

LETTERA APERTA DEL MOVIMENTO NO TAV AL MINISTRO DANILO TONINELLI

La realizzazione del tunnel di base non è oggi permessa nel rispetto degli accordi internazionali tra Italia e Francia

Valle di Susa, 23 settembre 2018

Con riferimento al progetto Torino-Lione, l'ANSA^[1] [ha riportato il 20 settembre 2018](#) che il **Ministro Danilo Toninelli** ha comunicato a **Violeta Bulc, Commissaria europea ai Trasporti**, che non deve preoccuparsi *“perché il Governo troverà il modo migliore per andare avanti e allo stesso tempo onorare gli impegni presi”*.

Il **Governo italiano** ha assunto con gli elettori l'obbligo di “ridiscutere integralmente il progetto nell'applicazione dell'Accordo con la Francia” e non **“il modo migliore per andare avanti e allo stesso tempo onorare gli impegni presi”**.

I lavori fino ad oggi realizzati e finanziati dall'Unione europea (ma solo fino al 2019), dall'Italia e dalla Francia si riferiscono unicamente ad attività geologiche e di preparazione dei futuri cantieri, nessuno scavo del tunnel definitivo è stato realizzato.

Il **Governo francese**, anche se il **maggior costo dell'intero tunnel di base ricadrà sulle spalle del Bilancio italiano** (57,9% per 12,2 chilometri di tunnel sul totale di 57,2 chilometri), **non ha ancora messo a disposizione i suoi fondi per realizzare il tunnel di base**. La **Francia** si trova quindi ancora nella fase definita **“pausa”** dalla **Ministra dei Trasporti Elisabeth Borne** il 19 luglio 2017^[2].

Il **Governo italiano non ha ancora assicurato la disponibilità di tutti i fondi**, come richiesto negli **Accordi con la Francia**, per iniziare i lavori di scavo del tunnel di base.

I **fondi europei** necessari per realizzare il tunnel di base **non sono ancora disponibili** tanto che la Commissaria **Violeta Bulc ha dichiarato il 13 settembre 2018**^[3] che per “i finanziamenti post 2020 è prima necessario concludere i negoziati sul quadro finanziario pluriennale” (it is first necessary to conclude the negotiations on the Multi-Annual Financial Framework).

Come conseguenza la realizzazione del tunnel di base non è oggi permessa nel rispetto degli [accordi internazionali tra Italia e Francia](#).^[4]

^[1] http://www.ansa.it/europa/notizie/rubriche/altrenews/2018/09/20/tav-bulc-governo-mi-ha-assicurato-che-onorerà-impegni_8c721442-63f1-4be0-855e-2a4704a288d1.html

^[2] [La Francia consegna all'Italia la “Dichiarazione di pausa”](#)

^[3] <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?type=WQ&reference=E-2018-003577&language=EN>

^[4] Art. 16 dell'[Accordo di Roma 30.1.2012.it](#) che saggiamente impone la disponibilità integrale dei fondi per avviare i lavori del tunnel.
