

Tav Torino-Lione, parte italiana della tratta internazionale
Progetto definitivo – Aprile 2013

Estrapolazione su dati di progetto relativi al preventivo dei tempi di realizzazione

a cura del Comitato No-tav Torino

Avvertenza.

I tempi di costruzione preventivati in progetto hanno un'attendibilità molto bassa; l'esperienza di realizzazione di infrastrutture, specie se grandi, se pubbliche, se ferroviarie, ha sempre dimostrato che a consuntivo (quando le opere sono state ultimate) i tempi sono risultati raddoppiati, se non triplicati (si pensi al passante ferroviario di Torino).

OPERE IN SOTTERRANEO

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Galleria di Maddalena di Chiomonte ¹ | circa 8 anni |
| 2. Tunnel di base ² | circa 8 anni |
| 3. Galleria di interconnessione con linea storica (Susa-Bussoleno) | circa 2 anni e mezzo |

OPERE A CIELO APERTO

- | | |
|---|--------------|
| 1. Piana di Susa ³ | circa 8 anni |
| 2. Interconnessione con la linea storica a Bussoleno ⁴ | 8 – 9 anni |

¹ In una prima fase la galleria viene scavata come tunnel esplorativo; poi passa ad avere una funzione di galleria di servizio: attraverso di essa si opera per scavare parte del tunnel di base ed estrarne il relativo smarino; infine viene modificata per assumere la funzione di galleria di sicurezza a servizio del tunnel di base

² Inizialmente il tunnel viene scavato dallo sbocco a Susa; in un secondo tempo si aggiunge lo scavo anche dalla galleria di Maddalena. Il tempo indicato è complessivo di tutte le operazioni

³ Le opere in questione sono riconducibili a tre capitoli principali: adeguamento delle infrastrutture preesistenti, costruzione della stazione a San Giuliano; costruzione dell'area ferroviaria di sicurezza in corrispondenza del preesistente autoporto A32

⁴ Il tempo di realizzazione indicato tiene conto dello scavo della galleria Susa-Bussoleno