

Communiqué de Presse

Lyon Turin

Signataires:

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur

Collectifs et associations Belledonne Ouest, Avressieux, CCLT Chapareillan, Chimilin, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel...

(associations, collectifs et élus, de Lyon à la Maurienne, opposés au projet.)

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu

Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

La Cour des Comptes condamne une nouvelle fois un projet inutile et coûteux.

Les opposants à la nouvelle ligne entre Lyon et Turin se trouvent une nouvelle fois confortés par la Cour des Comptes qui, pour la troisième fois cette année, condamne ce projet.

La Coordination des opposants à la nouvelle ligne Lyon Turin a donné tous les chiffres prouvant que les trafics entre la France et l'Italie sont inférieurs à ce qu'il étaient en 1988. (route + rail / Fréjus, Mont-Blanc, Mont Cenis)

Elle a dénoncé les grossières sous-évaluations des coûts, les prévisions de trafic fantaisistes et sur-évaluées.

Elle a dénoncé les « études » des enquêtes publiques réalisées par les maîtres d'œuvre du projet.

Elle rappelle que les travaux préliminaires en France ont déjà coûté trois fois plus cher que le montant annoncé alors qu'aucun percement n'a débuté en Italie.

La Cour confirme les baisses de trafic entre la France et l'Italie.

La Cour confirme les sous-évaluations, l'absence de maîtrise des coûts et confirme les chiffres donnés par les opposants.

La Cour confirme la sous-utilisation de la ligne existante. Elle confirme également que la saturation de la ligne existante, condition de l'accord franco-italien du 29 janvier 2001, n'est pas acquise.

La Cour confirme la surévaluation des prévisions depuis vingt ans, leur caractère infondé pour les plus récentes.

La Cour confirme que « la valeur actualisée nette économique est négative dans tous les scénarios envisagés » avec pour conséquence directe du déficit public.

Devant cette situation, la Coordination demande l'arrêt immédiat des travaux alors que rien ne les justifie.

Les opposants demandent que des mesures soient prises immédiatement, pour limiter le nombre de camions dans les Alpes en interdisant le passage de camions à vide ou peu chargés, et la mise en place de plate formes de groupage et dégroupage en France et en Italie.

Comme la Cour des Comptes, ils demandent des investissements sur le réseau existant, pour des transports collectifs fréquents et de proximité ainsi que la réduction des risques et des nuisances dont sont victimes les riverains des voies ferrées.

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur

Collectifs, associations et Elus, Belledonne Ouest, Avressieux, La Motte Servolex, Non Merci, vivre Cognin autrement, Chimilin, MRS, CADS, ADEC, Vivre à Verel, CCLT Chapareillan...

Contact Presse: