SFM5
Ipotesi realizzative

Treno Minuetto in arrivo allo Scalo di Orbassano. 12 febbraio 2014

Commissione Tecnica **Torino Lione**

SFM5 | annunci

2009

«progetto di massima approvato di recente dall'amministrazione di Orbassano»

«la linea dovrebbe entrare in funzione nel 2012»

Torino e provincia 61

Il progetto

10 mln di euro — costo previsto per le opere

2,7 km — distanza media tra fermate

24 minuti — tempo di percorrenza

30/40 minuti — frequenza in ora di punta

19 km — lunghezza linea

48 km/h — velocità commerciale dei treni

8 fermate — Orbassano, corso Allamano, Le Gru, S.Paolo, Porta Susa, Dora, Rebaudengo, Stura

ORBASSANO IL PIANO FARA' PARTE DEL SISTEMA METROPOLITANO SU BINARI

Da Torino al San Luigi si arriverà in treno

Linea pronta nel 2012, passaggi ogni 30-40 minuti

MASSIMILIANO PEGGIO

Eugenio Gambetta «Le ferrovie hanno accettato di riservare una linea già esistente»

ARCHIVIO

05/08/2009 — LA STAMPA — pag. 61

ORBASSANO IL PIANO FARA' PARTE DEL SISTEMA METROPOLITANO SU BINARI

Da Torino al San Luigi si arriverà in treno Linea pronta nel 2012, passaggi ogni 30-40 minuti

PEGGIO MASSIMILIANO

MASSIMILIANO PEGGIOUltima fermata San Luigi. Il sogno di una ferrovia metropolitana in stile parigino, a Orbassano, è racchiuso in un progetto preliminare farcito di colori e numeri, righe tratteggiate e rotonde. «Eccolo qui il nostro futuro a due binari, la stazione ferroviaria San Luigi» dice il sindaco Eugenio Gambetta, mostrando le schede

SFM5 | annunci

2014

conclude mercoledì 12 febbraio l'accordo di programma che definisce e finanzia le opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della linea5 del servizio ferroviario metropolitano Orbassano – Torino Stura

«l'avvio del servizio SFM5 previsto nel 2018»

AL VIA LE OPERE PER LA NUOVA LINEA ORBASSANO – TORINO STURA
FIRMATO L'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA LINEA 5 DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

PRESENTAZIONE

Filmato: In partenza la nuova linea ferroviaria Orbassano - To Stura
Durata: 02' 28"

E' stato siglato mercoledì 12 febbraio l'accordo di programma che definisce e finanzia le opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della linea5 del servizio ferroviario metropolitano Orbassano – Torino Stura. Un'intesa strategica che permette di realizzare un ulteriore intervento infrastrutturale per il potenziamento del trasporto locale nell'ambito delle compensazioni del termovalorizzatore di TRM, nonché una prima opera connessa alla futura realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione.

SFM5 | annunci

2017

«Illustrati gli interventi per la nuova linea ferroviaria SFM5, la nuova stazione San Luigi (Orbassano), comprensiva del Movicentro, le fermate Quaglia Le Gru (Grugliasco) e San Paolo (Torino)»

«L'attivazione della linea è prevista nel 2021»

FS News | Ferrovie dello Stato > | Società del Gruppo > | Lavora con noi > | Fondazione FS > | Museo di Pietrarsa >

