



COMUNE DI OULX

(PROVINCIA DI TORINO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 37

OGGETTO: *Determinazioni sul progetto nuova linea ferroviaria ad alta velocità Torino-Lione.*

L'anno duemiladieci addì ventisette del mese di settembre nella Sala Consiliare posta al 1° piano del Palazzo Comunale è stato convocato per le ore 20:30 nei modi e colle formalità stabilite dalla Legge, il Consiglio Comunale, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

Sono Presenti i Signori:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	DE MARCHIS Paolo	Sindaco	X	
2.	CHAREUN Francesca	Consigliere	X	
3.	BONNET Angelo	Consigliere	X	
4.	PAVONE Arnaldo	Consigliere	X	
5.	TERZOLO Paolo Maria	Consigliere	X	
6.	MEI Alberto	Consigliere		X
7.	CICCHELLI Matteo	Consigliere	X	
8.	LONGO Alessandra	Consigliere		X
9.	PEJROLO Luca	Consigliere	X	
10.	CASSI Mauro	Consigliere		X
11.	ROUSSET Elio	Consigliere		X
12.	VELLA Andrea	Consigliere		X
13.	AMBROSIANI Massimino	Consigliere	X	

Assiste il Segretario Comunale: SIGOT dott. Livio.

Il Signor prof. DE MARCHIS Paolo nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

rilevato che la Società LTF ha pubblicato la dichiarazione di pubblica utilità mediante l'approvazione, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/06 del progetto definitivo del cunicolo esplorativo de La Maddalena sito nel Comune di Chiomonte;

rilevato altresì che il giorno 10 agosto 2010, la medesima Società ha pubblicato un nuovo avviso con il quale annunciava il deposito del progetto preliminare per la parte in territorio italiano della tratta internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 165 del Dlgs 163/06;

preso atto che il Governo nel 2006 aveva stralciato il progetto della Torino-Lione dalle opere ricomprese nella legge Obiettivo e che invece la procedura attivata è quella prevista dalla stessa legge;

ritenuto che tale opera non risulta prioritaria e indispensabile al miglioramento del servizio ferroviario tra l'Italia e la Francia soprattutto in assenza di una forte politica di trasferimento del trasporto merci dalla "gomma al ferro" come peraltro indicato nei primi due quaderni pubblicati dall'Osservatorio;

vista la delibera del C.C. n. 53 del 23 novembre 2009;

Uditi gli interventi dei Consiglieri:

SINDACO: spiega perché sia stato inserito il punto aggiuntivo. E' una proposta di deliberazione politica, che prende spunto dalla posizione assunta anche in sede di amministrazioni che si riconoscono nella maggioranza di Comunità Montana. Ricorda che recentemente, da diverse parti (anche parlamentari europei), sono sorti nuovi dibattiti. In un incontro che si è tenuto la settimana scorsa è stato deciso che si portasse nei consigli comunali questa proposta, anche in vista della manifestazione del 9 ottobre. Nella deliberazione viene nuovamente espresso il parere contrario alla linea in valle di Susa; il parere è contrario al tunnel di Chiomonte, alle altre opere e annessi contenuti nel progetto presentato il 10 agosto dal LTF. Si riafferma che si è contrari al reinserimento del progetto nella legge obiettivo. La delibera si conclude con un richiamo alla strategia del confronto.

Aggiunge che sembra che vi sia un riconoscimento della Comunità Montana per partecipare ai tavoli, cosa che prima non avveniva. Non si può accettare che, verso tutti i soggetti istituzionali (Provincia, Regione, Stato) queste deliberazioni divengano pregiudiziali per progetti si sviluppo sul territorio.

PAVONE: al di là di destra e sinistra, conferma una posizione contraria, perché è uno scempio ambientale. Mancano fondi per le scuole, per la sanità e si intende spendere per questa opera. Fa l'esempio della galleria di Claviere, sempre incompiuta.

AMBROSIANI: al contrario di Pavone, ritiene che l'opera sia utile e, pur non arrivando a stracciarsi le vesti, è contrario alla proposta presentata.

TERZOLO: il quale ritiene che, essendovi numerosi Comuni che sono pesantemente toccati dal progetto, assumere queste deliberazioni sia importante per la solidarietà con essi, per dare maggior forza alle loro osservazioni.

