

Comunicato Stampa

PresidioEuropa No TAV

10 agosto 2018

<http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=16105>

FACCIAMO CHIAREZZA !

CHIAMPARINO SU "LA STAMPA" DEL 6 AGOSTO 2018 PAG. 43

L'ossessione del Chiampa

Sergio Chiamparino, 70 anni e nessuna ambizione per una panchina in un giardino e un quotidiano da leggere in pace. Solo un'ossessione, una guerra personale da combattere, fino alla morte. Le malelingue penseranno che la sua guerra non sia poi tanto personale, ma a noi piace pensare che la sua sia una fissazione senile.

Ogni ossessione guerriera deve essere condita da piani di battaglia dettagliati e allora lui si affida addirittura al Politecnico di Torino. Così la sua guerra terrà *dietro al baleno* muovendosi ad alta velocità da Genova a Rotterdam, da Barcellona a Kiev. Meglio di Napoleone.

Ma il Politecnico non gli servirà un'ACB - Analisi Costi e Benefici, infatti lui ne ha già addirittura sette, che [il grande architetto](#) (la massoneria non c'entra, sia ben chiaro) gli ha fornito accompagnandole con una dichiarazione di autenticità per sei settimi farlocca.

Ecco la lista delle cosiddette sette ACB (o addirittura 8), ovviamente "tutte con esito positivo", come afferma il **Chiampa** che certamente non le ha esaminate:

- l'ACB del 2011 pubblicata sul [Quaderno dell'Osservatorio n. 8](#) per l'asse ferroviario Torino Lione, piena zeppa di [grosolani errori d'analisi](#) da tempo denunciati,

- ben altre sette relazioni che solo i non addetti ai lavori credono si tratti di vere e proprie ACB:

1. Una Relazione generica della CIG – Commissione Inter Governativa, italo-francese del 2000,
2. Una relazione di Valutazione socio-economica del progetto preliminare chiesta nel 2003 da LTF a PwC-Nestear,
3. Una relazione di Valutazione Socio-economica chiesta da LTF a PwC nel 2006,
4. Una relazione degli studi di LTF sul progetto Torino-Lione chiesta nel 2006 dalla Commissione Europea DG Tren a ECORYS Nederland BV (NL), con COWI (DK), ECN (NL), Ernst & Young Europe (B) and Consultrans (ES),
5. Una relazione Valutazione socio-economica del progetto Torino-Lione consegnata da LTF nel 2010 alla CIG – Commissione Inter Governativa,
6. Una relazione di Aggiornamento dell'analisi socio-economica ricevuta nel 2014 da CERTeT (**Nota:** tra gli estensori di questa relazione vi è il dr. Oliviero Baccelli che nel 2015 fu nominato [Consigliere del CdA di TELT](#), probabilmente per ricompensarlo),
7. Una relazione di Valutazione degli effetti economici del blocco temporaneo o definitivo del progetto Torino-Lione, senza data. (**Nota:** tra gli estensori di questa relazione vi è il dr. Oliviero Baccelli che nel 2015 fu nominato [Consigliere del CdA di TELT](#) probabilmente per ricompensarlo).

Il **Chiampa** annuncia il 5 agosto di aver ricevuto dall'[amico architetto](#) ben sette ACB, ma in realtà ne ha una sola, quella contenuta nel [Quaderno dell'Osservatorio n. 8](#) datato dicembre 2011.

Questa ACB è stata secretata dal Commissario Straordinario del Governo **Mario Virano** per misteriosi motivi. Il sito No TAV Info ha trovato e pubblicato l'ACB del 2011 il 6 giugno 2012, cinque mesi dopo la firma dell'Accordo di Roma tra Italia e Francia del 30 gennaio 2012.

La secretazione dell'ACB del 2011 da parte di Virano è un delitto perché ha infranto quanto previsto dall'art. 6.4 della [Convenzione di Århus](#) del 1998: "4. Ciascuna Parte provvede affinché la partecipazione del pubblico avvenga in una fase iniziale, quando tutte le alternative sono ancora praticabili e tale partecipazione può avere un'influenza effettiva."

Firmare il 30 gennaio 2012 a Roma l'Accordo con la Francia, avendo prima nascosto l'ABC, è stato un comportamento inqualificabile del Governo perché ha privato i cittadini del loro potere di influenzare ogni decisione, come richiesto dalla Convenzione di Århus. Ma il **Chiampa** queste cose non le sa...

Alla luce della variazione del progetto, mutilato di tutte le nuove linee ferroviarie di accesso al tunnel in Francia e in Italia, e delle mutate condizioni economiche dal 2011, la sola ACB disponibile del 2011 non vale nulla, e non solo per i [grosolani errori d'analisi](#), ecco perché deve essere rifatta.

Ma il **Chiampa** non si fida della Commissione governativa e vuole aprire un conflitto di competenze tra la Regione Piemonte e il Governo centrale, affermando che i conti che lui esibirà saranno quelli belli e giusti a favore della Torino-Lione.

Come informa [la busiarda](#) del 6 agosto 2018, il **Chiampa** richiederà un nuovo studio al Politecnico di Torino, e si aspetta che contenga i risultati per vincere la sua guerra.

Così il **PDemocratico Chiampa** a quel punto crederà di essersi armato degli argomenti *vincenti* per la difesa degli interessi dei promotori del progetto: Pininfarina, Agnelli, Besson, Berlusconi, Lunardi, Incalza, Renzi, Delrio e chi più ne ha ne metta.

Scommettiamo che lo studio del Politecnico di Torino rivelerà invece che il corridoio nord-sud è il principale asse dei trasporti in Europa, mentre gli altri sono itinerari secondari? Sarebbe una rivelazione sconosciuta solo al **Chiampa**.

Altri soggetti, quelli che hanno tenuto a bada l'avanzata del progetto impantanato da quasi cinque lustri non ostante tutti gli sforzi dei promotori, condurranno in quel momento l'ossessionato **Chiampa** alla realtà, fornendogli i contro argomenti, quelli vincenti.

Questa agitazione *chiamparina* contro la realtà, e in spregio ad ogni confronto con i cittadini pensanti, dimostra che **"La democrazia e la partecipazione sono i rischi che i partiti non vogliono assumersi"**.