

	SCHEMA DI CONVENZIONE	
	REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI	
	RIASSETTO IDROGEOLOGICO E RISCHIO INCENDI BOSCHIVI	
	per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli	
	interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017, da realizzarsi nel Comune	
	di BUSSOLENO nonché il trasferimento delle risorse.	
	
	PROPOSTA DI CONVENZIONE	
	TRA	
	REGIONE PIEMONTE , con sede legale e domicilio fiscale in Piazza	
	Castello 165, Torino c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 e Partita	
	IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto rappresentata dal	
	Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche, arch. Riccardo Lorizzo (in	
	seguito per brevità, "REGIONE PIEMONTE"), (collettivamente anche le	
	"Parti")	
	E	
	COMUNE DI BUSSOLENO , con sede legale e domicilio fiscale in Piazza	
	Cavour n. 10053, Codice fiscale 86501170012 e Partita IVA n. 03937400012	
	agli effetti del presente atto rappresentata dal Responsabile dell'Area Tecnico	
	manutentiva Luca Vottero (in seguito per brevità "COMUNE"), a ciò	
	autorizzato con Delibera di Consiglio Comunale n. __ del ____	
	(collettivamente anche le "Parti")	
	PREMESSO CHE	
	Il Comune di Bussoleno, rileva la stringente necessità ed urgenza di procedere	
	all'effettuazione di alcuni interventi di tutela e ripristino del proprio territorio	

anche alla luce della gravissima situazione venutasi a creare in seguito al drammatico incendio dell'autunno 2017 che ha devastato l'ecosistema e della colata detritica del giugno 2018, che ha danneggiato anche aree residenziali i cui effetti sulla stabilità di versante stanno mettendo a serio rischio la tenuta e la sicurezza del territorio comunale;

Il Comune di Bussoleno, quale Ente territorialmente competente, ha individuato le criticità principali del proprio territorio e da tempo ha avanzato istanze di finanziamento sui fondi a ciò preposti, in particolare:

- intervento di sistemazione idraulica tratto terminale del rio Moletta, (studio di fattibilità tecnico economica approvato con Delibera di Giunta Comunale n.140 del 05/11/2018) mediante il finanziamento dell'intervento di mitigazione del rischio idrogeologico, ai sensi dell'art.10 comma 11 del D.L. 91/2014;
- intervento di sistemazione idraulica tratto terminale del rio Rocciamelone, (studio di fattibilità tecnico economica approvato con Delibera di Giunta Comunale n.141 del 05/11/2018) mediante il finanziamento dell'intervento di mitigazione del rischio idrogeologico, ai sensi dell'art.10 comma 11 del D.L. 91/2014;
- progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di sistemazione idraulica del rio Rocciamelone (determinazione del Responsabile dell'area tecnico manutentiva n.98 del 29/04/2021) e del rio Moletta (determinazione del Responsabile dell'area tecnico manutentiva n.124 del 31/05/2021) mediante concessione al comune di Bussoleno di fondi, con Decreto del Ministero dell'Interno dipartimento per gli affari interni e territoriali direzione centrale per la finanza locale del

07/12/2020, (tuttora in fase di completamento del livello definitivo mediante conferenze di servizi);

- intervento selvicolturale di stabilizzazione dei versanti dall'incendio dell'autunno 2017, in attuazione a quanto disposto dalla D.G.R. n.30-8814 del 18/04/2019, relativa al "ripristino dei danni alle foreste da incendi, calamità naturali ed eventi catastrofici".

DATO ATTO CHE

Il Comune di Bussoleno:

- ritiene che le opere di sistemazione idrogeologica rappresentino per il territorio un diritto di salvaguardia e protezione sia a livello preventivo ex-ante per il contenimento del rischio sia a livello ex-post eventi traumatici per la sanatoria delle emergenze;
- ribadisce che risulta necessario e indifferibile per la salvaguardia e la protezione del territorio realizzare le opere di contenimento del rischio idrogeologico.

La Regione Piemonte:

- condivide la natura di utilità e priorità dei lavori di salvaguardia del territorio come indicato dal Comune di Bussoleno;
- in assenza di risorse disponibili da' atto che il finanziamento dei suddetti interventi è stato previsto dalla convenzione sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e FS. e pertanto è possibile attivare il trasferimento delle risorse statali relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

Con questa premessa, a fronte della disponibilità immediata di risorse viene sottoscritta la presente convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Bussoleno per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, ai soggetti attuatori.

La Convenzione sottoscritta di cui sopra prevede in particolare, per il Comune di Bussoleno, le seguenti opere e i relativi importi di finanziamento di risorse statali:

1) Sistemazione idraulica tratto terminale rio Moletta e sistemazione pendii parte alta del bacino interessati dagli incendi del 2017 - € 2.482.893,28

2) Sistemazione idraulica tratto terminale rio Rocciamelone, tratto via Rocciamelone - Orrido e sistemazione pendii parte apicale del conoide interessati dagli incendi del 2017 - € 1.596.145,68

3) Minimizzazione del rischio frane sui versanti interessati dagli incendi del novembre 2017 € 443.373,80
per un ammontare complessivo pari a € 4.522.412,76

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc....