Home > Sala stampa > Comunicati

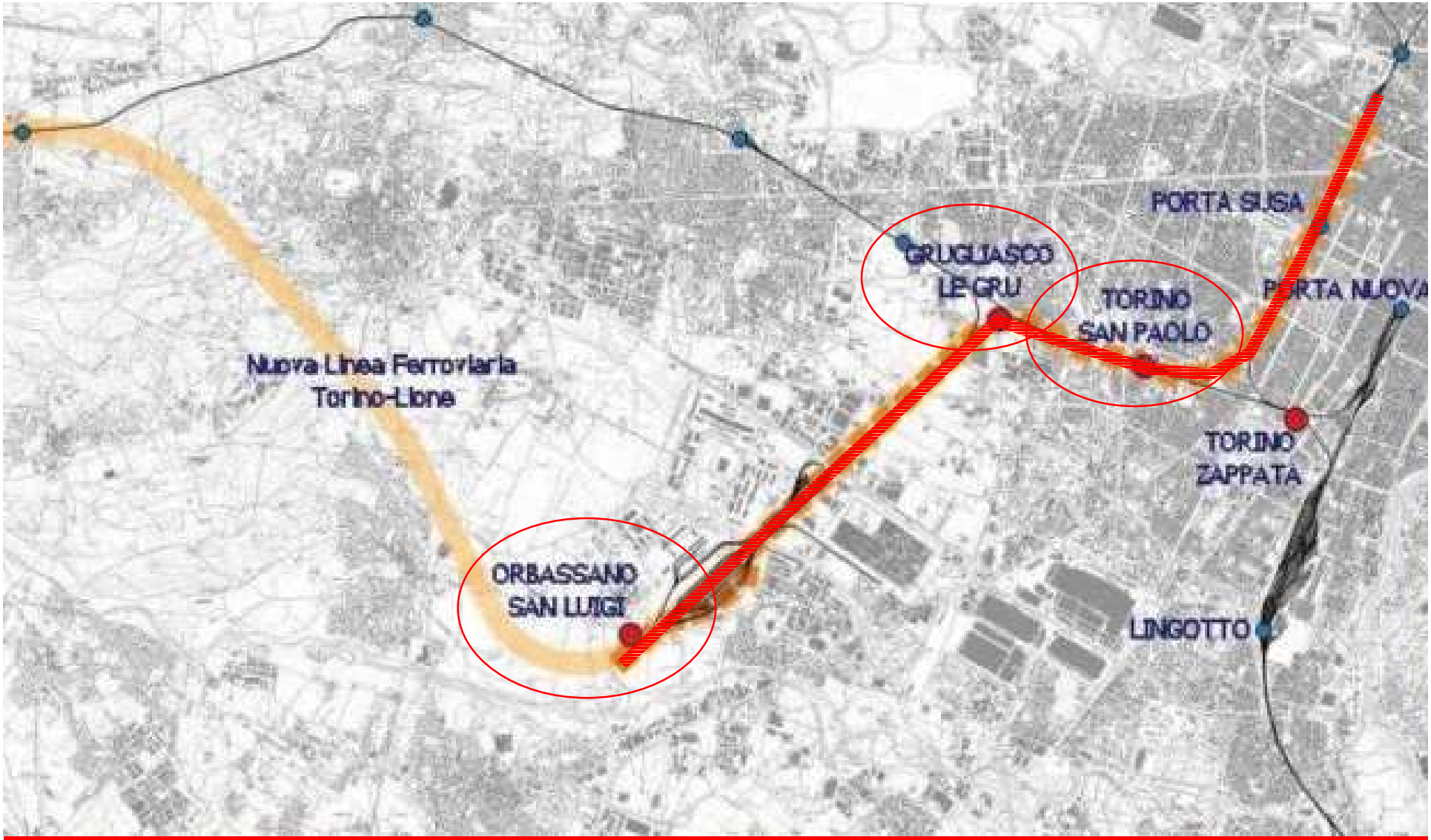
Torino - Lione: presentato il progetto della linea SFM5

Presentati oggi a Torino i progetti dei primi interventi per la tratta nazionale della linea Torino - Lione

