



Mauro Ravarino

Terzo Valico l'altra TAV

Roundrobin Editrice

pagine: 134

isbn: 9788898715473

prezzo: € 12

Settembre 2016

*La storia della più grande opera pubblica italiana
Semiconosciuta alla maggioranza delle persone
Ma che avrà un impatto economico e ambientale devastante
Tra speculatori senza scrupoli e popolazione che prova a resistere
Ma per quanto ancora?*

Esiste un'altra Tav, lontana dai riflettori, ma con problematiche, contraddizioni e proteste simili alla Torino-Lione. Il progetto di una linea ferroviaria ad Alta velocità tra Genova e Tortona/Novi Ligure risale al 1991 ed è incastonato fra quattro valli (Scrvia, Lemme, Verde e Polcevera), metà in Piemonte e metà in Liguria, lungo l'antica via romana Postumia. Impatto ambientale (amianto e falde acquifere), spesa (6,2 miliardi di euro per 53 chilometri) e incerta utilità sono i temi più caldi. Col rifinanziamento dell'opera da parte del governo Monti è ripartita, nel 2012, la protesta contro gli espropri e i cantieri. Accanto alla parte storica e d'inchiesta, il libro raccoglie le storie di una popolazione che resiste: la maestra di Arquata, il delegato sindacale in pensione, l'espropriata della Val Scrivia, il giovane ingegnere, le elementari di Trasta, dove doveva sorgere il quartier generale dell'opera.

Mauro Ravarino è un giornalista, scrive per *il manifesto*. Ha lavorato a *Il Secolo XIX* e collaborato a *Diario*, *Repubblica Tv*, *l'Unità* e *Linkiesta*. Si occupa di lavoro, movimenti, politica, ambiente e cultura. Segue le questioni Eternit, Tav e Fiat. Al racconto di parole accompagna quello per immagini come videoreporter. Ha pubblicato, insieme a Luigi Notari, *Al di sotto della legge* per Edizioni Gruppo Abele.