

	1	2	3	4	5				6	
<b>TAV TORINO-LIONE, progetto preliminare LTF 2010 per la porzione italiana della tratta internazionale: impatti dei cantieri previsti tra il confine di Stato e Chiusa S. Michele</b>	Occupazione di territorio per cantieri m2	fabbisogno acqua industriale m3 giorno	fabbisogno acqua potabile m3 giorno	fabbisogno potenza elettrica Kw	acqua rubata alla montagna; drenaggio previsto in regime stabilizzato				Traffico tra vari cantieri. N° di camion e Km percorsi, nell'area tra Chiusa e Maddalena; media giornaliera tra 1° e 7° anno	
					l/secondo		m3/giorno		N° viaggi	Km giorno
					min	max	min	max		
Area di lavoro Clarea	10.600	4,80	3,5	500						
Cantiere imbocco Maddalena	52.000	194	20	3.000						
Cantiere imbocco est Tunnel Di Base	72.000	1.225	20	13.000	407	904	35.165	78.106		
Area industriale Susa Autoporto	120.000	625	20	2.500						
Cant imb ovest tunnel Orsiera	104.500	1.724	20	13.500						
Cant imb est tunnel Orsiera	55.550	1.224	20	13.000	171	350	14.774	30.240		
Area lav e area ind Chiusa	123.800	904	20	2.000						
Deposito provv prato Giò	58.200		2,6							
Teleferica: Stazione partenza; staz intermedia 1 e 2; staz arrivo carrièrè du paradis	2.010			2.000						
<b>Totale</b>	<b>598.660</b>	<b>5.900,80</b>	<b>126,10</b>	<b>49.500</b>	<b>578</b>	<b>1.254</b>	<b>49.939</b>	<b>108.346</b>	<b>1.153</b>	<b>9.812</b>
<b>Raccolta di dati di progetto a cura del Comitato NO-TAV di Villarfocchiardo</b>	<b>Fonti:</b> 1, 2, 3, 4= C30_0077_20-00-00_10-16_relazione generale pag 219-224 5= C3B_0046_00-03-02-10-01 relazione idrogeologica di sintesi pag 45 e 50 6= C30_0077_20-00-00_10-16_relazione generale pag 234									