

## LETTERA APERTA DEL MOVIMENTO NO TAV AL MINISTRO DANILO TONINELLI

**La realizzazione del tunnel di base non è oggi permessa nel rispetto  
degli accordi internazionali tra Italia e Francia**

*Valle di Susa, 23 settembre 2018*

Con riferimento al progetto Torino-Lione, l'ANSA<sup>[1]</sup> [ha riportato il 20 settembre 2018](#) che il **Ministro Danilo Toninelli** ha comunicato a **Violeta Bulc, Commissaria europea ai Trasporti**, che non deve preoccuparsi **“perché il Governo troverà il modo migliore per andare avanti e allo stesso tempo onorare gli impegni presi”**.

Il **Governo italiano** ha assunto con gli elettori l'obbligo di “ridiscutere integralmente il progetto nell'applicazione dell'Accordo con la Francia” e non **“il modo migliore per andare avanti e allo stesso tempo onorare gli impegni presi”**.

I lavori fino ad oggi realizzati e finanziati dall'Unione europea (ma solo fino al 2019), dall'Italia e dalla Francia si riferiscono unicamente ad attività geologiche e di preparazione dei futuri cantieri, nessuno scavo del tunnel definitivo è stato realizzato.

Il **Governo francese**, anche se il **maggior costo dell'intero tunnel di base ricadrà sulle spalle del Bilancio italiano** (57,9% per 12,2 chilometri di tunnel sul totale di 57,2 chilometri), **non ha ancora messo a disposizione i suoi fondi per realizzare il tunnel di base**. La **Francia** si trova quindi ancora nella fase definita **“pausa”** dalla **Ministra dei Trasporti Elisabeth Borne** il 19 luglio 2017<sup>[2]</sup>.

Il **Governo italiano non ha ancora assicurato la disponibilità di tutti i fondi**, come richiesto negli **Accordi con la Francia**, per iniziare i lavori di scavo del tunnel di base.

I **fondi europei** necessari per realizzare il tunnel di base **non sono ancora disponibili** tanto che la Commissaria **Violeta Bulc ha dichiarato il 13 settembre 2018**<sup>[3]</sup> che per “i finanziamenti post 2020 è prima necessario concludere i negoziati sul quadro finanziario pluriennale” (it is first necessary to conclude the negotiations on the Multi-Annual Financial Framework).

Come conseguenza la realizzazione del tunnel di base non è oggi permessa nel rispetto degli [accordi internazionali tra Italia e Francia](#).<sup>[4]</sup>

---

<sup>[1]</sup> [http://www.ansa.it/europa/notizie/rubriche/altrenews/2018/09/20/tav-bulc-governo-mi-ha-assicurato-che-onorerà-impegni\\_8c721442-63f1-4be0-855e-2a4704a288d1.html](http://www.ansa.it/europa/notizie/rubriche/altrenews/2018/09/20/tav-bulc-governo-mi-ha-assicurato-che-onorerà-impegni_8c721442-63f1-4be0-855e-2a4704a288d1.html)

<sup>[2]</sup> [La Francia consegna all'Italia la “Dichiarazione di pausa”](#)

<sup>[3]</sup> <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?type=WQ&reference=E-2018-003577&language=EN>

<sup>[4]</sup> Art. 16 dell'[Accordo di Roma 30.1.2012.it](#) che saggiamente impone la disponibilità integrale dei fondi per avviare i lavori del tunnel.

---