



Comunicato Stampa | 4 ottobre 2014

Il Movimento No TAV e l'Opposizione francese alla Lyon-Turin

richiamano l'attenzione degli organi di informazione su quanto sotto riportato.

La **Torino-Lione è pronta a perdere altri 33 milioni di euro** di contributi europei. E' ufficiale: lo scavo del **Tunnel de La Maddalena** non sarà ultimato entro il termine perentorio fissato dall'Unione Europea del **31 dicembre 2015**. A sconfessare tutti i pomposi annunci governativi è la stessa **LTF** (la società pubblica italo-francese cui è affidata l'opera): nelle sue ultime gare di appalto, pubblicate questa estate, la **fine lavori** è indicata a **dicembre 2016**. Ancora più pessimista il **Ministero delle Infrastrutture**: il suo sito web comunica che la galleria sarà finita solo a **giugno 2017**. Eppure la Commissione Europea era stata chiara: nessun contributo sarà erogato per lavori svolti oltre il termine. Sconti e indulgenze sono passati di moda a Bruxelles.

Strano ma vero, a dirlo sono proprio loro

L'11 giugno 2014 LTF pubblica un avviso di gara di appalto per il monitoraggio ambientale sullo scavo del Tunnel de La Maddalena. LTF richiede di indicare il costo di tali servizi «*jusqu'au PK 7+741 environ (qu'il est actuellement prévu d'atteindre en décembre 2016)*» ovvero fino a 7741 metri di scavo "*che attualmente si prevede di raggiungere nel dicembre 2016*" (1).

Le pagine "Cantieri Italia" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicano i dati ufficiali e aggiornati delle opere finanziate dal CIPE. La scheda "*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in variante*" non lascia spazio ad interpretazioni: "**Fine lavori: Data Prevista: giugno 2017**" (2).

Solo metà galleria? Perso metà contributo

Nel marzo 2013 la Commissione Europea è costretta a revocare metà dei contributi agli studi preliminari per la Torino-Lione, in quanto "*per via di ulteriori ritardi, l'azione non potrà essere portata a termine entro il 31 dicembre 2015. Si è dovuto pertanto aggiornare l'ambito dell'azione per includervi unicamente le attività che potranno effettivamente essere realizzate.*" (3).

Oggi, dopo 39 mesi dall'apertura del cantiere, LTF ha scavato appena il 17% dei 7541 metri totali del tunnel geognostico (4). E non finirà prima di dicembre 2016, forse giugno 2017, forse oltre. La decisione UE è perentoria: sarà erogato il contributo esclusivamente su quanto realizzato effettivamente entro la "*data di completamento dell'azione: 31.12.2015*". Ad allora,

al ritmo attuale, LTF non sarà che al 50% dello scavo. Quindi metà dell'importo non risulterà finanziabile perché fuori tempo massimo. Il conto è presto fatto. L'intero Tunnel de La Maddalena sono 131,6 milioni € di costo ammissibile, metà Tunnel non realizzato vale 65,8 milioni €. Qui il contributo UE coprirebbe il 50%, quindi si perdono 32,9 M€.

L'Europa non starà a guardare

Il 30 settembre scorso alcuni eurodeputati del nuovo Parlamento Europeo hanno incalzato Maroš ŠEFČOVIČ, candidato Commissario ai Trasporti, nel corso della sua audizione, per richiamare la sua attenzione sulla necessità di una revisione delle decisioni sul progetto Torino-Lione, inutile, esorbitante e sottostimato.

Una riunione al Parlamento Europeo di Bruxelles avrà luogo il 14 ottobre per scambiare conoscenze tra esperti No TAV ed eurodeputati e per migliorare il dialogo tra cittadini e istituzioni europee affinché i nuovi deputati possano argomentare le loro posizioni in vista delle decisioni che il PE dovrà assumere nei prossimi mesi sul progetto della Torino-Lione (5)

Numerosi eurodeputati invieranno interrogazioni scritte al nuovo Commissario ai Trasporti, non appena sarà nel pieno dei suoi poteri, con riferimento all'inutilità del progetto, alla cattiva gestione dei lavori in corso a La Maddalena, e alla necessità che il co-finanziamento europeo sia erogato a progetti sicuramente utili e con ritorno economico rapido proprio con riferimento alla necessità di risanamento dei bilanci di Italia e Francia. Una richiesta di esame delle attività svolte da LTF sarà inviata anche alla Corte dei Conti e all'OLAF.

Le ultime parole famose di Lupi e Virano

Il 15 luglio 2014, durante una visita al cantiere de La Maddalena, il **Ministro Lupi** conferma che «*i tempi di conclusione al 31 dicembre 2015 dell'intero tunnel saranno rispettati*» (6). Peccato sia sconfessato in contemporanea proprio dal suo stesso Ministero, il cui sito segnala già un ritardo di un anno e mezzo rispetto alle "garanzie" del Ministro.

L'8 settembre 2014 il **Commissario Virano** rincara dicendo che "*gli scavi di Chiomonte per la Tav Torino-Lione «stanno procedendo senza reali problemi ed è confermata la previsione di terminarli entro la fine del 2015»*" (7). Un'affermazione che ha dell'incredibile, in plateale contraddizione con quanto indicato in appalti pubblici usciti solo due mesi prima. Il Commissario controlla l'operato di LTF o si affida all'immaginazione?

Confrontate con le banali informazioni di immediata consultazione pubblica qui richiamate, le roboanti quanto compulsive rassicurazioni di ministri e commissari si salvano a malapena dal ridicolo. In un paese normale la conclusione sarebbe una sola: **dimissioni**.

Dossier

Il dossier con la documentazione completa è disponibile al seguente indirizzo:

<http://www.notav.info/ormai-e-tardi/>

Info: PresidioEuropa 320 265 9560

Note e riferimenti

(1) LTF - Lyon Turin Ferroviaire, Francia-Chambéry: Servizi di consulenza in ingegneria ambientale, 2014/S 110-195236, Avviso di gara - Settori speciali, Servizi, II.2.1 <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:195236-2014:TEXT:IT:HTML&tabId=2>

- (2) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Cantieri Italia, Cunicolo esplorativo de La Maddalena in variante, Cronoprogramma dell'opera, <http://cantieri.mit.gov.it/Lists/Scheda%20Tecnica/DispForm.aspx?ID=135>
- (3) Decisione della Commissione C(2013)1376 5.3.2013 <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3721>
- (4) LTF - Lyon Turin Ferroviaire, <http://www.ltf-sas.com/accueil-italien/>
- (5) <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=5025>
- (6) Adnkronos, "Tav: Lupi, ad agosto riunione task force su opere compensazione", 15 luglio 2014, http://www.regioni.it/it/show-tav+lupi+ad+agosto+riunione+task+force+su+opere+compensazione+/_news.php?id=357249
- (7) Ansa, "Tav: Virano, si procede senza problemi", 8 settembre 2014, http://www.ansa.it/sito/notizie/topnews/2014/09/08/tav-virano-si-procede-senza-problemi_5af4bbc5-bb76-44bc-83cf-ec393d208973.html

MOVIMENTO

1989 • 2014

www.notav.info | www.notav.eu | www.notav-valsangone.eu |

NO TAV

**25 anni di opposizione popolare alla
nuova linea ferroviaria Torino-Lione**

www.notavtorino.org | www.spintadalbass.org |
www.ambientevalsusa.it | www.lavallecheresiste.info |
www.tgvallesusa.it | www.presidioeuropa.net |