

Breve guida alla fruizione dei contenuti del sito web *notavtorino.org*

Ricerca di un fatto con parole-chiave: pag. 2

Ricerca dei fatti accaduti in un dato periodo pag. 7

Comitato NO TAV - Torino

[Home page](#)

[Archivio](#)

[Link NO-TAV](#)

[Bibliografia NO-TAV](#)

[Chi siamo](#)

[Contatti: !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b_img.jpg\)](#)

Ricevi la nostra [Newsletter?](#)

Cosa trovate in questo sito

Raccontiamo il mito del Treno ad Alta Velocità e, per contro, le lotte di difesa dei territori: è una storia lunga decenni, con un epicentro in Val di Susa. Lo facciamo non solo raccogliendo e pubblicando le notizie di attualità più significative, indagandone connessioni e senso politico; curiamo anche sezioni dedicate a seguire alcuni temi cruciali:

I progetti del Tav torino-Lione

- ▶ **Cronologia ed elaborati tecnici attuali**
 - ▶ **Delibere contrarie degli Enti Locali**
- con le motivazioni puntuali degli esperti di un'opposizione robusta e sempre attiva

Le radici No Tav in val di Susa

- ▶ **Origini e percorso del movimento**
 - ▶ **Storia del presidio di un territorio**
- la base popolare; anni di laboratorio della partecipazione informata, vera scuola di un modello alternativo di futuro

Casta, cricche, cosche: la compagnia delle grandi opere

- ▶ **Partiti corrotti e lobby imprenditoriali**
 - ▶ **Mafie ormai onnipresenti**
- un cancro italiano che prova a scardinare perfino la democrazia e prospera sui flussi di denaro pubblico investito in infrastrutture



Perché diciamo NO al TAV Torino-Lione
Le ragioni dell'opposizione ad una nuova ferrovia: una proposta di lettura delle ragioni NO TAV a diversi livelli di approfondimento.

Venezia 8 Marzo 2016



Martedì 8 Marzo 2016
Venezia: vertice Italia Francia
(nell'ordine del giorno la Torino-Lione)

Ci saranno anche i No Tav

Cerca su queste pagine
 Cerca su Web

posto in prima fila

Cerca

FreeFind

Alcuni documenti per chi ci legge da lontano:



Avviamo la ricerca di un fatto con parole-chiave.
Ad es. gli acquisti collettivi di terreni effettuati a più riprese dai No Tav
Nell'esempio cerchiamo "posto in prima fila"

Comitato NO TAV

[Home page](#)

[Archivio](#)

[Link NO-TAV](#)

[Bibliografia](#)

[Build website traffic](#)

It's free and easy. Do it now!
[changedetection.com](#)

[ChangeDetection.com](#)

Know when a web page changes
[changedetection.com](#)

Search results

Found 101 items, now showing 1 - 10

[index](#) [site map](#) [search tips](#) [advanced search](#)

<< Prev | **Next** >>

posto in prima fila

Search

New

Refine

Web

[Maddalena di Chiomonte, torna "un posto in prima fila"](#)

Chiomonte, torna "un posto in prima fila" In ... per avere un posto in prima fila" quando verrà il ... rispetto alla prima versione di "Compra un posto in prima fila", ma il
www.notavtorino.org/documenti/nuovo-posto-prima-fila-12-3-10.htm

[indice-segnalazioni](#)

I media titolano in prima pagina: Accordo fatto, ... 15 Giugno 2008: compra un posto in prima fila - atto secondo Il terma dominante ... 2/08) Compra un posto in prima fila! (10/2/08) Il
www.notavtorino.org/indice-to-lione-2008-1.htm

[indice-segnalazioni](#)

Ma l'intero clero valsusino ha rifiutato di celebrare una messa tra fili spinati ed ... scavo della prima galleria TAV ... cantiere. Compra un posto in prima fila Quarta campagna per
www.notavtorino.org/indice-to-lione-2012-3.htm

La ricerca ha dato 101 risultati, presentati in 11 pagine (da 10 ciascuna)

Nel primo risultato, l'esplicitazione del link (in verde) ci dice che l'oggetto è catalogato come documento, con data 12 Marzo 2010, e che si tratta di una pagina htm (e non, ad es, di un pdf)

Comitato NO TAV -

[Home page](#)

[Archivio](#)

[Link NO-TAV](#)

[Bibliografia NO-TAV](#)

[Chi siamo](#)

Maddalena di Chiomonte, torna “un posto in prima fila”

In 64 hanno acquistato il terreno: «L'atto è già stato siglato, stavolta dovevamo fare un'operazione di marketing»

di **Claudio Rovere** da *Luna Nuova* del 12/3/10 – pag. 2

Chiomonte - Compra un posto in prima fila, atto secondo. Cambiano i tracciati, non la strategia del movimento No Tav, che prosegue nella sua ricerca di una nota pubblicità televisiva, "per avere un posto in prima fila" quando verrà il momento.

