

## Torino-Lione: Costi aggiornati al 2017

### L'Italia pagherebbe il tunnel 293,5 milioni di Euro al km

da Presidio Europa No Tav: , 25/01/2018

<http://www.presidioeuropa.net/blog/torino-lione-costi-aggiornati-al-2017-%e2%80%93-l-e2%80%99italia-pagherebbe-il-tunnel-2935-milioni-di-euro-%e2%80%93-mappa-progetto/>

#### COSTI AGGIORNATI AL 2017

L'aumento è del 19,8 %

	Totale	IT	FR
ripartizione %	100,0	57,9	42,1
ripartizione km	57,2	12,2	45,0
a - Costo certificato € Mil.	8.609,69	4.983,49	3.626,20
Costo al km	150,5	408,5	80,6
b - Costo valuta corrente € mil.	9.630,25	5.574,21	4.056,04
Costo al km	168,4	456,9	90,1
b/a %	11,9	11,9	11,9
c - Contributo EU 40% del costo certificato (a)	3.443,88	1.993,39	1.450,48
d - Costi nazionali a "costo certificato" al netto UE (a-c)	5.165,81	2.990,09	2.175,72
Costo al km	90,3	245,1	48,3
e - Costi nazionali a "valuta corrente" al netto UE (b-c)	6.186,37	3.580,82	2.605,56
Costo al km	108,2	293,5	57,9
e/d %	19,8	19,8	19,8

L'ing. Ivan Cicconi nel 2012 aveva già fatto molto bene i conti e scriveva, tra l'altro:

#### **Torino-Lione: il primato del costo al chilometro**

*"Non è inoltre da sottovalutare il fatto che il prevedibile aumento complessivo dei costi, stante la ripartizione percentuale pattuita, la diversa lunghezza delle tratte ed il contributo del 40% europeo necessariamente fisso, si rifletterebbe in modo decisamente negativo per l'Italia.*

*Ipotizzando un aumento del solo 100% dei costi della intera galleria di base, cinque volte inferiore a quello registrato per la Torino-Milano, il costo a chilometro per l'Italia salirebbe da 235 a 628 milioni di euro al km, circa il 200% in più."*

**Una profezia che si sta avverando: per l'Italia il costo al chilometro del tunnel è già di 293,5 milioni. La Francia, sempre a corto di soldi, dovrà pagare solo 57,9 milioni di km.**