Visto che lo schema del presente atto è stato approvato:

- da Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n del

- dal Comune di Bussoleno con Delibera di Consiglio Comunale n.....del

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 2- Oggetto della convenzione

Con la presente Convenzione Regione Piemonte, e Comune di Bussoleno, intendono regolare i rapporti fra loro intercorrenti per l'attuazione dei seguenti interventi, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 previste nel Comune di Bussoleno nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali:

1) Sistemazione idraulica tratto terminale rio Moletta e sistemazione pendii parte alta del bacino interessati dagli incendi del 2017 - € 2.482.893,28

2) Sistemazione idraulica tratto terminale rio Rocciamelone, tratto via Rocciamelone - Orrido e sistemazione pendii parte apicale del conoide interessati dagli incendi del 2017 - € 1.596.145,68

3) Minimizzazione del rischio frane sui versanti interessati dagli incendi del novembre 2017 - € 443.373,80

L'importo complessivo delle risorse statali messe a disposizione con la presente convenzione, ammonta a € 4.522.412,76 (oneri fiscali compresi).

E' consentita la rimodulazione degli importi dei singoli interventi oggetto della presente convenzione, fermo restando il limite finanziario assentito pari a € 4.522.412,76 di cui all'art. 2.

E' consentito altresì espungere uno o più interventi previa motivata comunicazione a Regione.

E' altresì possibile individuare nuovi interventi, fermo restando il limite finanziario di cui sopra, con i criteri di cui alla convenzione del 16 settembre

2021 citata in premessa.

Le eventuali rimodulazioni di interventi dovranno essere autorizzate da Regione Piemonte. A tal fine il Comune dovrà preventivamente richiedere il nulla osta alla rimodulazione, allegando relazione sulla nuova proposta di intervento.

Art. 3 – Finanziamenti - economie

Il finanziamento assentito per le opere oggetto della presente convenzione, compresi i costi sostenuti per eventuali varianti o per eventuali obblighi di legge intervenuti, non dovrà in alcun modo superare l'importo complessivo di € 4.522.412,76 di cui all'art. 2. Gli eventuali maggiori oneri saranno a carico del Comune.

Gli importi spesi per gli interventi non conclusi, entro il termine indicato agli artt. 7 e 10, non potranno essere ammessi al finanziamento statale oggetto della presente convenzione e saranno considerati interamente a carico del Comune. Gli importi eventualmente erogati dovranno essere restituiti a Regione con le modalità che saranno indicate da quest'ultima.

A consuntivo di tutti gli interventi, le eventuali economie realizzate non potranno rimanere in capo al Comune e nel caso dovranno essere restituite.

Tutti i trasferimenti di finanziamento, previsti dalla presente scrittura, sono esclusi dal campo di applicazione IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lett .a), D.P.R. 633/1972.

Art. 4 – Modalità di trasferimento dei finanziamenti

Ai sensi della convenzione di cui in premessa, sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS, le risorse saranno corrisposte alla Regione che li

trasferirà al Comune.

I trasferimenti avverranno con le seguenti modalità:

● **Prima rata**

a seguito della sottoscrizione della presente convenzione:

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese di progettazione sostenute in precedenza e riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

● **Seconda rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune

risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente,

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

● **Terza rata**

a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei

lavori:

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quarta rata**

a firma contratto

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quinta rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune

risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Sesta rata**

allo stato finale:

l'importo minore tra

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute

● **Settima rata**

al collaudo:

l'importo minore tra

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute.

Ai sensi della Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS il trasferimento delle rate successive alla prima avverrà con le tempistiche previste dalla stessa.

Regione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi nei trasferimenti nella catena di assegnazione tra le parti.

Alle richieste di erogazione alla Regione Piemonte, il Comune dovrà allegare sintetica relazione, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento

degli interventi, per la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute completa di adeguata documentazione contabile in relazione all'attuazione degli interventi con indicazione previsionale di avanzamento degli stessi. In mancanza di tale rendicontazione Regione non darà corso alla richiesta del trasferimento della rata.

Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna:

- a sovrintendere e garantire affinché la realizzazione degli interventi avvenga secondo quanto stabilito dal presente atto e che le eventuali rimodulazioni degli interventi, avvenga con i criteri indicati al precedente art. 2;
- a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, per conto del Comune l'erogazione dei trasferimenti di cui all'art. 5 precedente, così come stabilito dalla convenzione citata in premessa sottoscritta in data 16.09.2021;
- a trasferire al Comune le somme erogate ai sensi della convenzione di cui sopra.

