

N'ACCEPIONS PAS QUE LA MONTAGNE SOIT VIDÉE DE SON EAU !

LE LYON TURIN, UN PROJET EN TOUS POINTS SIPHONNANT



DÉBAT CITOYEN
le 24 septembre 2022
à 16h30 à BARBERAZ
(salle polyvalente)



PROTÉGEONS L'EAU ET NOTRE ÉCOSYSTÈME

LES MARCHANDISES SUR LES TRAINS ARRÊTONS LE BÉTON

Cet été caniculaire a eu des conséquences sur notre région, ses habitants, la faune et la flore. Cours d'eau asséchés, baisse des productions agricoles, température extrême, jardins et massifs desséchés, animaux assoiffés, pollution ... nous avons tous constaté les effets du réchauffement climatique et l'intérêt de préserver toutes les ressources en eau.

- › En Maurienne, les travaux de reconnaissance du projet Lyon-Turin ont déjà **une incidence notable**, voire **irréversible**, sur **le cycle de l'eau** : tarissements de sources, drainage des eaux souterraines, ...
- › Des hydrogéologues indépendants ont découvert que les creusements prévus pour ce tunnel transfrontalier présentent **un risque pour 19 points de captage d'eau destinés à la consommation humaine** alors que les arrêtés préfectoraux, fixant les périmètres de protection de ces captages, interdisent tout creusement !
- › Selon des documents officiels de SNCF Réseau, les travaux à venir sous **les massifs de la Chartreuse et de Belledonne** ou encore **Dullin et l'Épine** concernent les **périmètres de protection des captages d'eau à consommation humaine**. Pas moins de trois points de captages d'eau potable sont concernés pour **Porte de Savoie (Les Marches Francin), Saint Thibaud de Couz, Vimines et Saint Cassin**, mais des points situés à **Arvillard, Chapareillan** et la **Chapelle du Bard** sont susceptibles d'être touchés. C'est donc toute la population alimentée par ces captages d'eau qui risquent **de futures pénuries d'eau**.
- › Les questions qui ont été soulevées en Maurienne montrent que les pouvoirs publics n'ont pas pris la mesure de l'importance des eaux souterraines et des interdictions de creusement dans les périmètres de protection.
Mais les choses changent : il y a quelques jours, deux députés Gabriel Amard, député du Rhône et Jean-François Coulomme nouveau député de Savoie, ont alerté, au plus haut niveau de l'Etat, sur ces situations et ces risques.

**FACE À L'URGENCE SOCIALE ET ÉCOLOGIQUE,
À LAQUELLE NOUS SOMMES CONFRONTÉS,
LE LYON-TURIN NE VA QU'AGGRAVER LA SITUATION.**

Les associations ATTAC 73, France Nature Environnement, Les Amis de la Terre, Vivre et Agir en Maurienne, les Collectifs contre le Lyon Turin des Marches et de Chapareillan et les organisations syndicales La Confédération Paysanne, Solidaires Savoie et SUD-Rail Alpes exigent l'arrêt immédiat de ces travaux préparatoires en Maurienne, avant qu'ils n'arrivent à nos portes.

Nous avons des alternatives pour mettre tout de suite, des milliers de camions sur les trains, d'améliorer l'offre ferroviaire des voyageurs, ...

⇒ Le samedi 24 septembre, les députés viennent à la rencontre des maires et communes impactées. **Ensuite, parce qu'une convergence politique, sociale et syndicale est indispensable, nous organisons une réunion publique.**

Le 24 septembre 2022 à partir de 16 h30 à Barberaz (salle polyvalente),
en lien avec les actions entreprises par les députés,
échangeons sur notre responsabilité collective de protéger l'eau et notre région.
Construisons ensemble des alternatives pour un report des camions, des avions
et des voitures vers les transports ferroviaires et en commun.

LE FERROVIAIRE, NOUS Y SOMMES FAVORABLES
QUAND IL SERT L'INTÉRÊT GÉNÉRAL !

LA RENCONTRE SERA SUIVIE D'UN APÉRITIF CONVIVAL