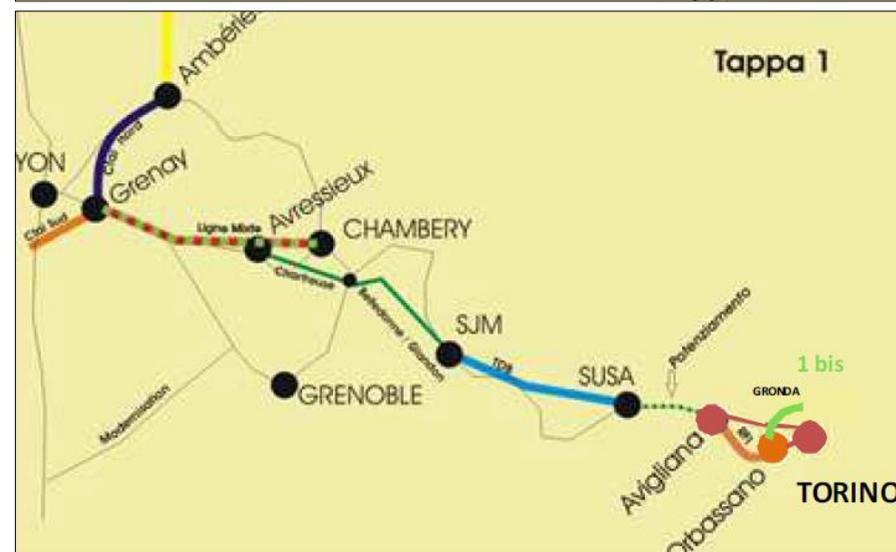
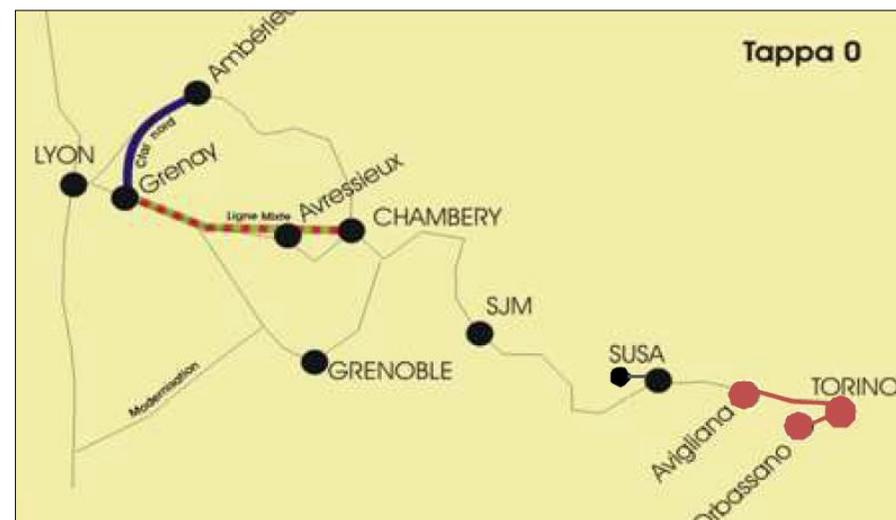


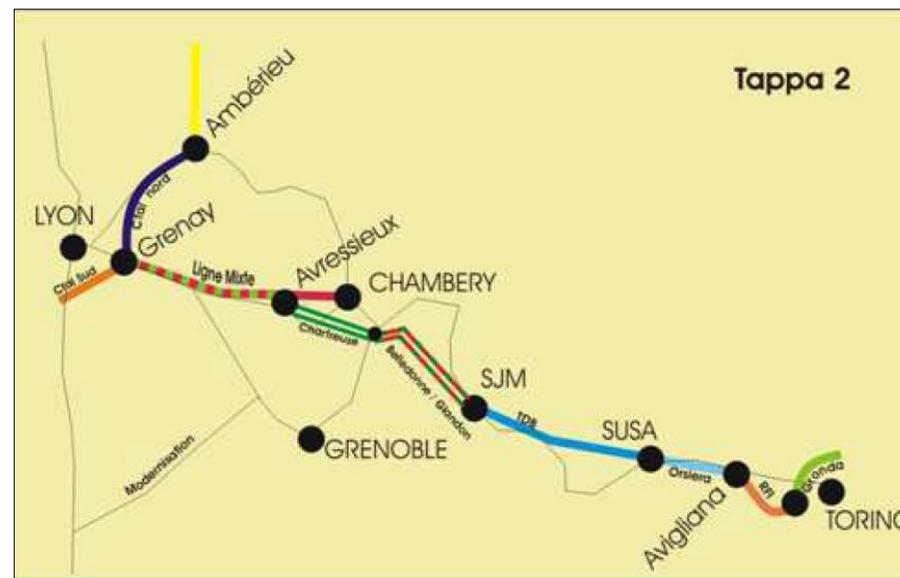
3.1. Gli scenari infrastrutturali

Tappa 0 (2016): consiste nella messa in servizio del Contournement ferroviare de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) Nord (Gronda Merci di Lione) seguita, a distanza di un anno, dalla messa in servizio della linea mista tra Grenay e Chambéry; lato Italia sono già realizzati gli interventi di potenziamento tecnologico (ACC –M) relativi alla tratta Avigliana - Nodo di Torino e Nodo di Torino, il quadruplicamento Torino Porta Susa - Torino Stura e il potenziamento del servizio ferroviario metropolitano con interventi estesi alle stazioni interessate; la realizzazione della nuova linea ferroviaria metropolitana SFM5, comprensiva della Stazione San Luigi (Orbassano), della Fermata Quaglia-Le Gru (Grugliasco) e San Paolo (Torino) saranno realizzate entro il 2020; la realizzazione della Fermata Ferriera (Buttigliera Alta) sulla linea ferroviaria metropolitana SFM3, entro il 2020.

Tappa 1 (2030): consiste nella messa in servizio del Tunnel di Base, della tratta Avigliana-Orbassano e del potenziamento della linea storica fra Bussoleno e Avigliana, lato Italia e, lato Francia, nella messa in servizio della prima canna dei tunnel di Chartreuse e di Belledonne e Glandon dedicata al trasporto merci e del CFAL Sud lato Francia. A questa scadenza, il CFAL Nord sarà inoltre collegato alla parte del ramo Sud della linea Reno – Rodano, con funzione di deviazione di Bourg-en-Bresse e Amberieu; successivamente all'attivazione della tratta Avigliana - Orbassano sarà attivata la linea di Gronda Merci di Torino ("Tappa 1bis"). Si sta valutando di posticipare la realizzazione della Gronda alla Tappa 2, previo completamento del Nodo di Torino e verifica della capacità e delle limitazioni del passante ferroviario di Torino, adeguando inoltre alla sagoma P/C80 (modulo 750 m e peso assiale D4) la linea Orbassano-Trofarello-Alessandria-Novi Ligure.



Tappa 2 (da programmare sulla base dei flussi di merci): dopo la messa in servizio della Gronda merci di Torino prevista nella "Tappa 1bis" sarà, in territorio italiano, attivato il tunnel dell'Orsiera e la galleria tra Sant'Ambrogio di Torino ed Avigliana; in territorio francese, saranno attivate le seconde canne dei tunnel Glandon, Chartreuse e Belledonne. Il primo è dedicato al trasporto merci mentre il secondo ed il terzo diverranno misti.



Tappa 3 (da programmare sulla base dei flussi di merci): consiste nel raddoppio della linea mista Grenay-Chambéry e nella messa in servizio di una linea ad alta velocità dedicata ai viaggiatori fra Avressieux e Grenay.