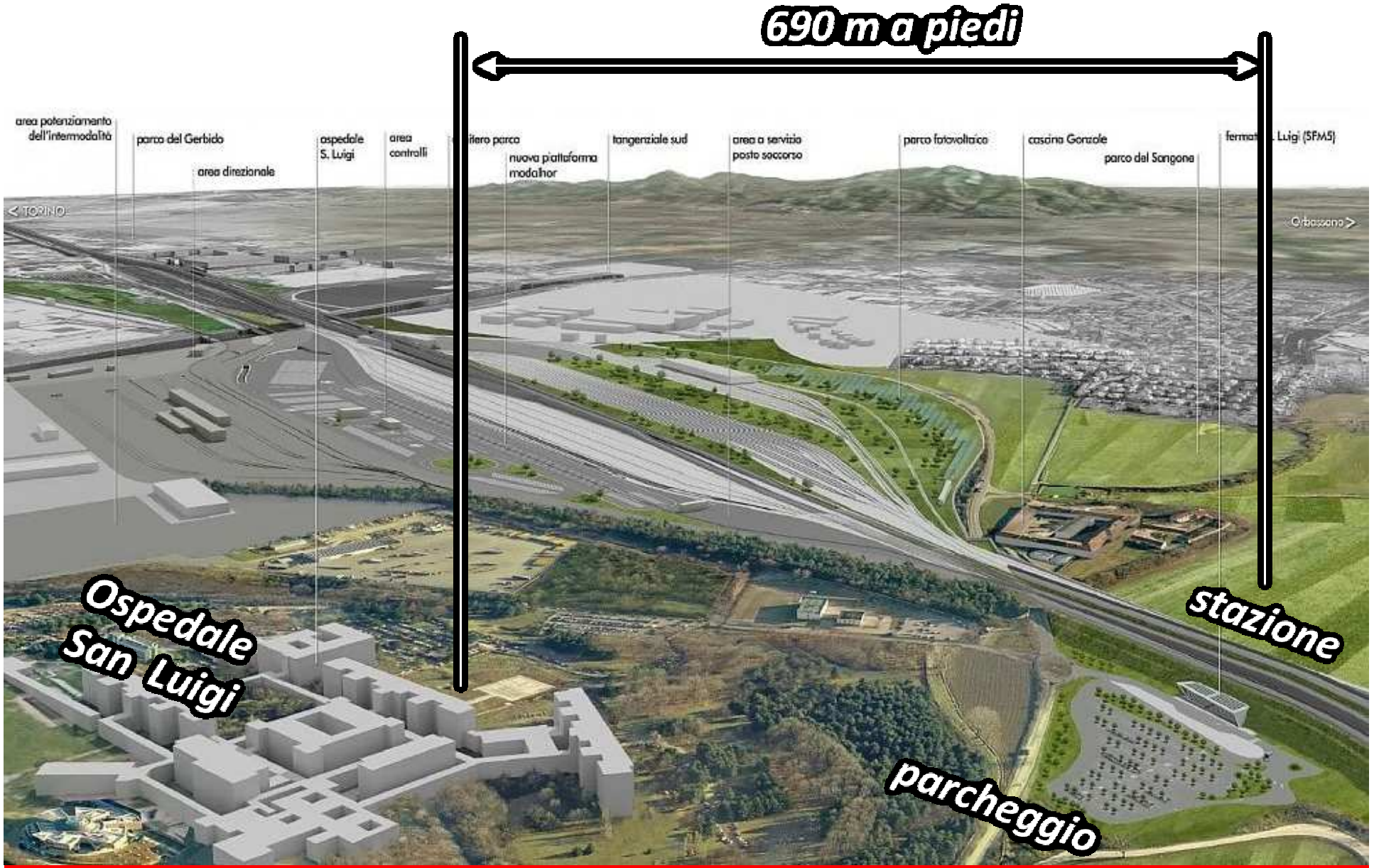
Torino, 3 aprile 2017

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Graziano Delrio**, il Commissario Straordinario di Governo per l'asse ferroviario internazionale Torino – Lione, **Paolo Foietta**, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, **Maurizio Gentile**, il Presidente della Regione Piemonte, **Sergio Chiamparino**, hanno illustrato gli interventi per la nuova linea ferroviaria SFM5, la nuova stazione San Luigi (Orbassano), comprensiva del Movicentro, le fermate Quaglia Le Gru (Grugliasco) e San Paolo (Torino).

