



con
il patrocinio
del comune
di Venaus



ALTER VERTICE NOTAV TORINO LIONE

PARTECIPAZIONE & LOTTA
USARE L'ESISTENTE
PROMUOVERE MOBILITA' ALTERNATIVE

SABATO 16 SETTEMBRE 2017
VENAUS, BORGATA VIII DICEMBRE
NE PARLERANNO I CITTADINI,
I POLITICI, I TECNICI ITALIANI E FRANCESI

PROGRAMMA

ore 09.30	Saluti, comunicazioni e interventi
ore 11.45	Conferenza stampa
ore 13.30	Aperipranzo
ore 15.00	Tavola rotonda seguita da dibattito
ore 18.00	Chiusura lavori

I NOTAV LO DICONO DAL 1992:

Angelo Tartaglia, Prof. del Politecnico di Torino, 30 maggio 1992 in "L'Alta velocità nel territorio della Val di Susa. CHI PAGA?": "...la linea ferroviaria esistente, in grado di raddoppiare il traffico merci attuale e probabilmente di triplicarlo, conserverà ancora molto a lungo la sua validità. Una valutazione analoga può essere fatta per il traffico passeggeri"



ORA LO DICE ANCHE LA MINISTRA DEI TRASPORTI FRANCESE ELISABETH BORNE:

20 luglio 2017, alla Commissione Pianificazione del territorio e sviluppo sostenibile del Senato francese: "...Occorre prima di tutto migliorare l'esistente prima di investire dei miliardi per realizzare una nuova linea in sostituzione della precedente"



IL 27 SETTEMBRE CI SARA' A LIONE IL VERTICE ITALIA - FRANCIA
IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI GRAZIANO DELRIO
CONFERMERÀ SULLA TORINO-LIONE QUANTO HA DETTO A ROMA?
"Per connettere l'Italia è necessario passare dalla stagione delle grandi opere tout court alla stagione delle opere utili, grandi o piccole, condivise dai territori e valorizzare il patrimonio infrastrutturale esistente (14 Giugno 2017, Conferenza del Ministero delle Infrastrutture "Connettere l'Italia")"

LA CITTADINANZA È INVITATA A PARTECIPARE

ALTER VERTICE NO TAV, VENAUS SABATO 16 SETTEMBRE 2017

La **Pausa francese della Torino-Lione** ha aperto formalmente la ripresa del dibattito in Francia, in Italia e in Europa sul futuro dell'emblematica Grande Opera Inutile e Imposta.

Quello che pareva essere un progetto «irreversibile» sta dimostrando i limiti di una concezione vecchia e sprecona.

Anticipando il Vertice dei Governi del 27 settembre a Lione, il Movimento No TAV e i Sindaci della Valle Susa, di Torino e di molti altri Comuni, hanno deciso di ribadire le ragioni dell'opposizione con l'iniziativa

AlterVertice Torino - Lione

Partecipazione & Lotta

Utilizzare l'Esistente

Promuovere Mobilità Alternative.

Interverranno:

Karima Delli, Deputata Europea e Presidente della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo

Sandro Plano, Sindaco di Susa e Presidente dell'Unione Montana della Valle Susa

Nilo Durbiano, Sindaco di Venaus (che ha patrocinato l'evento)

Guido Montanari, Vice Sindaco di Torino

Eric Piolle, Sindaco di Grenoble

Pierre Meriaux, Consigliere di Grenoble

Daniel Ibanez, economista ed esperto di trasporti ferroviari

Marco Scibona, Senatore

Giorgio Airaudo, Deputato

Francesca Frediani, Consigliera della Regione Piemonte

Alberto Perino, Movimento No TAV

Paolo Mattone, Contro Osservatorio Val Susa

Claudio Giorno, Commissione Tecnica Torino-Lione

Alberto Poggio, Commissione Tecnica Torino-Lione

Angelo Tartaglia, Commissione Tecnica Torino-Lione

Tino Balduzzi, NoTav 3° Valico

Joselita Dos Santos porterà il saluto solidale dei Quilombos una comunità brasiliana che lotta contro una grande opera imposta per costruire un porto commerciale finanziato dalla Cina.

Bruno Teghille modererà la Tavola Rotonda:

"Il futuro della Torino Lione, un'opera predatoria e fallimentare"

Sono stati invitati a partecipare i Sindaci dei Comuni della Valle Susa e di Alpignano, Collegno, Druento, Givoletto, Grugliasco, La Cassa, Pianezza, Pinerolo, Rivalta di Torino, Rivoli, San Gillio, Valdellatorre, Venaria.

www.presidioeuropa.net/blog/alter-vertice-no-tav-venaus/

LA CITTADINANZA È INVITATA A PARTECIPARE