

# ANCHE IN STRADA PRONDA LE TRIVELLAZIONI!

**Dal mese di gennaio** hanno annunciato di voler effettuare nel territorio compreso tra Settimo e Bardonecchia **91 sondaggi geognostici per la progettazione preliminare della linea TAV/TAC.**

Ogni sondaggio effettuato finora, (ci risulta una quindicina a Torino e 4 in Valle di Susa) , **ha suscitato forti proteste da parte delle popolazioni locali**, con blocchi autostradali all'Autoporto di Susa e del treno TGV a Sant'Antonino (non quelli dei pendolari, usati dai lavoratori), presidi a Collegno, in via Fermi (via Reiss Romoli), in corso Allamano, a Venaria in mezzo alle case di via Amati, con volantini per informare i cittadini dello spreco di soldi per il TAV/TAC e per i sondaggi di terreni già più volte sondati, e con assemblee di cittadini.

**Ogni sondaggio è stato chiuso in tutta fretta** rispetto ai tempi annunciati, i costi, valutati dai nostri geologi in 2,6 milioni di euro, al massimo delle tariffe, sono stati fatti lievitare nelle previsioni dei documenti ufficiali, a 6 milioni! (vedere [www.ambientevalsusa.it](http://www.ambientevalsusa.it) ).

**Il 29 gennaio** hanno fatto l'ennesimo documento *"Indirizzi operativi per la progettazione preliminare della nuova linea Torino Lione dal confine di stato alla connessione con la linea AV-AC Torino Milano"* **in cui hanno riconfermato il passaggio del TAV/TAC in corso Marche: faranno anche qui alcune trivellazioni !**

([http://www.provincia.torino.it/speciali/2010/osservatorio\\_tav/dwd/indicazioni\\_osservatorio\\_29gen10.pdf](http://www.provincia.torino.it/speciali/2010/osservatorio_tav/dwd/indicazioni_osservatorio_29gen10.pdf))

**ECCO IL "FARAONICO" PROGETTO del VIALE URBANO, AUTOSTRADA e TAV nell'asse di CORSO MARCHE :** (Dai Documenti dell'Osservatorio del 2 aprile 2009).

- **I cantieri dureranno decenni !** : parte del tunnel autostradale (essendo larga 59 metri), deve essere fatta a cielo aperto, per cui l'interruzione del traffico sarà totale.

- **Saranno necessarie demolizioni di abitazioni e i danni possono essere ingenti** : per la costruzione del Metro, che però è utile, si sono verificati danni alle abitazioni in via Nizza.

**Quale utilità? :**

- Oggi c'è solo 1 treno passeggeri (TGV) Torino-Parigi perché ci sono poche richieste (!), copre la distanza in meno di 6 ore e costa in 2° classe 95 €, aumenterà se diventerà TAV : il TAV Torino-Milano costerà 31 €, che è il doppio dell'Euro City-TGV.
- I treni merci attuali sono utilizzati 1/3 delle loro possibilità e consentono già il carico dei Tir, ma intanto si fa il raddoppio del tunnel del Frejus..!
- I costi del TAV in Italia sono stati fino a 5 volte quello degli altri paesi !
- I treni pendolari subiscono ritardi e disagi per la scarsa manutenzione.
- Per creare posti di lavoro ci sarebbero quindi opere più utili e meno costose da realizzare!

A Torino si è già svolto sabato 16 gennaio un corteo molto partecipato nella zona di corso Marche interessata alle devastazioni dell'opera e **SABATO 23 GENNAIO 2010 una GRANDE MANIFESTAZIONE A SUSAS.**

Si sono verificati incendi ai 2 presidi NOTAV di Borgone e di Bruzolo, che fanno pensare a intimidazioni mafiose e fasciste, la polizia ha ferito selvaggiamente due manifestanti a Coldimosso di Susa. A tutto ciò il Movimento NOTAV ha risposto con la mobilitazione.

**ORE 18 RIUNIONE INFORMATIVA IN STRADA PRONDA**

**a seguire aperitivo condiviso**

**ORE 20.30 ASSEMBLEA POPOLARE**

**CONTINUIAMO A FAR SANTIRE LA NOSTRA OPPOSIZIONE**

**Fermarli si può ! Tocca a noi .... Adesso!**

**PRESIDIO NOTAV-NOTUNNEL CORSO MARCHE-NOTRIVELLE Strada Pronda  
FIP 2 marzo 2010**

