

ECO:Tav - 2018-06-26 13:29

Tav:Corte conti Ue, sistema europeo disomogeneo e inefficace 'Insufficienti analisi costi-benefici e reti mal collegate'

(ANSA) - BRUXELLES, 26 GIU –

Le linee ferroviarie ad alta velocità in Europa costituiscono "un sistema disomogeneo e inefficace di reti nazionali mal collegate fra loro", la cui realizzazione è frutto in molti casi di decisioni basate "su considerazioni politiche" e "non sono generalmente utilizzate analisi costi-benefici per sostenere un processo decisionale efficiente in termini di costi". E' l'analisi contenuta in un rapporto della Corte dei conti europea, che ha inviato funzionari in sei Stati membri (Francia, Spagna, Italia, Germania, Portogallo e Austria) per analizzare la spesa effettuata per oltre cinquemila chilometri di linee ad alta velocità (dieci linee nazionali e quattro transfrontaliere), coprendo circa il 50% dell'intera rete ferroviaria Av dell'Ue, scoprendo che "sforamenti di costi e ritardi costituiscono la regola anziché l'eccezione".

(ANSA).YDF-TI/ IAF X405

.....
ECO:Tav - 2018-06-26 14:04

Tav:Corte conti Ue, sistema europeo disomogeneo e inefficace (2)

(ANSA) - BRUXELLES, 26 GIU –

Dal 2000 a oggi, scrive la Corte dei conti, l'Ue ha messo a disposizione per le linee ferroviarie ad alta velocità 23,7 miliardi di euro, più altri 4,4 miliardi destinati all'interoperabilità delle linee. I risultati però sono scarsi: "L'obiettivo stabilito dall'Ue - è la stima della Corte - di triplicare la lunghezza delle linee ferroviarie ad alta velocità fino a 30 mila chilometri entro il 2030 non sarà raggiunto". Non solo, ma in alcuni casi c'è anche un problema di opportunità. Per quattro delle dieci linee nazionali esaminate, ogni minuto di tempo di percorrenza risparmiato costerà più di 100 milioni di euro. La cifra più elevata riguarda la linea Stoccarda-Monaco, che costerà 369 milioni di euro per ogni minuto in meno, mentre, sottolinea il rapporto, "se si considerasse seriamente la soluzione alternativa di potenziare le linee convenzionali esistenti, si potrebbero risparmiare miliardi di euro"

(ANSA).YDF-DEF/