

## Carta abierta

Cumbre de los Ministros de Transportes de la UE, Zaragoza, 8-9 de Junio 2010

<https://www.ten-t-days-2010-zaragoza.eu/>

Carta abierta a:

- Sr Siim Kallas, Vice Presidente de la UE y Comisario de Transportes
- Ministros de Transportes de los 27 Estados Miembros de la UE
- Coordinadores de los Proyectos Prioritarios de la Rede Transeuropeas de Transporte

y, para información a los:

- Miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo
- Miembros de la Comisión de Medio Ambiente del Parlamento Europeo
- Media de la UE

desde los Valles No TAV, 7 de junio 2010

subject: **TEN-T Days 2010 - Rede Transeuropeas de Transporte - Elaboración de la red principale - Zaragoza (España) 8-9 Junio 2010**

Os reunireis mañana en Zaragoza, España con el fin de sentar las bases de la planificación futura de las redes transeuropeas de transporte.

La metodología que habeis adoptado para ello es la de la colaboración con los sectores económicos e industriales.

Nosotros, los [movimientos firmantes](#) de la [Carta de Hendaia](#), reunimos a cientos de asociaciones que luchan desde hace décadas contra la construcción de líneas de TAV y líneas de mercancías de gran capacidad en Italia, Francia, País Vasco (Euskal Herria) y en el Estado español, creemos que para el futuro es necesario abrir un verdadero debate democrático en el seno de los 27 Estados miembros de la UE.

Sin embargo, sois perfectamente conscientes de que las verdaderas portadores de derechos y partes afectadas son las poblaciones y no las empresas constructoras y fabricantes del material rodante.

Por esta razón queremos atraer vuestra atención sobre la Carta de Hendaia que hemos [presentado](#) en el parlamento Europeo el pasado 18 de mayo. Les invitamos a leerla.

Con ese motivo, hemos reclamado y reiteramos aquí nuestras demandas de:

- una moratoria sobre la concepción y la construcción de líneas TAV en la Unión Europea,
- el decrecimiento de los transportes, ligado a una transformación profunda del modelo económico y social, haciendo particularmente de la creación de cercanía, la proximidad y la recolización de la economía una prioridad,
- un verdadero debate publico uniforme a escala europea sobre el modelo de transportes, de ordenación del territorio y de sociedad subyacente a este desarrollo desenfrenado de líneas TAV,
- la restitución en última instancia de las capacidad de decisión a las poblaciones directamente afectadas, fundamento de una autentica democracia y autonomía local frente a un modelo de desarrollo impuesto.

Es preciso recordar que nuestra oposición a las líneas de Alta Velocidad está basada en argumentos coherentes con un porvenir viable para para los pueblos de la UE.

La realización de líneas ferroviarias de Alta Velocidad es económicamente y medioambientalmente insostenible para la Unión Europea y los Estados Miembros. Mientras sus promotores hablan de fomentar la competitividad, el ahorros de energía y la reducción de las emisiones de CO2, la realidad es que la realización de estos proyectos se está traduciendo en un incremento fulgurante de la deuda pública, de las emisiones de CO2 y el traslado de sus elevadísimos costes de construcción a los contribuyentes.

Las asociaciones y movimientos firmantes de la Carta de Hendaia continuarán sus acciones para sensibilizar a la población y trasladar la contestación social al TAV a las instituciones europeas. Es preciso reorientar profundamente la política común de transportes hacia un gasto y un reparto prudente de los recursos económicos, poniendo el acento en la optimización de las líneas ferroviarias convencionales

En las circunstancias actuales en que una crisis financiera y económica recorre Europa, creemos que la nueva política común de transportes debe decidir las inversiones sobre la base de verdaderos análisis costes-beneficios, con el fin de no agravar los déficit de los presupuestos públicos de lo Estados Miembros y la desertificación socio-económica que la Alta Velocidad genera en los territorios afectados de los Estados Miembros.

**1989 - 2010 - 21 años de oposición popular a la nueva línea ferroviaria Lyon - Turín**