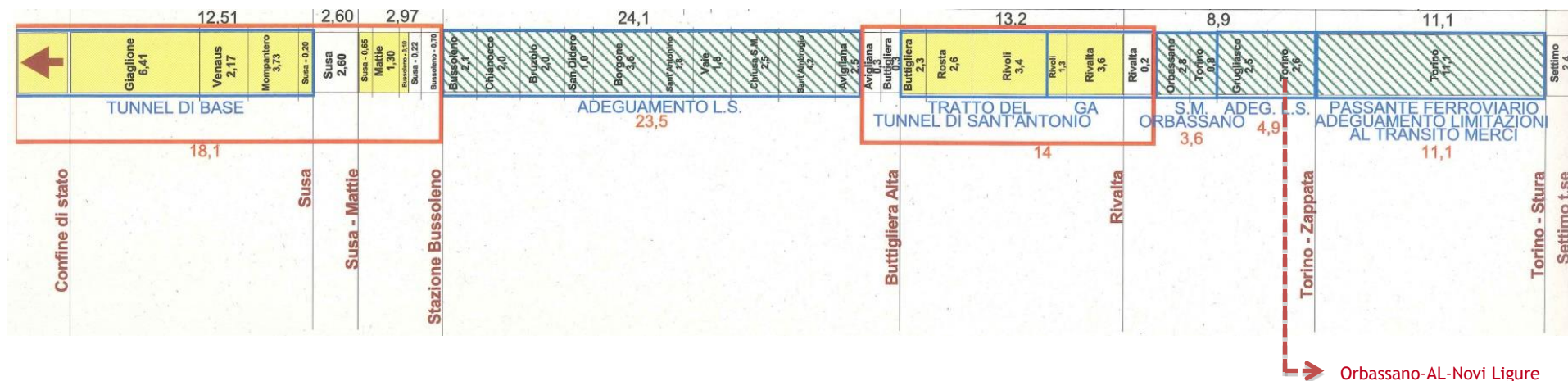


4. TAPPA 1 - SCENARIO 2030 Lato Italia - Sezione transfrontaliera e tratte di adduzione

Il nuovo progetto della linea Torino-Lione allo scenario 2030 costituisce una revisione della progettazione preliminare del 2011, sia per la tratta internazionale (tratta comune Italo Francese) che per le tratte di adduzione di competenza nazionale (RFI).



TELT - 2011 - 18,1 km	RFI - ITALFERR 2011 - 57,1 km		
	ADEGUAMENTO ESISTENTE 23,5 km	NUOVA LINEA 14,0 km	ADEGUAMENTO ESISTENTE 19,6 km

Tunnel di base – lato IT	12,5 km	Adeguamento Bussoleno-Avigliana (A+B)	23,5 km	200 M €
Piana di Susa – Stazione, Aree Tecniche	2,6 km	Tunnel di Sant'Antonio	8,3 km	1.500 M €
Tunnel e interconnessione L.S.	2,9 km	Galleria Artificiale Rivalta - Duna	4,9 km	
		Area S.M. Orbassano	3,9 km	
		Adeguamento Grugliasco – Torino San Paolo	4,9 km	
		Completamento Nodo di Torino	11,1 km	200 M €
COSTO ITALIA	2.600 M €	COSTO ADEGUAMENTO LINEE ADDUZIONE		1.900 M €