

Il resoconto dell'incontro in oggetto ha determinato equivoci che non è utile alimentare.

Invito gli Organi di stampa a tenere conto di quanto i Consulenti tecnici della Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia hanno sostenuto e condiviso e che riporto nella sua interezza:

"I tecnici della Bassa Valle di Susa hanno ribadito nel corso della riunione dell'Osservatorio del 29/04, conformemente alle indicazioni ricevute dalle amministrazioni della valle, di non essere disponibili ad entrare nel merito di tracciati di nuove linee ferroviarie prima che vi sia stato un incontro tra le amministrazioni e il nuovo governo, né dopo, se non su indicazione esplicita delle amministrazioni di riferimento e in base all'esito dell'incontro col governo stesso. Le tappe proposte, conformemente al programma già definito, sono state, in rigorosa successione:

- ⇒ chiusura della valutazione della potenzialità del nodo di Torino al 2012 (entro maggio);
- ⇒ avvio di una serie di incontri con le Amministrazioni locali, volti a verificare le condizioni territoriali ed ambientali dei diversi ambiti, al fine di evidenziare obiettivi di sviluppo e salvaguardia locale, indipendentemente dalla predisposizione di eventuali tracciati;
- ⇒ incontro istituzionale tra sindaci e governo (al più presto) con richiesta che il governo convalidi i risultati già ottenuti dall'osservatorio fino a questo momento;

in caso di esito positivo dell'incontro col governo, elaborazione di una proposta operativa di intervento che coinvolga l'area metropolitana e la Valle di Susa, sulla base dei risultati ottenuti dall'osservatorio".

Il Presidente  
Antonio Ferrentino