

## 2.6 PIANA DI SUSÀ

L'insieme dei lavori nella piana di Susa comprende gli interventi seguenti nelle differenti zone del cantiere (in ordine temporale):

Zona Est:

- Fase 1: installazione e delimitazione cantiere con interventi di mascheratura
- Fase 2: Sistemazione della SS24 e sottopasso
- Fase 3: Risoluzione interferenze con reticolo canali intubati presenti sotto l'area dell'Autoporto Attuale Sitaf
- Fase 4: Demolizioni edifici autoporto e messa a disposizione di aree alternative
- Fase 5. Sistemazione canale Coldimosso (integrata in portale Orsiera Ovest)
- Fase 6. Realizzazione delle aree di cantiere trattamento e stoccaggio
- Fase 7. Realizzazione impianti di cantiere

Zona Ovest

- Fase 1 installazione e delimitazione cantiere con interventi di mascheratura
- Fase 2: Demolizioni e risoluzioni interferenze reticolo canali
- Fase 3: Sistemazione della viabilità nella zona della futura stazione e realizzazione dei sottopassi
- Fase 4. Spostamento altimetrico della linea storica con i nuovi viadotti
- Fase 5: Realizzazione degli scatolari di stazione a Susa
- Fase 6: Realizzazione della stazione di Susa
- Fase 7: Finiture

Zona A32 e Ponte sulla Dora

- Fase 1: installazione e delimitazione cantiere
- Fase 2: demolizione e risistemazione del centro controllo/comando dell'A32 in sede da definirsi
- Fase 3: realizzazione della sede provvisoria dell'autostrada A32 e deviazione di quest'ultima in nuova sede e demolizione localizzata della sede attuale
- Fase 4: realizzazione delle spalle del ponte sulla Dora e dello scatolare sotto l'autostrada
- Fase 5: realizzazione del ponte sulla Dora
- Fase 6: rifacimento tratto autostradale in nuova sede (coincidente planimetricamente con la sede attuale)
- Fase 7: ripristino in sede definitiva della sede autostradale
- Fase 8: demolizione sede provvisoria dell'autostrada A32

A fine lavori:

- Fase 1: Realizzazione rilevati per piazzale area di sicurezza e fasci binari
- Fase 2: Realizzazione rilevati in zona stazione

- Fase 3: Realizzazione finiture, edifici di servizio e sistemazioni architettoniche (portali)
- Fase 4: rimozione mascherature temporanee e sistemazioni a verde

L'integralità di questi interventi, di concatenamento complesso, si realizzerà su un arco temporale di 7 anni.

## **2.7 PIANA DELLE CHIUSE**

A Chiuse, la complessità del planning é legata alla prossimità delle nuove opere alla linea storica che deve essere deviata due volte, una dalla sede attuale ad una provvisoria, per poi ritornare sulla sede attuale ed, infine, deviata in sede planoaltimetrica definitiva.

Le fase di lavorazioni sono essenzialmente le seguenti:

- Fase 1 installazione e delimitazione cantiere con interventi di mascheratura
- Fase 2: realizzazione argini di protezione cantiere (o argini definitivi)
- Fase 3. realizzazione e scavo dei pozzi di lancio delle TBM per il tunnel dell'Orsiera (si veda descrizione relativa)
- Fase 4: realizzazione deviazione linea storica e deviazione (previo realizzazione paratie definitive localmente sotto la deviazione)
- Fase 5: realizzazione delle paratie di interconnessione (ipotesi cadenza 2m/g x 4 attrezzature x 2 binari = 550 gg)
- Fase 6: ripristino in sede attuale linea storica
- Fase 7: realizzazione tampone di fondo interconnessione/sito di sicurezza (ipotesi cadenza 10 colonne/g x 8 attrezzature x 2 binari = 350 gg)
- Fase 8: scavo dell'interconnessione/sito di sicurezza
- Fase 9: solettone di fondo
- Fase 10: sovrastrutture e finizioni
- Fase 11: nuova sede linea storica
- Fase 12: Realizzazione edifici e vani di servizio
- Fase 13: Deviazione definitiva linea storica in nuova sede definitiva

### **Cantiere Fermata Condove**

- Fase 1: Costruzione nuova fermata ed edifici a servizio
- Fase 2: Demolizione fabbricati stazione attuali

L'integralità di questi interventi si realizzerà su un arco temporale di 7 anni.