



## **Movimento NO TAV**

### **Una garanzia per il futuro**

[www.notav.info](http://www.notav.info) - [www.notav.eu](http://www.notav.eu) - [www.notav-valsangone.eu](http://www.notav-valsangone.eu)  
[www.notavtorino.org](http://www.notavtorino.org) - [www.ambientevalsusa.it](http://www.ambientevalsusa.it) - [www.lavallecheresiste.blogspot.com](http://www.lavallecheresiste.blogspot.com)

## **Comunicato Stampa**

**dalla valle che resiste e non si arrende, 12 luglio 2011**

### **CONDOVE, COMUNE VALSUSINO DI CENTRO DESTRA, CHIEDE CHIAREZZA SULLA GESTIONE DEGLI APPALTI DELLA TORINO - LIONE**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI CONDOVE VOTA L'11 LUGLIO ALL'UNANIMITÀ UNA MOZIONE PER LA MASSIMA TRASPARENZA ALL'ESAME L'ITER DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI DELLA RECINZIONE DEL COSIDDETTO CANTIERE DE LA MADDALENA**

---

Il Consiglio Comunale di Condove, retto da una maggioranza di centro destra, ha votato ieri sera 11 luglio all'unanimità una mozione che impegna il Sindaco e la Giunta ad intervenire presso l'Osservatorio sulla linea ferroviaria Torino-Lione per ottenere tutte le informazioni necessarie sulle modalità e sulle procedure attuate per l'affidamento a trattativa privata da parte di LTF sas dei lavori di recinzione del cosiddetto cantiere per la realizzazione del tunnel geognostico della Maddalena all'associazione temporanea di imprese (ATI) formata alle ditte Italcoge Spa e Martina Service Srl.

In premessa la Mozione, poi approvata all'unanimità, ricordava che la società Italcoge Spa avrebbe dovuto consegnare tre sovrappassi ferroviari nei Comuni di Chiusa San Michele e Vaie e il sottopasso di Sant'Antonino entro il 31 dicembre 2010. Ma il forte ritardo con cui sono proceduti i lavori di realizzazione di queste opere ha costretto, all'inizio del 2011, il committente RFI a valutare l'ipotesi della risoluzione del contratto e la conseguente nuova gara di appalto per il riaffido dei lavori, come riportato dai media valsusini. La Italcoge Spa ha presentato presso il Tribunale di Torino in data 30 dicembre 2010 istanza per addivenire ad un accordo di ristrutturazione dei debiti, attraverso la sospensione delle esecuzioni forzate pendenti e future nei suoi confronti da parte dei propri creditori. Tale istanza è stata rigettata dal Tribunale Fallimentare di Torino nel febbraio 2011.

Ciò nonostante LTF sas ha affidato, tramite la procedura della trattativa privata, i lavori di recinzione del cosiddetto cantiere per la realizzazione del tunnel geognostico della Maddalena di Chiomonte all'associazione temporanea di imprese (ATI) formata dalle ditte Italcoge Spa e Martina Service Srl.

Da questa anomala situazione, e al fine di contribuire così alla massima trasparenza da tutti richiesta, è nata ed è stata approvata ieri all'unanimità la mozione.

La mozione è qui allegata.

***“né qui né altrove”***

**COMUNE DI CONDOVE**

**11 luglio 2011**

**MOZIONE**

**AFFIDAMENTO LAVORI PER RECINZIONE CANTIERE**

**TUNNEL GEOGNOSTICO DELLA MADDALENA**

**VISTO**

1. 1. Il ruolo di Governance svolto dall'Osservatorio sulla linea ferroviaria Torino Lione, come confermato dal suo Presidente, su tutte le attività inerenti lo studio e la progettazione preliminare della linea stessa, nel rispetto degli impegni previsti dal documento "Specifiche progettuali" approvate in linea tecnica dall'Osservatorio il 4 febbraio 2009
2. 2. L'affidamento da parte di LTF, tramite la procedura della trattativa privata, dei lavori di recinzione del cosiddetto cantiere per la realizzazione del tunnel geognostico della Maddalena (Comune di Chiomonte) all'associazione temporanea di imprese (ATI) formata alle ditte Italcoge Spa e Martina Service Srl
3. 3. Che la società LTF è posseduta al 50% da RFI ed al 50% da RFF
4. 4. Che RFI è la società committente per la costruzione dei sovrappassi e sottopassi ferroviari nei Comuni di Chiusa San Michele, Vaie, S. Antonino di Susa
5. 5. Che l'Italcoge Spa è la società che avrebbe dovuto consegnare i 3 sovrappassi ferroviari (2 nel comune di Chiusa San Michele e 1 nel comune di Vaie, e il sottopasso a Sant'Antonino) entro il 31 dicembre 2010.
6. 6. Il forte ritardo con cui sono proceduti i lavori di realizzazione dei sovrappassi ha costretto la società committente RFI, all'inizio del 2011, a valutare l'ipotesi della risoluzione del contratto e la conseguente nuova gara di appalto per il riaffido dei lavori (*Vedasi il bisettimanale Luna Nuova del 25/02/2011 n° 14*)
7. 7. Che l'Italcoge Spa ha presentato presso il Tribunale di Torino in data 30 dicembre 2010 Istanza ex art 182 Bis comma 6 Legge Fallimentare (accordo di ristrutturazione dei debiti)
8. 8. Che con la predetta istanza la Italcoge Spa richiedeva la sospensione delle esecuzioni forzate pendenti e future nei suoi confronti da parte dei propri creditori.
9. 9. Che tale istanza è stata rigettata dal Tribunale Fallimentare di Torino con provvedimento del 23.2.2011
10. 10. L'attiva presenza del comune di Condove all'interno dell'Osservatorio Valsusa sulla Torino Lione
11. 11. L' allegato "b" alla deliberazione di c.c. n. 48 del 24.09.2010

**L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SI IMPEGNA**

- • Ad intervenire presso l'Osservatorio sulla linea ferroviaria Torino-Lione, al fine di ottenere tutte le informazioni necessarie sulle modalità e sulle procedure attuate per l'affidamento, tramite procedura di trattativa privata, dei lavori di recinzione del cantiere per la realizzazione del tunnel geognostico della Maddalena all'associazione temporanea di imprese (Ati) formata alle ditte Italcoge Spa e Martina Service Srl (alla luce di quanto sopra evidenziato) al fine di contribuire così alla massima trasparenza da tutti richiesta.
- • A relazionare il Consiglio Comunale nella prima seduta utile