Così, dopo l'operazione che due anni fa, il 30 marzo del 2008, vide coinvolti circa 1300 di piccoli acquirenti, a cui si aggiunsero a giugno i 1400 di Venaus, c'è Sita ed i filari del "Progetto vigna", ecco la seconda puntata. Martedì, nello studio del notaio torinese Roberto Martino, lo stesso che aveva già redatto i due atti di 64 No Tav della particella numero 31, foglio XV, seminativo di 889 metri quadri. Un terreno non più molto appetibile per l'agricoltura, ma, sono parole di Albino Perino, *vista della nostra presenza nel momento in cui si dovesse rendere necessaria per contrastare l'avvio del cantiere del tunnel geognostico di Maddalena*.

La piccola ma strategica area si trova infatti nella zona a valle della cascina Maddalena, che degrada verso la val Clarea, a ridosso dei piloni dell'autostrada. *«Potevamo puntare ad avere gli stessi grandi numeri dell'altra volta, ma abbiamo deciso di non pubblicizzare troppo la cosa per il fondato timore che la notizia si fosse diffusa e ci avessero costretti a vendere a caro prezzo»*.

In effetti un mese fa, quando è nata l'idea, le voci di un imminente arrivo del cantiere alla Maddalena erano piuttosto insistenti. *«Le condizioni oggettive rischiavano di farci perdere il terreno. Avevamo fretta e riuscire ad avere una testa di ponte in questo luogo era molto importante - spiega ancora Perino - il terreno è raggiungibile soltanto a piedi e non garantissero la loro presenza in qualsiasi momento e che fossero in grado di farlo con tempestività»*.

L'impegno di spesa, per loro, è stato più impegnativo rispetto alla prima versione di "Compra un posto in prima fila", ma il movimento ha trovato al proprio interno chi ha contribuito alla spesa - sottolinea Perino - *un comitato ad esempio ha raccolto 120 euro*.

D'altronde l'importanza strategica del luogo vale l'impegno, secondo il leader del movimento: *«Sono stati militarizzati pesantemente i siti dei sondaggi, figuriamoci rimanere su quel terreno è molto importante, alla pari della possibilità di venire a sapere le cose più rapidamente, come diritto di noi proprietari»*.

posto in prima fila Evidenzia Corrispondenza 1 di 1

Cliccando sul link, ecco il documento: un articolo di Luna Nuova del 12/3/2010

Comitato NO TAV

[Home page](#)

[Archivio](#)

[Link NO-TAV](#)

[Bibliografia](#)

[Build website traffic](#)

It's free and easy. Do it now!
[changedetection.com](#)

[ChangeDetection.com](#)

Know when a web page changes
[changedetection.com](#)

Search results

Found 101 items, now showing 1 - 10

[index](#) [site map](#) [search tips](#) [advanced search](#)

<< Prev | [Next](#) >>

posto in prima fila

Search

New Refine Web

[Maddalena di Chiomonte, torna "un posto in prima fila"](#)

Chiomonte, torna "un **posto in prima fila**" In ... per avere un **posto in prima fila** quando verrà il ... rispetto alla **prima** versione di "Compra un **posto in prima fila**", ma il www.notavtorino.org/documenti/nuovo-posto-prima-fila-12-3-10.htm

[indice-segnalazioni](#)

La media titolano **in prima** pagina: Accordo fatto, ... 15 Giugno 2008: compra un **posto in prima fila** - atto secondo Il terma dominante ... 2/08) Compra un **posto in prima fila!** (10/2/08) Il www.notavtorino.org/indice-to-lione-2008-1.htm

[indice-segnalazioni](#)

Ma l'intero clero valsusino ha rifiutato di celebrare una messa tra **fili** spinati ed ... scavo della **prima** galleria TAV ... cantiere. Compra un **posto in prima fila** Quarta campagna per www.notavtorino.org/indice-to-lione-2012-3.htm

Nel secondo risultato, l'esplicitazione del link (in verde) ci dice che l'oggetto è catalogato come "*indice-to-lione-2008-1*": significa che è una delle tante pagine dell'archivio cronologico e precisamente quella della prima parte del 2008; la descrizione del risultato ci dice *15 Giugno 2008*

... media, prontamente, [colgono la palla al balzo](#). Era prevedibile che l'attuale ministro di un ministero di

- ▶ **Matteoli allunga la vita all'Osservatorio di Massimiliano Borgia** *da Luna Nuova del 13/6/08 – pag. 3*

Il neo-ministro dei trasporti: altri sei mesi per la mediazione finale.

