

LA TORINO-LIONE AL CENTRO DEL DIBATTITO IN COMMISSIONE TRASPORTI AL PARLAMENTO EUROPEO

Il Presidente Michael Cramer ha ribadito la necessità di usare la linea esistente

<http://www.presidioeuropa.net/blog/la-torino-lione-merita-il-finanziamento-europeo/>

Sintesi dei principali interventi e video

Il 13 ottobre 2015, la **Commissione Trasporti del Parlamento Europeo**, alla presenza di numerosi deputati nazionali di diversi Stati membri, **ha affrontato il tema della realizzazione e del finanziamento dei progetti TEN-T.**

La Torino-Lione è stata al centro di quattro interventi, segno che questo progetto suscita molte preoccupazioni: sono intervenute due deputate italiane del M5S, una deputata finlandese della GUE, una deputata italiana del M5S della Camera dei Deputati e lo stesso Presidente della Commissione Michael Cramer.

Introduzione di Michael Cramer: <https://www.youtube.com/watch?v=m4cTPi7-YPU>

Qui i video degli interventi più significativi :

Violeta Bulc, Commissaria ai Trasporti, ha presentato lo stato dell'arte delle iniziative TEN-T – CEF : 2000 progetti con un fabbisogno di €700 Mld. all'orizzonte 2030, la Commissione prevede un cofinanziamento di €26,2 Mld fino al 2020, ma ne mancano almeno €70 Mld che potrebbero essere resi disponibili attraverso l'EFSI (meglio conosciuto come **Piano Juncker**), con la collaborazione della BEI. Per l'EFSI la Commissione ha stabilito un importo di €2,2 Mld. Al termine la Commissaria si è dichiarata felice e ha affermato, con una dichiarazione resa certo per attirare la benevolenza dei presenti nei suoi confronti, che "le sue attività sono a favore delle persone". Quindi, con un gesto non molto educato dal punto di vista istituzionale, **Violeta Bulc** ha abbandonato la riunione dopo la sua relazione lasciando i MEPs e i deputati nazionali presenti senza risposte. <https://www.youtube.com/watch?v=VcK3JByWHB8>

Daniela Aiuto (M5S), membro della stessa commissione, intervenuta due volte, ha dapprima sostenuto che, contrariamente a quanto affermato dalla Commissione europea, sull'itinerario ferroviario tra Torino e Lione non vi è un anello mancante (*missing link*), vista l'esistenza di un'infrastruttura perfettamente adeguata e recentemente rinnovata e occorre quindi evitare spreco di denaro pubblico. Quindi ha chiesto se la BEI sosterrà il progetto in considerazioni del suo devastante impatto ambientale e se la BEI è convinta che la Torino-Lione sarà in grado di generare un ritorno sull'investimento. <https://www.youtube.com/watch?v=2dPy5nRUweY>

Arianna Spessotto, (M5S) Deputata alla Camera, ha richiesto un maggiore equilibrio nel dibattito sui progetti TEN-T attraverso l'organizzazione all'interno del Parlamento Europeo di un'audizione analoga a quella odierna con la presenza di cittadini e amministratori locali della Val Susa. https://www.youtube.com/watch?v=EUaH_UAza7o

Merja Kyllönen, MEP (GUE), ha chiesto, con particolare riferimento alla Torino-Lione, che i mega progetti come questo dovrebbero essere valutati in modo indipendente. Chi ha partecipa al finanziamento è convinto di questa necessità? <https://www.youtube.com/watch?v=3LaYEIVoGAK>

Michael Cramer, Presidente della Commissione TRAN, ha affermato che in Germania i progetti finanziati attraverso il PPP hanno dati risultati inferiori rispetto a quelli realizzati dallo Stato federale. Ha sottolineato che in Svizzera la partecipazione dei privati nelle grandi opere è esclusa perché essi non vogliono partecipare ai progetti con scarsa redditività ma essere presenti solo in quelli che producono ricchezza: in questo secondo caso il governo svizzero preferisce fare da sé, lasciando al bilancio federale tutti i benefici. Ha quindi rilevato con preoccupazione che il raddoppio negli ultimi anni della valutazione del costo della costruzione della Torino-Lione pare non suscitare preoccupazioni negli Stati membri Italia e Francia, perché forse contano sull'aiuto del 40% della UE. Ha ricordato che esiste già una linea che potrebbe essere ulteriormente potenziata con un investimento trascurabile senza attendere 40 anni per disporre di quella nuova. <https://www.youtube.com/watch?v=ulfLrVcrM-Y>

Il **Vice Presidente della BEI, Pim van Ballekom**, ha affermato che solo i progetti TEN-T con alto valore aggiunto europeo, con dimostrata solidità finanziaria, che dispongano di una valutazione dell'impatto ambientale accurata **potranno meritare il finanziamento della banca europea**, un'istituzione che ha un elevato rating (AAA) e che presta denaro verso progetti di equivalente valutazione economico-finanziaria. <https://www.youtube.com/watch?v=z9vPE2PVZ0M>

Documenti presentati dalla Commissione Europea nel corso della riunione:

Finanziamenti – [Presentation INEA at EP – 13 October](#) [North Sea – Med Corridor – 2015-10-13 PB Hearing NSM ppt in EP ppt final](#)

[Rhin – Rhone Corridor 2015 10 13 hearing PW in TRAN](#) [East Med Corridor 2015 10 13 interparliamentary M-Grosch EP](#)

[ERTMS – 2015 10 13 interparliamentary – KVinck](#) [PPT Revision of Indicative extension WB & EEA_TRAN 13 Oct 2015](#)

Piano Juncker – [BEI – Il Piano degli Investimenti in Europa](#)

http://www.europarl.europa.eu/resources/library/images/20151001PHT95106/20151001PHT95106_original.jpg?epbox