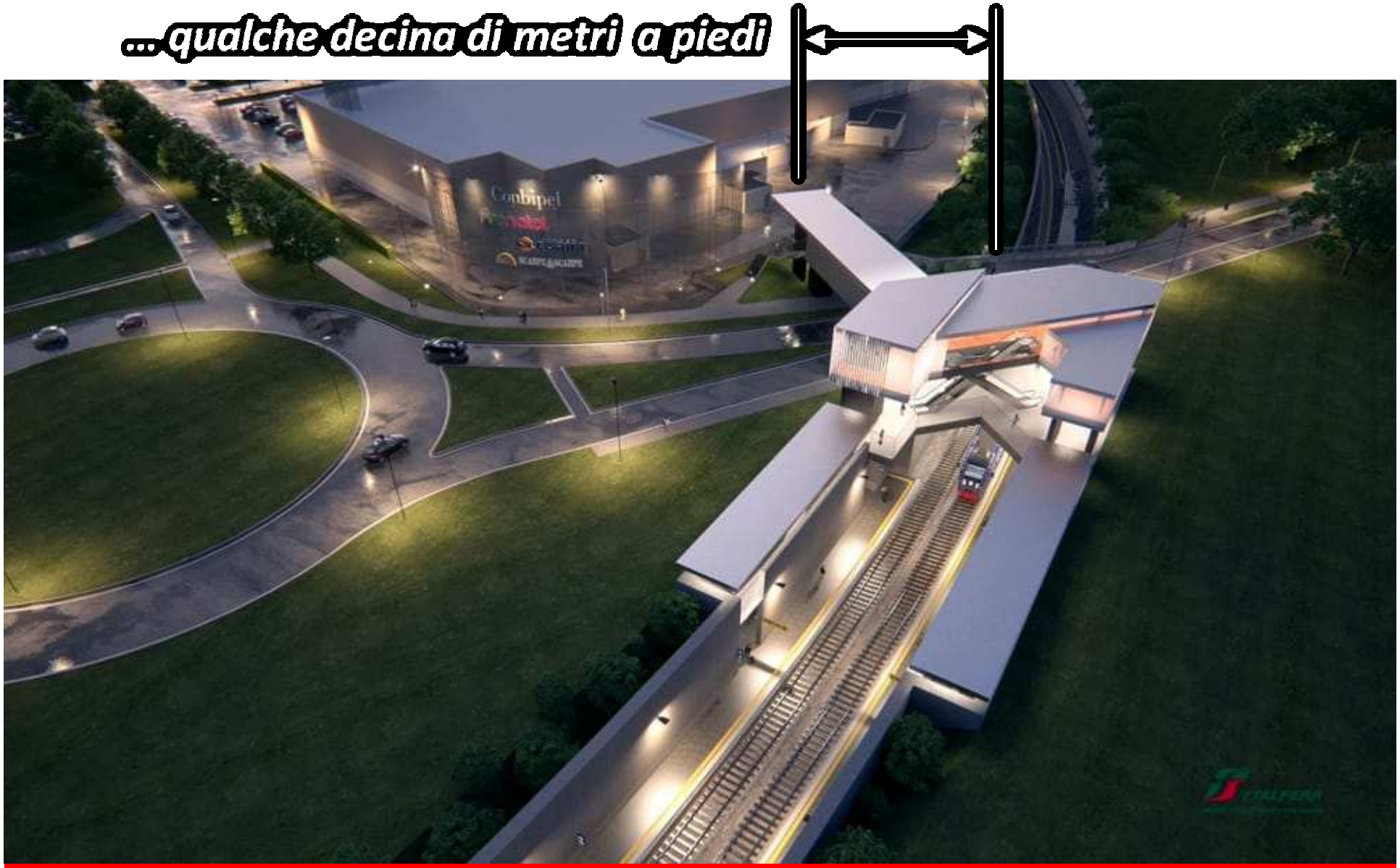
SFM5 | ipotesi percorso e nuove stazioni



SFM5 | Orbassano San Luigi



SFM5 | Grugliasco Quaglia Le Gru



SFM5 | Torino San Paolo

SFM5 | Decisioni e finanziamento

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012-2016
PARTE INVESTIMENTI

Aggiornamento 2016

tra

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA

Aree metropolitane

P080 Upgrading Nodo di Torino (comprende realizzazioni fermate Orbassano S.Luigi, S.Paolo e Borgata Quaglia/Le Gru, PRG Chivasso, upgrade distanziamento e tecnologie nodo; progettazioni altre fermate SFM)

119 M€

Aggiornamento 2016 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	COSTO Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO Fonti Statali MEF	Fonti Statali MIT	Fonti Statali MISE	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA Fabbisogni complessivi	2017	Oltre
Area metropolitana												
P080	Upgrading Nodo di Torino (comprende realizzazioni fermate Orbassano S.Luigi, S.Paolo e Borgata Quaglia/Le Gru, PRG Chivasso, upgrade distanziamento e tecnologie nodo; progettazioni altre fermate SFM)		0	119	90	119				0		