Questa la sua proposta nell'incontro con i sindaci di mercoledì 11 Giugno a Torino.

- ▶ **I Comuni della Valsangone: compensatevi almeno come comparse** (17/6/08)

Ormai nessuna delle ipotesi di tracciato TAV attualmente indagate riguarda più la Val Sangone, ma ricor confronto istituzionale di sindaci pregiudizialmente più compiacenti. E ricordiamo che ora, grazie a quell' Virano).

"Riteniamo di aver dato un costruttivo contributo nell'evidenziare le caratteristiche e le criticità dei nostri scrivono oggi i sei sindaci valsangonesi al governo. E aggiungono: "Ovunque passerà il Tav, 15 anni di o, sostenere questi anni di disagio!"

[vedi: [TAV, la Valsangone scrive al governo](#) di Davide Chiarbonello, da Luna Nuova del 17/6/08 - pag.46]

- ▶ **10 HO COMPRATO UN POSTO IN PRIMA FILA A VENAUS 15/6/2008 (...e provate a toccarlo!)** **Venaus, Domenica 15 Giugno 2008: compra un posto in prima fila - atto secondo**

Il tema dominante dato da svolgere ai solerti media, in questi ultimi giorni, è: i NO-TAV, propongono, loro (addirittura, pensate...), un tracciato per la Torino-Lione.

Dall'intervento del presidente dell'Osservatorio tecnico, Virano, al convegno torinese dei costruttori de Torino-Lione ha mobilitato per anni decine di migliaia di abitanti, fiancheggiati da una robusta élite int irriducibili, poche centinaia, non di più. Tra i 60 sindaci della valle (i Comuni sono in tutto 36 - n.d.r.) i fav concetto; eccelle Simona Lorenzetti su "il Giornale" del 10/6, che titola: "La fine dei NO-TAV. Dei 50.000 di La smentita concreta a queste tesi si è vista la domenica, proprio a Venaus. (vedi [le foto della giornata](#) e

- ▶ **Interrare la ferrovia in Valsusa? Sarebbe folle.** (6/6/08)

intervista al geologo Riccardo Pavia

di Massimiliano Borgia *da Luna Nuova del 6/6/08 - pag. 2*

I rischi alluvionali che si sono ripresentati in Valle di Susa nell'ultima settimana di Maggio, con le consi all'improponibilità di una ulteriore pesantissima infrastruttura in valle.

Pavia spiega le dinamiche del fiume (Dora Riparia) e delle falde, che con una diga sotterranea longitudin

post*o* in prima fila Evidenzia Corrispondenza 1 di 2

La pagina "indice-to-lione-2008-1", come tutti gli indici dell'archivio, presenta le anteprime di notizia in ordine di data (in alto i più recenti): scorrendo si arriva al 15 Giugno. Oppure, con l'utility del browser, si fa: trova *posto in prima fila*. Nel testo delle anteprime si trovano, in marrone, i link ai documenti

Avviamo la ricerca dei fatti accaduti in un determinato periodo, ricorrendo all'archivio cronologico. Se dalla homepage si clicca su "Archivio" si apre la pagina di indice più recente. Ma da qualunque indice si può scegliere il periodo che interessa



Comitato NO TAV

Home page Archivio Link NO-TAV Bibliografia NO-TAV

Torino-Lione

da gennaio 2016

TAV: a che punto siamo?

In questa pagina presentiamo documenti e articoli riferiti in particolare alla nuova linea ferroviaria Torino-Li. Gli articoli e i documenti sono presentati in ordine cronologico (i più recenti per primi)

Per documenti relativi ad un altro periodo vedi:

- ▶ **periodo precedente**
- ▶ **scegli il periodo**

Per gli aspetti riguardanti le nuove infrastrutture di trasporto più in generale e relativi problemi economico-finanziari. In tema di rischi per l'ambiente e la salute connessi all'Alta Velocità ferroviaria (con un occhio di riguardo all'inquinamento della valle di Susa potete consultare: **ambiente-salute**)

EXPO
MILANO MONZA

**DEBITO
CEMENTO
PRECARIETA'**
#7L #noexpo #expopolis

[25-02-2016] **Debiti in eredità: Expo come le olimpiadi**
La società che ha gestito il grande evento accusa un deficit per il 2015 di far fronte a "spese strutturali" (4 milioni al mese), ma a Febbraio non c'è la società stessa. Però, adesso, tacciamo la notizia per favore, che il candidato a Sindaco di Milano per il Pd. Potrebbe avvantaggiarsene.

Comitato NO TAV

[Home page](#)

[Archivio](#)

[Link NO-TAV](#)

[Bibliografia NO-TAV](#)

[C](#)

Torino-Lione

A che punto siamo?

