



Presidio Europa



www.PresidioEuropa.net
info@PresidioEuropa.net

Comunicato Stampa – Communiqué de Presse le 5 octobre 2012

Turin-Lyon : la France et l'Italie alliées pour piller les deniers publics

DES NOUVELLES EMBARRASSANTES EN VUE DU SOMMET FRANCO-ITALIEN

LES CONFLITS D'INTERETS SE DEVELOPPENT EGALEMENT EN FRANCE

Les médias français ont compris que le but du prochain sommet franco-italien n'est pas la croissance de la richesse des nations, mais des entreprises privées

L'hebdomadaire français **POLITIS** a publié le 4 octobre l'article « **Lyon Turin : erreur sur toute la ligne** » qui fournit une lecture moins édulcorée de ce projet pharaonique supporté par le Président de Danone et de la Transalpine lobbyiste associée au grands groupes du BTP et la preuve de conflits d'intérêt.

Le **Canard Enchaîné** dont le sérieux n'est pas contesté, avait révélé la veille des pratiques identiques dans un article « **Petit Train familial** », dans lequel il affirme que « la **commission d'enquête publique** chargé d'étudier les projet de ligne à grande vitesse de Lyon-Turin cultive le sens de la famille » en rappelant l'insistance de la commission d'enquête pour que RFF envisage de passer un marché avec une entreprise de TP dirigée par le frère d'un des commissaires enquêteurs.

Cette nouvelle vague d'informations, qui apportera peut être de nouvelles révélations dans les prochains jours, vient conforter le sentiment de défiance des la population française quant à la bonne utilisation des deniers publics.

La **France** qui subit également les rigueur de la crise, notamment par l'augmentation des impôts de 20 milliards d'euro, se demande aujourd'hui quel projet inutile pourrait encore subsister après ces révélations.

Au moment même où la campagne de lobbying de la part de la **Transalpine**, de la **Transpandana** de certains élus et de l'**AFTES** bat son plein, ces révélations éclairent sous un angle déjà bien connu des pratiques qui semblent sortir des règles déontologiques et plus encore de la morale républicaine.

Il semble que tout ait été organisé pour que ce projet dont la preuve de l'inutilité publique est chaque jour plus évidente, soit validé et entériné sans expertise indépendante, sans respect des règles des marchés publics et en s'exonérant des recommandations de la **Cour des Comptes Française**.

Contrairement à ce qui est affirmé par les Lobbyistes, **François Hollande** a toujours demandé à ce que soient évalués et hiérarchisés les grands projets de l'ère Sarkozyste.

Il a d'ailleurs demandé à ce que les arguments sérieux et factuels des opposants soient examinés, allant dans le même sens que la **Cour des Comptes** qui a révélé en juillet 2012 l'impossibilité d'engager les deniers publics pour des projets inaboutis tels que celui-ci, sous-évalué de 4 Milliards d'euro pour la section française.

Aujourd'hui, le Ministre des Transport **Frédéric Cuvillier** a confirmé l'orientation générale conforme, elle aussi aux recommandations de la **Cour des Comptes**, à savoir, investissement

sur les réseaux existants et modernisation associé à l'amélioration des transports collectifs fréquent et de proximité, véritable priorité sociale et environnementale.

Noël Communod, élu régional Rhône Alpes a demandé officiellement l'annulation de cette enquête publique entachée d'irrégularités, les opposants franco-italiens soutiennent cette demande face à ce qui apparaît être une triche.

L'opposition franco-italienne rappelle que la ligne actuelle permet dès maintenant de transférer sur le rail les marchandises transportées par au moins 800 000 camions et demande à ce que les lobbyistes, qui réclament la garantie des Etats pour financer leurs projets, apportent la leur.



*1989 - 2012, 23 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Torino-Lione
23 ans d'opposition populaire à la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin*

www.notav.info - www.notav.eu - www.notav-valsangone.eu - www.notavtorino.org
www.ambientevalsusa.it - www.lavallecheresiste.info - www.spintadalbass.org - www.PresidioEuropa.net

Contacts :

Coordination contre le projet Lyon-Turin fret voyageur – France

France: Daniel Ibanez +33 607 74 1017 contact@lesmollettes.eu
<http://lesmollettes.eu> - <http://lacoordinationcontrel lyon-turin.overblog.com>

PresidioEuropa No TAV – Italia

Italie: Paolo Prieri +39 320 265 9560 info@PresidioEuropa.net