



# PresidioEuropa



[www.PresidioEuropa.net](http://www.PresidioEuropa.net) - [info@PresidioEuropa.net](mailto:info@PresidioEuropa.net)  
Movimento No TAV

## Comunicato Stampa

23 settembre 2013

<http://www.presidioeuropa.net/blog/duron-video/>

# IL PRESIDENTE FRANCESE DELLA COMMISSIONE MOBILITA' CHIEDE L'OSSERVATORIO CONTRADDITTORIO DELLA SATURAZIONE

**RISPONDENDO AD UN SONDAGGIO L'82% DEI FRANCESI AFFERMA DI PREFERIRE UNA RETE  
DI TRASPORTI FERROVIARI EFFICIENTE CONTRO IL 17% CHE VUOLE PROGETTI NUOVI**

<http://www.presidioeuropa.net/blog/duron-video/>

La Commissione Mobilità 21 voluta da François Hollande al fine di indirizzare le scelte strategiche francesi nel campo dei trasporti sta autorevolmente influenzando gli investimenti pubblici francesi.

**Anche la Francia si trova in forti difficoltà economiche e finanziarie, è dunque obbligata a fare delle scelte nei suoi investimenti infrastrutturali.**

Rispondendo ad un sondaggio, l'82% dei francesi afferma di preferire una rete dei trasporti ferroviari e stradali efficiente, contro il 17% che indica di volere dei progetti nuovi.

Quasi tutte le organizzazioni economiche francesi, e in particolare il MEDEF (la Confindustria francese, N.d.T.), i grandi sindacati dei trasporti, i sindacati delle costruzioni e dei lavori pubblici, privilegiano la manutenzione e il rinnovamento della rete.

Anche i sindacati operai e le associazioni dei passeggeri privilegiano l'uso ed il rinnovamento delle reti esistenti.

Di fronte a questa realtà sociale e politica il **Presidente della Commissione Mobilità 21, Philippe Duron (deputato PS) ha affermato che:**

“Si tratta innanzitutto di mettere in opera, su questi temi estremamente complicati ed estremamente polemici, un **osservatorio della saturazione**. Un osservatorio contraddittorio, perché se si tratta solo di qualche saccente che afferma il suo punto di vista, verrà immediatamente contestato dagli eletti, dal mondo economico, dalle associazioni e, infine, **su questo tema della saturazione, noi pensiamo che si debba davvero andare verso la modernizzazione dello sfruttamento della rete perché questo causa delle performance relativamente mediocri della nostra rete.**

**L'opposizione italo-francese alla Torino-Lione ritiene saggia questa proposta in quanto aprirebbe finalmente un vero dibattito nazionale anche in Italia sulla necessità di una nuova inutile e costosa linea ferroviaria.** E' opportuno a questo proposito ricordare che la linea ferroviaria esistente che collega Torino a Lione - da anni ammodernata con investimenti di circa 400 milioni di € - ha oggi una capacità di oltre 20 milioni di tonnellate, ma viene utilizzata solo al 17% della sua capacità.

Un'infrastruttura di valore viene quindi di fatto abbandonata a favore del trasporto su gomma attraverso politiche che aumentano il peso totale a terra degli autocarri a 44 tonnellate o incentivano economicamente le imprese di trasporto che dispongono di flotte di veicoli diesel.

Il video contenente una sintesi delle dichiarazioni di Philippe Duron, sottotitolato in italiano, è qui disponibile: [Video Philippe Duron Commissione Mobilità 21 sottotitoli italiano](#)

---

*1989 - 2013, 24 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Torino-Lione*

[www.notav.info](http://www.notav.info) - [www.notav.eu](http://www.notav.eu) - [www.notav-valsangone.eu](http://www.notav-valsangone.eu) - [www.notavtorino.org](http://www.notavtorino.org) - [www.lavallecheresiste.info](http://www.lavallecheresiste.info)  
[www.ambientevalsusa.it](http://www.ambientevalsusa.it) - [www.spintadalbass.org](http://www.spintadalbass.org) - [www.tgvallesusa.it](http://www.tgvallesusa.it) - [www.mavericknews.wordpress.com](http://www.mavericknews.wordpress.com)  
[www.PresidioEuropa.net](http://www.PresidioEuropa.net)