BONNET: considerando che vi sono novità sostanziali, quale il reinserimento nella legge obiettivo... si può aprire un dibattito.

SINDACO: pone in votazione la chiusura del Consiglio e l'apertura del dibattito pubblico. Il Consiglio approva la chiusura. Dopo alcuni interventi, il Sindaco riapre il Consiglio.

AMBROSIANI: rispetto a quanto detto dal pubblico, non ritiene che la sua opinione sia dettata da scelta politica. E' un'opinione formatasi nel tempo; fa l'esempio di "mirafiori" a Torino, che

certo ha usato del terreno ma ha dato lavoro a molti. Si è domandato cosa sarebbe successo per la Valle se ci si fosse opposti alla prima ferrovia. Egli, di fronte alla esigenza di sostentamento economico delle persone, ritiene di non approvare questa proposta.

BONNET: vuole sottolineare i motivi importanti che inducono ad assumere la deliberazione. Cita il fatto che il Governo abbia voluto tornare alla legge obiettivo, negando la conquista del 2006 da parte degli enti locali che non hanno più voce in capitolo. In qualche modo hanno preso in mezzo singoli comuni, che hanno fatto la lista della spesa, tagliando fuori la Comunità montana. Manca l'esigenza, manca il traffico, manca la politica di passaggio dalla gomma al ferro. L'Osservatorio aveva concluso che l'opera non era indispensabile.

PAVONE: la ferrovia storica sta morendo; non ci sono fondi e invece si pensa di fare una galleria sottostante? La ferrovia storica serve l'Alta Valle, che resterà tagliata fuori. I treni che passano si sono dimezzati. Per gli interventi normali non ci sono invece risorse.

TERZOLO: ritiene che sia giusto ribadire gli argomenti tecnici ed economici che supportano il parere negativo e la sua insostenibilità. La deliberazione politica sta nella elaborazione di questi presupposti, ribadendo la scelta di fondo portata avanti da questa Amministrazione.

SINDACO: il quale condivide in gran parte le osservazioni dei consiglieri e del pubblico; il riferimento al fatto che Oulx con questa e la precedente deliberazione abbia esposto questa posizione, non fa temere alcun isolamento in Alta Valle. Ripete che non vuole invece che altri, per questo, assumano un atteggiamento contrario. Circa la partecipazione formale, ci si adeguerà a quanto deciderà la conferenza dei Sindaci e questo si farà.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo e non necessita dei pareri di cui al D. Lgs. 267/2000;

CON VOTAZIONE RESA IN FORMA PALESE, CHE DÀ IL SEGUENTE RISULTATO:

- presenti n. 8
- astenuti n. 0
- votanti n. 8
- voti favorevoli n. 7
- voti contrari n. 1 (Ambrosiani)

DELIBERA IL PARERE CONTRARIO:

1. alla costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa,
2. all'avvio dei lavori per il tunnel geognostico della Maddalena,
3. al tunnel di base, al tunnel dell'Orsiera, alle opere relative all'interconnessione con la linea storica, alle discariche e alle teleferiche indicate nel progetto preliminare presentato da LTF il 10 agosto 2010;
4. al reinserimento del progetto nelle procedure previste dalla legge "Obiettivo" n. 443/01.
5. all'aumento del carico infrastrutturale e del trasporto merci in questo contesto territoriale già fortemente compromesso.

Il Consiglio ritiene comunque indispensabile aggiornare la strategia del confronto istituzionale tra Governo, Regione, Provincia e Amministratori locali, stabilendo: nuove regole condivise e trasparenti per l'ascolto e l'accettazione delle istanze degli Enti Locali, una corretta ed imparziale informazione ai Cittadini e l'approvazione di ogni scelta da parte dei singoli Consigli Comunali.

Allegato alla deliberazione C.C. n. 37 del 27 SETTEMBRE 2010

IL PRESIDENTE
prof. DE MARCHIS Paolo

firma acquisita digitalmente

IL SEGRETARIO COMUNALE
SIGOT dott. Livio

firma acquisita digitalmente

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 28 settembre 2010 al 13 ottobre 2010 al N. 533 del Registro Pubblicazioni (art.124 - comma 1 - D.Lgs. 18.08.2000, n. 267) e diverrà definitivamente esecutiva in data 09 ottobre 2010, decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione.

OULX, 28 settembre 2010

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
GRASSO Paola

firma acquisita digitalmente