Regione potrà effettuare tutte le verifiche e le ispezioni necessarie, anche per le finalità di controllo sulle attestazioni in merito alle rendicontazioni sui lavori da parte del Comune.

Art. 6 – Impegni del Comune

Il Comune si impegna ad attuare gli interventi oggetto della presente convenzione, direttamente come stazione appaltante o attraverso il ricorso a centrali uniche di committenza, secondo la vigente normativa in materia di OOPP.

Il Comune inoltre si impegna a:

- Su richiesta di Regione Piemonte mettere a disposizione documentazione integrativa/informativa o aggiornamenti sullo stato d'avanzamento delle singole opere;
- inviare a Regione Piemonte entro il 1 marzo di ciascun anno, relativamente ai dati di consuntivo, al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione contenente le seguenti informazioni:
 - 1.a** descrizione di ciascun intervento con individuazione delle fasi maggiormente significative;
 - 1.b** lo stato delle fasi autorizzative e attività negoziali espletate;
 - 1.c** lo stato di attuazione, con indicazione degli interventi completati e di quelli in corso di esecuzione;
 - 1.d** i costi e i tempi di realizzazione, con gli eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi e ai costi stabiliti;
 - 1.e** le erogazioni ricevute, con separata indicazione di quelle ricevute dallo Stato e da altre fonti;
 - 1.f** le risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per gli interventi;
 - 1.g** l'attività di monitoraggio avviata;
- Al termine dei lavori trasmettere alla Regione, la relazione sui lavori e la rendicontazione, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione appaltante.
- Entro sei mesi dall'approvazione del collaudo tecnico-amministrativo

delle opere presentate alla Regione, copia degli atti di approvazione dei quadri economici finali.

Il Comune si assume ogni responsabilità, tenendo sollevata Regione, in merito all'utilizzo dei fondi e sulla relativa documentazione di rendicontazione.

Art. 7 Tempi di realizzazione delle opere

Gli interventi oggetto della presente convenzione dovranno essere realizzati secondo il seguente cronoprogramma

1) Sistemazione idraulica tratto terminale rio Moletta e sistemazione pendii parte alta del bacino interessati dagli incendi del 2017

- approvazione studio di fattibilità tecnico economica: 05/11/2018

- approvazione progetto definitivo: 20/12/2021

- approvazione progetto esecutivo: entro luglio 2023

- affidamento lavori: entro dicembre 2023

- avvio realizzazione opere: entro marzo 2024

- ultimazione lavori e collaudo: entro dicembre 2025

- approvazione collaudo tecnico amministrativo: entro aprile 2026

2) Sistemazione idraulica tratto terminale rio Rocciamelone, tratto via Rocciamelone - Orrido e sistemazione pendii parte apicale del conoide interessati dagli incendi del 2017

- approvazione studio di fattibilità tecnico economica: 05/11/2018

- approvazione progetto definitivo: 12/05/2022

- approvazione progetto esecutivo: entro luglio 2023

- affidamento lavori: entro dicembre 2023

- avvio realizzazione opere: entro marzo 2024

- ultimazione lavori e collaudo: entro dicembre 2025

- approvazione collaudo tecnico amministrativo: entro aprile 2026

3) Minimizzazione del rischio frane sui versanti interessati dagli incendi del novembre 2017

- approvazione studio di fattibilità tecnico economica: entro ottobre 2023

- approvazione progetto definitivo: entro dicembre 2023

- approvazione progetto esecutivo: entro aprile 2024

- affidamento lavori: entro luglio 2024

- avvio realizzazione opere: entro settembre 2024

- ultimazione lavori e collaudo: entro settembre 2025

- approvazione collaudo tecnico amministrativo: entro dicembre 2025

Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione

Piemonte per motivare ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune.

A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga.

Art. 8 – Ammissibilità delle spese

Sono considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza agli interventi finanziati.

Le spese tecniche e le spese generali sono comprese nel finanziamento

complessivo di cui all'art. 2 precedente.

Art. 9 - Registrazione

La presente convenzione sarà registrata nei casi d'uso.

Art. 10 – Modifiche ed integrazioni - durata

La convenzione può essere modificata per iscritto con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

La presente convenzione ha validità fino all'avvenuta realizzazione e approvazione collaudo degli interventi di cui all'art. 2.

Art. 11 – Controversie. Foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza o conseguenza della presente convenzione, ivi comprese quelle attinenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità ed all'efficacia della stessa, saranno devolute al Foro di Torino.

Art. 12 – Domicilio e comunicazioni

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per REGIONE PIEMONTE: infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it

per il COMUNE DI BUSSOLENO: bussoleno@postemailcertificata.it

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma dandone comunicazione scritta alle Parti mediante pec o lettera raccomandata a.r..

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, il giorno _____

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI BUSSOLENO