In queste pagine presentiamo documenti e articoli di stampa pubblicati sul nostro sito riferiti in particolare alla r
Le cronache, i documenti, le iniziative dal 2003 ai giorni nostri.

Scegli il periodo:

- ▶ **ultimo periodo: da gennaio 2016 ad oggi**
- ▶ ott-dic 2015
- ▶ lug-sett 2015
- ▶ apr-giu 2015
- ▶ gen-mar 2015
- ▶ ott-dic 2014
- ▶ lug-sett 2014
- ▶ apr-giu 2014
- ▶ gen-mar 2014
- ▶ ott-dic 2013
- ▶ lugl-sett 2013
- ▶ apr-giu 2013
- ▶ gen-mar 2013
- ▶ **set-dic 2012**
- ▶ mag-ago 2012
- ▶ gen-apr 2012
- ▶ ott-dic 2011
- ▶ lugl-sett 2011
- ▶ 1° semestre 2011
- ▶ apr-dic 2010



Ecco come si presenta la lista dei periodi selezionabili.

Se, ad esempio, cercassimo l'acquisto collettivo di terreni di fine 2012, cliccheremmo set-dic 2012

Comitato NO TAV - T

[Home page](#)

[Archivio](#)

[Link NO-TAV](#)

[Bibliografia NO-TAV](#)

[Chi siamo](#)



[29/10/2012]

Lombardia: mafia in tutti i cantieri delle grandi opere

Lo afferma la DIA - Direzione Investigativa Antimafia nell'audizione alla Commissione Antimafia Europa Metropolitana 5, Ospedale San Paolo e SS42 a Bergamo hanno tutte visto lavorare imprese collegat **tutto**]



Domenica 28 Ottobre 2012

i NO-TAV in coda sotto una nevicata autunnale per firmare l'atto di acquisto dei terreni su cui dove della Torino-Lione

[vedi il **video** da *Il Fatto Quotidiano* e la **galleria di foto** di Luca Perino

Le firme sono state 1056: **grazie a tutti; specie a chi è arrivato da lontano, da altre regioni**



[25/10/2012] **Chambéry: no al TAV dagli ecologisti**

La "Convenzione degli ecologisti sui transiti alpini" svoltasi a Chambéry il 19 e 20 ottobre si è esp

- Una nuova galleria internazionale non è necessaria,

- La progressione del traffico osservata non giustifica la sua costruzione,

- I fondi europei devono essere mobilitati sul trasferimento modale per migliorare l'infrastruttura esis

[**comunicato stampa** dal *Presidio Europa*]

Scorrendo l'indice *set-dic 2012* troviamo dapprima la data del 28 Ottobre, giorno della stipula dell'atto, che offre link a video e foto; scorrendo in basso (o usando il "trova" del browser) potremo vedere se c'è dell'altro...

Comitato NO TAV - To

[Home page](#)

[Archivio](#)

[Link NO-TAV](#)

[Bibliografia NO-TAV](#)

[Chi siamo](#)



[18/09/2012] **Stazione internazionale di Susa S. Giuliano: i No Tav sono già lì da un po' a presi**
Con l'odierna presentazione del progetto di stazione internazionale a Susa, si aggiunge ufficialmente un movimento contro la Torino-Lione. Ma fin dall'Aprile scorso i Comitati avevano installato sul posto un presidio, ed allestito un **blog tematico ricco di informazioni e documentazioni** che ben spiegano l'aspirazione nel deserto inventata per captare la benevolenza dell'amministrazione comunale. Il prossimo 28 ottobre, poi, i No Tav perfezioneranno **l'acquisto collettivo di terreni** per contrastare

Compra un posto in prima fila



Quarta campagna
per l'acquisto di una quota indivisa di terreno
in opposizione alla costruzione della nuova linea ferroviaria Torino-Lyon e rela

20 € a quota;
la raccolta delle adesioni dura fino al 20 Settembre

Scarica il [modulo di adesione con pagina di istruzioni](#)

Compila seguendo le istruzioni, allega copia dei documenti di identità richiesti, paga e riconsegna ad un
all'indirizzo indicato.

Il punto di raccolta del Comitato NO-TAV Torino è
a Pro Natura, in via Pastrengo 13 (zona Porta Nuova)
Tel. 011.5096618, torino@pro-natura.it
dal Lunedì al Venerdì orario 14-19

L'atto notarile sarà stipulato **DOMENICA 28 OTTOBRE 2012 a SUSA. INDISPENSABILE** la presenza de

posto in prima fila



Evidenzia

[Maiuscole/minuscole](#)

Corrispondenza 1 di 1

Fine della pagina raggiunta; si continua dall'inizio

E troveremmo, a circa metà Settembre 2012, il lancio della campagna di acquisto, con link al modulo di adesione ed alle istruzioni