
OGGETTO: *abbandono della seduta del Consiglio comunale durante la votazione dei punti 5 e 6 dell'O.d.g. relativi a: approvazione convenzione tra la Regione Piemonte e il Comune di Giaglione per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera Cipe n. 67/2017 – lotto costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova Linea Ferroviaria Torino Lione”, da realizzarsi nel Comune di Giaglione nonché il trasferimento delle risorse*

I consiglieri Ronsil e Pozzato

VISTI

- lo schema di convenzione per la realizzazione delle misure di accompagnamento al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino – Lione”, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere compensative di priorità 2;
- la Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS;
- la variazione di bilancio di 354.699,0€ in forza della convenzione e i 274.891,76 relativi alle opere di accompagnamento aventi come capofila il Comune di Graverè;
- il documento “*Primo programma delle opere e delle misure compensative*” a cura dell'Osservatorio Torino – Lione presentato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri l'11 Febbraio 2019;
- le osservazioni inviate nel novembre 2017 al Ministero dell'Ambiente e ad altri enti da parte dell'allora gruppo di minoranza “*Progetto Giaglione*” relative al progetto di variante per la “Nuova linea ferroviaria Torino – Lione” firmato da un nutrito gruppo di cittadini Giaglionesi;
- la delibera di contrarietà alla realizzazione della “Nuova linea ferroviaria Torino – Lione” presentata dal gruppo di minoranza “*Progetto Giaglione*” nel 2014

CONSIDERATI

- la ferma contrarietà all'opera dei firmatari della presente dichiarazione;
- il rifiuto ideologico al principio delle compensazioni come ricatto per l'accettazione implicita dei cantieri che ha visto per altri Comuni l'inserimento di interventi dovuti e necessari per la salvaguardia e la messa in sicurezza dei territori che, a modo di vedere degli

scriventi, sarebbero dovute essere svincolate e autonome rispetto alla realizzazione delle grandi opere;

- il fuorviante e continuo cambiamento della narrazione delle schede compensative sul nostro territorio inserite all'interno del titolo "*smart economy (sviluppo e incentivazione delle attività economiche)*" nel citato documento dell'osservatorio sulla Torino – Lione;
- la dichiarata natura dei fondi compensativi come opere che «*non costituiscono il risarcimento di un danno ambientale, la cui insussistenza viene garantita dal progetto approvato e dal controllo sulla sua esecuzione*», danni che invece per noi sussistono e coinvolgono anche la strada delle Gallie;

TENUTO CONTO

- pur tuttavia del confronto propositivo e continuo, presente e futuro, con il gruppo di maggioranza del quale i sottoscritti fanno parte;
- la possibilità stessa di non voler votare in Consiglio i punti relativi a quanto richiamato in questa dichiarazione

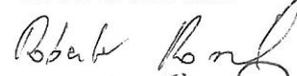
ABBANDONANO

la seduta del Consiglio comunale durante la votazione dei punti 5 e 6 in coerenza con le proprie posizioni e con quanto sempre dichiarato e proposto contro la "*Nuova linea ferroviaria Torino – Lione*"

Giaglione, li 21 aprile 2022

I consiglieri

Roberto RONSIL



Enrico POZZATO

