

## Tav, “prorogate di nascosto le sovvenzioni alla Torino-Lione”. L'accusa alla Commissione Ue

*Verdi europei e M5s chiedono spiegazioni. La commissaria ai Trasporti: “Abbiamo ricevuto richiesta*

di **Tommaso Lecca** da *Europatoday* del 11-05-2020

<https://europa.today.it/attualita/tav-prorogate-sovvenzioni-torino-lione.html>

“Dov'è la **trasparenza** con il Parlamento europeo, io vi ho inviato diverse mail sulla questione?”. L'ecologista francese **Karima Delli**, presidente della commissione Trasporti dell'Eurocamera, non le ha mandate a dire all'esecutivo comunitario, colpevole - a suo dire - di aver preso un provvedimento importante che “non è stato neanche oggetto di una **comunicazione** all'opinione pubblica”. La decisione in questione è “il via libera a un **prolungamento delle sovvenzioni** alla tratta **Lione-Torino**”. A confermare che Bruxelles ha deciso di estendere i termini per il co-finanziamento del Tav è la commissaria ai Trasporti **Adina Valean**.

### La polemica

“Abbiamo ricevuto **richiesta** che venisse prorogata la sovvenzione”, ha detto la commissaria europea, senza chiarire da quale istituzione è arrivato l'input. Al netto dei punti interrogativi sulla vicenda, la notizia dell'estensione dei termini per attingere ai fondi Ue per completare la controversa grande opera ha avuto l'effetto di **scatenare il dibattito politico** sull'argomento che - vale la pena ricordarlo - ebbe un ruolo chiave nella **caduta del Governo 'gialloverde'** Conte I. “Il **Tav** Torino-Lione è incompatibile con il **Green Deal europeo**”, attacca **Eleonora Evi** del **Movimento 5 Stelle**. L'europarlamentare, presente al confronto di oggi con la commissaria Valean, se la prende con quest'ultima che “ha confermato la decisione di finanziare, con centinaia di milioni di euro di **soldi pubblici**, questo progetto infrastrutturale inutile e dannoso per l'ambiente”.

### L'accusa di irregolarità

“La decisione di prorogare il **Grant Agreement** per il finanziamento dell'opera fino al 31 dicembre 2022 - si legge in una nota della pentastellata - è sbagliata non solo sul piano politico e morale, ma anche su quello **formale**”. La Evi cita il principio **'use it or lose it'** e “l'**incapacità di Telt** di utilizzare gli **814 milioni di finanziamenti Ue**” che “avrebbe dovuto infatti causare il disimpegno verso l'opera”. “In un momento di grave crisi economica come quello che stiamo vivendo l'Unione europea dovrebbe riconsiderare le proprie priorità e mettere le poche risorse a disposizione per progetti davvero utili e a dimensione del cittadino”, conclude la Evi. L'eurodeputata francese Delli mette invece l'accento sulla **mancanza di trasparenza**. “Non trovo onesto quel che si fa di nascosto - ha detto oggi durante un'audizione “e poi non vedo urgenza su questo argomento”. “Chiedo spiegazioni alla Commissione”, ha ribadito l'esponente dei Verdi europei.