

# Comitato No Tav Torino

[www.notavtorino.org](http://www.notavtorino.org)  
[posta@notavtorino.org](mailto:posta@notavtorino.org)

Torino, 21 settembre 2020

Al Comune di Torino  
Direzione Urbanistica e Territorio  
Via Meucci, 4 – Torino - p.8  
[urbanistica@cert.comune.torino.it](mailto:urbanistica@cert.comune.torino.it)

**Oggetto: Osservazioni** nell'interesse pubblico alla Proposta Tecnica del Progetto Preliminare di Revisione del Piano Regolatore della Città di Torino, adottata dal Consiglio comunale in data 20 luglio 2020 con deliberazione n. 01476/009, e relativi allegati

## **Osservazione n. 1**

I sottoscritti rilevano che la vasta documentazione in merito all'oggetto, scaricabile dal sito della città, non fa cenno alcuno alla grande infrastruttura ferroviaria denominata *Eurocorridoio 5 Lisbona-Kiev* il cui tracciato coinvolge anche la città di Torino e richiede di conseguenza strumenti di pianificazione e di regolamentazione dell'attività urbanistica e edilizia.

L'assenza di qualsiasi riferimento all'Alta Velocità potrebbe trovare una spiegazione nella *contrarietà* alla realizzazione di tale progetto formalizzata dal Consiglio comunale di Torino nella Mozione n. 5736 del 5 dicembre 2016, nell'Ordine del giorno n. 3401 del 29 ottobre 2018 e nella "controprova" del voto contrario al successivo Ordine del giorno n.5290 favorevole al TAV proposto dal PD e bocciato nella seduta dell'11 marzo 2019.

Tuttavia, la Proposta Tecnica in esame, assume e garantisce "*coerenza diretta*" con i contenuti e le prescrizioni dei Piani Territoriali di Regione e Città Metropolitana, e delle relative Norme di Attuazione, che non solo recepiscono ma prescrivono per esteso e in dettaglio la realizzazione del Corridoio 5 Torino-Lione, e costituiscono "*elemento fondante della Revisione del PRG oltre che adempimento obbligatorio...*" (v. pag. 21 Relazione Illustrativa) "*la cui efficacia giuridica è di tipo direttiva, prescrittiva ed operativa*" (*ibidem*, pag. 22).

A titolo esemplificativo ma non esaustivo, la Proposta Tecnica in esame, approva ad es.

- la parte del Piano Territoriale della Città Metropolitana che a pag. 113 afferma di voler : "*assicurare il Corridoio "Mediterraneo", principale asse di connessione Est-Ovest di un'area che comprende il 18% della popolazione europea e produce il 17% del PIL europeo*",
- il Piano Strategico della Città Metropolitana, che a pag 114 sostiene di voler "*promuovere ... la realizzazione dei nuovi assi di collegamento (es. nuova linea ferroviaria Torino-Lione)... per rispondere alle aspettative dell'area metropolitana torinese rispetto ai flussi globali che risiedono sull'effettivo potenziamento del collegamento ferroviario AC con la Francia*"
- il Piano Territoriale della Regione che alle pagg. 84, 85, 130, 175, 176 ribadisce la volontà di "*realizzare il corridoio plurimodale est-ovest (corridoio europeo 5 Lisbona-Kiev)*"; confermato nelle Norme di Attuazione del PTR, Parte V, dagli Artt. 37.1.c) e 37. 6, c) ;
- l' Allegato C - Tematiche settoriali di rilevanza territoriale - Trasporti e logistica, del Piano Territoriale della Regione, che a Pag. 82 insiste nel disegno di "*promuovere Torino come nodo trasportistico di livello internazionale (porta del Corridoio 5)*",

