

# Manifestazione NoTav, Torino, 8 dicembre: I ferrovieri sono presenti!

**Sabato 8 dicembre** i ferrovieri CubRail parteciperanno alla manifestazione indetta dal movimento NoTav a Torino (partenza alle ore 14.00 da piazza Statuto).

Questo volantino nasce da chi lavora in ferrovia, e vuole mettere in chiaro un punto essenziale sul TAV Torino–Lione: **i treni merci non possono e non viaggeranno mai a 300 km/h!**

I motivi principali sono questi:

La massa assiale elevata del materiale trasportato comporta condizioni di degrado alla circolabilità dei treni su molti punti delle linee. Inoltre i carri obsoleti utilizzati e le velocità complessive di massimo 120 km/h fanno sì che l'acronimo AC (alta capacità) rappresenti solo una favoletta. Inoltre il basso traffico attuale non giustifica la realizzazione del TAV, visto che la Torino-Modane è sotto utilizzata.

Chi lavora in ferrovia conosce da vicino quali siano i reali problemi che hanno peggiorato le condizioni di trasporto su ferro in Italia. **La divisione** avvenuta tra gestore della rete e imprese di trasporto a fine anni '90 ha notevolmente contribuito all'aumento della classe dirigenziale e allo svuotamento dei posti di produzione. Inoltre ha consentito ai poteri "forti" di iniziare le procedure per la svendita di alcuni segmenti chiave come la ex divisione Cargo Trenitalia e il trasporto regionale lombardo (Trenord). Il settore merci vive nella più profonda incertezza visti i continui tagli nei distretti territoriali e nei posti a terra (personale di manovra, di formazione treni e dei posti di verifica dei carri), mentre in Lombardia i lavoratori e i pendolari sono in balia del caos a causa delle continue soppressioni dei treni. Si è recentemente *celebrato* l'avvento del comparto Mercitalia Fast ma, a dispetto dei proclami, non si tratta di treni merci ad alta velocità ma soltanto di ETR 500 modificati per il trasporto di materiale postale.

**Quello che serve è un deciso aumento** del traffico regionale (che vede la più alta percentuale di affluenza di viaggiatori) con un profondo rinnovamento del parco rotabili e il ripristino del servizio notte e degli intercitty, ridotti all'osso proprio per costringere gli utenti a *scegliere* i treni ad alta velocità.

**Le attuali linee AV/AC** (eccezion fatta per la tratta Bologna-Firenze) sono tutte in passivo e, nonostante **siano sempre pieni di persone**, contano una percentuale complessiva di affluenza ridicola (5%!!).

**Questi sono i fatti, il resto è solo speculazione!**

## Sabato 8 dicembre scendiamo in piazza uniti al movimento NoTav per dare un segnale importante alla "dittatura del profitto"

I FERROVIERI CUB RAIL WOBBLY

[cubferrovie.altervista.org/](http://cubferrovie.altervista.org/)

[cubrail@libero.it](mailto:cubrail@libero.it)

Cip, via cadibona 9 milano, 30.11.18

