

Communiqué de Presse

Lyon Turin

Signataires:

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur
Collectifs et associations Belledonne Ouest, Avressieux,
Chimilin, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin
autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel...

(associations, collectifs et élus, de Lyon à la Maurienne, opposés au projet,)

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu
Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 1er août 2012

Au moment où de nombreuses déclarations sont faites pour soutenir le projet de nouvelle ligne ferroviaire Lyon Turin, il est fortement envisagé par les autorités tant Italiennes que Françaises, d'ouvrir à la circulation le 2^{ème} tube dit de sécurité du tunnel routier du Fréjus en cours d'achèvement.

Présenté à l'enquête publique fin 2007 comme une galerie de sécurité, son diamètre de 8,20 m, initialement prévu à 5 m, est supérieur à celui du tunnel du Mont-Blanc. Il peut de fait permettre la circulation routière, par son gabarit sur-dimensionné pour le seul objectif de sécurité. C'était d'ailleurs la principale opposition du réseau associatif dans le cadre de cette enquête publique.

Du côté italien la demande officielle d'ouverture de ce tube au trafic routier est maintenant publique. Tous les éléments montrent que les choix techniques ne sont pas innocents et permettent le changement de destination du second tube pour une vocation routière.

Les opposants au projet de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon -Turin, réunis en coordination, condamnent par avance un tel détournement du tube de sécurité.

Ils considèrent que l'ouverture de ce tube dit de sécurité, à la circulation routière constituerait un abus de confiance puisque l'enquête publique n'en faisait pas état.

Ils rappellent qu'ils demandent la diminution de tous les trafics routiers par l'utilisation immédiate et optimale des voies ferrées existantes entre la France et l'Italie, en transférant les marchandises de la Route vers le Rail et en atteignant **dès maintenant** l'objectif du nombre de camions aux passages franco-italien inférieur à celui de 1990. (Grenelle de l'environnement) sans investissement démesuré et coûteux pour les finances publiques.

Ils demandent que les deniers publics soient utilisés pour développer, améliorer, protéger le réseau ferré existant, comme le demande la Cour des Comptes dans son rapport du 2 juillet 2012. Par exemple sur la « ligne malade » en Y Lyon ↔ Chambéry/Grenoble.

Ils rappellent que le tunnel du Fréjus a vu sa fréquentation Poids Lourds augmenter de 11 camions par jour entre 2010 et 2011 pour un trafic quotidien moyen de 2.064 PL/jour/2 sens (*source bilan routier 2011 Conseil Général de la Savoie*). Dans le même temps le nombre de voitures a augmenté de plus de mille voitures par jour en Savoie et Haute Savoie avec une moyenne d'environ 100.000 voitures par jour traversant chacune des agglomérations.

Le besoin de transports collectifs fréquents à la hauteur de cet enjeu est donc urgent, pour réduire la pollution dans nos vallées alpines. Le creusement de tunnels pour une nouvelle ligne Lyon-Turin ne répond pas aux problèmes environnementaux consécutifs aux augmentations du trafic voiture. Il s'avère parfaitement inutile compte-tenu de la baisse des trafics et de la mise aux normes du tunnel ferroviaire du Montcenis qui permet d'en absorber l'essentiel.

La Coordination contre le projet de nouvelle ligne ferroviaire Lyon Turin condamne tout projet d'ouverture au trafic routier du tube de sécurité doublant le tunnel du Fréjus.

[Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur](#)

[Collectifs, associations et Elus, Belledonne Ouest, Avressieux, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel...](#)

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu – Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr