		1375	18.4	18.9	0.5	0.5	0.0		1344	17.9	18.1	0.1	0.1	0.0		1282	17.1	17.4	0.4	0.4	0.0					
Montgenèvre	119	1.4						65	0.7	0.7					48	0.5	0.5					48	0.5	0.5								
Mont-Cenis			8.6	8.6	5.0	3.6				5.5	5.5	3.0	2.2	0.3			3.4	3.4	2.2	0.7	0.5			3.4	3.4	2.2	0.7	0.5				
Fréjus	1527	25.2	25.2					785	11.6	11.6					735	11.0	11.0					678	10.2	10.2								
Mont-Blanc			0.0					585	8.6	8.6					606	9.2	9.2					581	8.8	8.8								
Svizzera																																
Grand-St-Bernard	52	0.4	0.4					56	0.6	0.6					58	0.7	0.7					55	0.6	0.6								
Simplon	27	0.1	3.8	3.7	3.6	0.1		73	0.8	8.8	8.0	3.0	3.6	1.4	80	0.9	12.2	11.3	2.9	6.8	1.6	85	1.0	10.8	9.8	2.6	5.8	1.4				
Gotthard	1187	7.6	24.4	16.8	6.9	8.9	1.0	925	9.9	25.5	15.6	5.4	9.7	0.4	927	10.6	25.0	14.4	5.0	9.2	0.2	886	10.0	23.9	13.9	4.3	9.4	0.2				
San Bernardino	138	0.8	0.8					150	1.5	1.5					194	2.2	2.2					182	2.0	2.0								
Austria																																
Reschen	93	1.2	1.2					133	1.9	1.9					95	1.1	1.1					92	1.0	1.0								
Brenner	1560	25.4	34.1	8.7	2.8	3.3	2.7	1988	31.7	41.7	10.0	3.7	5.2	1.1	1885	28.2	42.2	14.1	2.8	6.4	4.9	1966	29.5	40.6	11.2	2.4	5.8	3.0				
Tarvisio	1270	18.2	23.0	4.8	4.4	0.4		1389	19.3	25.4	6.1	5.1	0.5	0.4	1061	16.6	23.5	6.8	4.7	1.7	0.4	962	15.1	22.2	7.1	4.2	2.6	0.4				
Felbertauern	65	0.5	0.5					81	0.9	0.9					68	0.8	0.8					68	0.8	0.8								
Tauern	940	11.6	19.3	7.7	5.7	0.5	1.5	993	13.0	20.9	7.9	6.7	0.7	0.5	1006	13.8	20.4	6.6	4.8	1.2	0.5	967	13.3	21.6	8.4	5.8	2.2	0.4				
Schoberpass	1030	9.9	15.2	5.3	5.0	0.4	0.0	1235	14.2	19.7	5.5	3.9	0.9	0.7	1322	15.5	21.1	5.7	4.7	0.4	0.5	1341	15.8	20.4	4.6	3.5	0.6	0.6				
Semmering	480	3.9	13.8	9.9	9.5	0.4		590	6.5	16.8	10.3	10.0	0.3		443	5.0	16.8	11.9	9.8	2.1		426	4.8	15.8	11.0	9.2	1.8					
Wechsel	1100	8.6	8.7	0.1	0.1	0.0		956	8.8	9.1	0.3	0.3	0.0		1119	12.0	12.3	0.3	0.2	0.1		1098	11.8	12.1	0.3	0.1	0.1					
Segmento alpino C	9379	110.3	171.9	61.6	39.3	17.1	5.2	9989	129.2	192.8	63.7	36.5	22.7	4.5	9929	129.4	197.0	67.6	32.5	26.9	8.2	9756	127.2	190.1	62.8	30.4	26.4	6.1				
Francia	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2809	39.3	45.3	6.0	3.5	2.2	0.3	2733	38.7	42.2	3.5	2.4	0.7	0.5	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5				
Svizzera	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6				
Austria	5268	61.1	92.8	31.7	23.0	4.5	4.2	5976	77.0	111.0	34.0	24.6	7.2	2.3	5937	76.3	114.7	38.4	22.3	10.2	5.9	5958	76.9	112.3	35.4	21.0	10.5	4.0				
Segmento alpino B	7034	93.9	137.4	43.4	23.4	16.3	3.7	7523	105.1	150.8	45.7	20.8	21.3	3.7	7032	99.0	149.1	50.1	17.8	24.7	7.6	6818	95.9	141.7	45.7	15.9	24.3	5.5				
Francia	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2809	39.3	45.3	6.0	3.5	2.2	0.3	2733	38.7	42.2	3.5	2.4	0.7	0.5	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5				
Svizzera	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6				
Austria	2923	44.8	58.3	13.5	7.2	3.7	2.7	3510	53.0	69.0	16.1	8.9	5.8	1.5	3040	45.9	66.8	20.9	7.5	8.1	5.3	3020	45.6	63.9	18.3	6.5	8.4	3.4				
Segmento alpino A	4584	60.7	98.5	37.8	18.2	15.9	3.7	4694	66.6	105.8	39.2	15.2	20.7	3.3	4579	64.0	107.1	43.1	12.9	23.0	7.2	4525	63.2	101.5	38.3	11.4	21.8	5.1				
Francia	1527	25.2	33.8	8.6	5.0	3.6		1369	20.2	25.7	5.5	3.0	2.2	0.3	1341	20.3	23.6	3.4	2.2	0.7	0.5	1259	19.0	22.4	3.4	2.2	0.7	0.5				
Svizzera	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6				
Austria	1653	26.6	35.3	8.7	2.8	3.3	2.7	2121	33.6	43.6	10.0	3.7	5.2	1.1	1980	29.3	43.3	14.1	2.8	6.4	4.9	2058	30.5	41.7	11.2	2.4	5.8	3.0				



Osservazione: In linea di massima ogni cifra viene arrotondata per difetto o per eccesso, senza tenere conto del totale, in certi casi, gli importi totali possono quindi leggermente variare rispetto alla somma dei singoli valori.

