

Dirk BECKERS
Direttore INEA
Commissione europea
Bruxelles

Gentile Direttore,

Speriamo innanzitutto che lei e i suoi cari non siano stati colpiti dalla grave crisi che attraversiamo attualmente.

In una nota pubblicata mercoledì l'INEA (Innovation and Networks Executive Agency), l'agenzia che lei dirige, segnala che sta facendo tutto il possibile per garantire continuità alle sue attività, nonostante la situazione eccezionale legata al COVID19. In questo contesto, siamo venuti a conoscenza del fatto che l'INEA potrebbe firmare prima del 31 marzo l'accordo per prolungare la sovvenzione accordata all'azienda TELT nel quadro del progetto della linea ad alta velocità Lione-Torino.

Oltre al fatto che gli estremi di questa eventuale proroga non ci sono stati trasmessi nonostante li abbiamo richiesti a più riprese, ci sembra che, visto il contesto attuale, la prudenza e il buon senso implicherebbero di sospendere la decisione. Il settore dei trasporti, in effetti, è colpito in pieno dall'attuale crisi, numerose imprese si trovano in grave difficoltà finanziaria e progetti urgenti non potranno essere realizzati. Per questo la Commissione europea, e quindi l'INEA, devono raddoppiare la loro cautela prima di concedere finanziamenti pubblici. E, in caso, ri-orientarli verso progetti e settori prioritari.

Tra l'altra, come sapete, il progetto TAV pone un certo numero d'interrogativi. La giustificazione economica si basa su previsioni di traffico ampiamente sovrastimate, come ha fatto notare la Corte dei conti il costo globale del progetto è esorbitante, esistono alternative molto meno onerose, gli impatti negativi sull'ambiente sono considerevoli e i vantaggi in termini di emissioni non si faranno sentire che, nel migliore dei casi, dopo 15 anni. In più TELT ha già accumulato ritardi a ripetizione nell'esecuzione dei lavori rimettendo in causa la sua affidabilità.

Per tutte le ragioni esposte le chiediamo, Direttore, di sospendere la validazione della proroga alle sovvenzioni accordate a TELT e di prendere in esame il loro reindirizzamento verso progetti economicamente ed ecologicamente sostenibili.

Ci teniamo a disposizione per qualsiasi richiesta di chiarimento, e la ringraziamo in anticipo per la sua cooperazione e risposta.

Migliori saluti,

Leila Chaibi, deputata europea, membro della Commissione europea per i trasporti e il turismo (TRAN)

Anne-Sophie Pelletier, deputato europea, membro della commissione TRAN

Manuel Bompard, deputato europeo, membro della Commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare (ENVI)

Marzo 2020