



# **Il Progetto Prioritario TEN-T N. 6 Lyon-Turin, tra lotte popolari e crisi economica**

**Mercoledì 16 Novembre 2011, 15.00 - 17.00**

**Parlamento Europeo, Strasburgo  
Sala F01101**

---

## **Il tunnel di base sarà più sicuro ?**

*Claudio Giorno*

---

Il tunnel di base verrebbe eseguito a doppia canna e consentirebbe quindi che l'una possa essere – in caso di necessità – la via di fuga dall'altra. Ma nelle varie ipotesi low cost si è anche parlato di realizzazioni differite delle due canne, per cui non è al momento dato di capire quale standard di sicurezza potrà essere garantito all'inizio).

Ma se fosse vera l'affermazione “le attuali gallerie non consentono livelli di sicurezza in relazione al volume di traffico – un'unica galleria a doppio binario per merci e passeggeri” ne deriverebbe che tutte le gallerie esistenti sulle linee storiche italiane a semplice canna e doppio binario sarebbero insicure.

Giova inoltre ricordare che il tratto AV Bologna-Firenze (apertura 2009) è caratterizzato da una galleria unica per i due sensi di marcia.

Inoltre è vero che le discenderie potrebbero rappresentare delle vie di fuga verso l'esterno. Ma la lunghezza della galleria attuale, che è circa un quinto della futura, rappresenta di per sé un vantaggio in caso di evacuazione da uno dei due imbocchi. Inoltre si è deciso che la galleria di sicurezza in corso di realizzazione per il tunnel autostradale scorrendo per la maggior parte del tragitto vicina e parallela a quella ferroviaria verrà ad essa collegata per garantirne una maggiore sicurezza.

Infine va considerato come l'intero attraversamento dell'area metropolitana di Torino avverrà - sul nuovo itinerario - in galleria, aumentando oltre ogni ragionevole ipotesi il totale di percorrenza di treni merci trasportanti materiali pericolosi e per di più sotto aree densamente abitate.

E, per terminare, la realizzazione per fasi del progetto low cost potrebbe far sai che per molti anni le merci - anche quelle pericolose - non avrebbero altro itinerario che quello del “passante ferroviario di Torino dove transiterebbero in galleria a fianco dei marciapiedi affollati di viaggiatori.

%%%