Legenda: nessuna offerta 0.0 traffico < 0.050 mio. t

mio.t milioni di tonnellate *nette*
 VMP veicoli merci pesanti (autocarri, autotreni e autoarticolati con peso superiore alle 3.5 t ammesse)
 TCC traffico a carri completi (senza traffico combinato)
 TCNA traffico combinato non accompagnato (traffico huckepack non accompagnato e grossi container)
 SM traffico combinato accompagnato (strada mobile o autostrada viaggiante)
 TCNA+SM traffico combinato complessivo
 r rivisto

F: Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement
 A: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
 CH: Dipartimento dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni, Ufficio federale dei trasporti UFT
 Informazioni: UFT, Tel. 031 325 56 42 <http://www.bav.admin.ch/verlagerung/index.html?lang=it>

Traffico merci di transito attraverso le Alpi

Traffico merci <i>di transito</i> attraverso le Alpi strada e ferrovia da Ventimiglia a Vienna		2000				2005				2011				2012			
		strada		strada+	ferrovia	strada		strada+	ferrovia	strada		strada+	ferrovia	strada		strada+	ferrovia
		VMP 1000	mio.t	ferrovia mio.t	mio.t	VMP 1000	mio.t	ferrovia mio.t	mio.t	VMP 1000	mio.t	ferrovia mio.t	mio.t	VMP 1000	mio.t	ferrovia mio.t	mio.t
Francia																	
Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	796	12.1	12.1	0.0	705	10.7	10.7	0.0	672	10.2	10.2	0.0	
Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		7	0.1	0.1		7	0.1	0.1		
Mont-Cenis			2.6	2.6			0.4	0.4			0.0	0.0			0.0	0.0	
Fréjus	405	7.2	7.2		144	2.2	2.2		75	1.1	1.1		69	1.0	1.0		
Mont-Blanc			0.0		175	2.6	2.6		126	1.8	1.8		121	1.7	1.7		
Svizzera																	
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		34	0.3	0.3		32	0.4	0.4		28	0.3	0.3		
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	31	0.4	8.1	7.7	27	0.3	11.0	10.7	28	0.3	9.6	9.3	
Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	459	5.1	18.0	12.8	522	6.8	18.0	11.2	477	6.2	17.3	11.2	
San Bernardino	44	0.2	0.2		66	0.7	0.7		80	1.1	1.1		73	1.0	1.0		
Austria																	
Reschen	48	0.7	0.7		76	1.3	1.3		44	0.6	0.6		42	0.6	0.6		
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1738	28.2	37.2	9.0	1587	24.9	37.7	12.8	1658	26.1	36.8	10.7	
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	741	9.8	12.0	2.2	584	9.2	12.5	3.4	533	8.4	12.9	4.5	
Felbertauern	1	0.0	0.0		6	0.1	0.1		3	0.1	0.1		4	0.1	0.1		
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	548	7.9	10.0	2.2	600	8.6	11.8	3.2	576	8.3	12.0	3.7	
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	272	3.6	4.4	0.8	305	4.1	4.7	0.6	314	4.3	4.9	0.7	
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	61	1.0	3.3	2.3	5	0.1	3.0	2.9	5	0.1	2.8	2.7	
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	187	2.8	2.8	0.0	252	3.6	3.6	0.0	249	3.5	3.5	0.0	
Segmento alpino C		3864	53.6	85.3	31.7	4601	68.4	103.5	35.1	4369	64.2	105.6	41.4	4324	63.7	102.0	38.2
Francia	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	913	13.7	13.7	0.0	869	13.0	13.0	0.0	
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	661	8.6	30.5	21.9	607	7.8	28.3	20.4	
Austria	2131	32.8	44.8	12.0	2888	44.9	59.1	14.2	2795	41.9	61.4	19.5	2848	42.9	60.7	17.8	
Segmento alpino B		3591	50.4	79.9	29.5	4268	62.8	94.9	32.1	3788	56.9	95.1	38.1	3709	55.9	91.6	35.7
Francia	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	913	13.7	13.7	0.0	869	13.0	13.0	0.0	
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	661	8.6	30.5	21.9	607	7.8	28.3	20.4	
Austria	1858	29.6	39.4	9.8	2555	39.3	50.4	11.1	2214	34.7	50.9	16.2	2233	35.1	50.3	15.2	
Segmento alpino A		2579	36.0	63.6	27.6	2723	40.9	70.8	29.9	2492	37.0	71.7	34.8	2497	37.2	68.4	31.1
Francia	405	7.2	9.8	2.6	319	4.8	5.2	0.4	201	2.9	2.9	0.0	190	2.7	2.7	0.0	
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	661	8.6	30.5	21.9	607	7.8	28.3	20.4	
Austria	1438	24.1	32.0	7.9	1814	29.5	38.5	9.0	1630	25.5	38.3	12.8	1700	26.7	37.4	10.7	

ogni cifra viene arrotondata senza tenere conto del totale. Gli importi totali possono quindi leggermente variare rispetto alla somma dei singoli valori.

Leggenda : nessuna offerta 0.0 traffico < 0.050 Mio. t

mio.t milioni di tonnellate nette
VMP veicoli merci pesanti
r rivisto