**Jean-François Coulomme,** député de la Savoie
**Gabriel Amard**, sénateur du Rhône
**Mathilde Feld,** députée de la Gironde
**Béranger Cernon,** député de l'Essonne

**M. Daniel Bursaux, Président**
**M. Maurizio Bufalini, Directeur général**
Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS
Bâtiment LinkLab
455 chemin de la Cassine
73008 Chambéry
France

*À Paris, le 28 octobre 2026*

**Lettera raccomandata con avviso di ricevimento**

Oggetto: Richiesta di documenti relativi ai rifiuti di calcestruzzo fibrorinforzato con polipropilene.

Egregio Presidente, Egregio Direttore Generale,

Abbiamo avuto accesso al cantiere Lione-Torino in occasione di visite effettuate il 2 luglio 2026 e il 3 settembre 2026, dopo che, il 22 luglio, ci era stato negato l'accesso.

Durante la nostra visita del 3 settembre 2026, abbiamo ricevuto conferma di quanto pubblicato dagli organi di stampa – in particolare *Le Monde* e *Le Progrès* – circa l'arresto della talpa.

Il 3 settembre abbiamo potuto constatare la posa di 112 anelli di conci, corrispondenti a uno scavo di 246 metri realizzato nell'arco di quasi un anno. Inoltre, ci è stato confermato che, in corrispondenza della testa della fresa, sono state rilevate infiltrazioni d'acqua pari a 1500 litri al minuto.

A quasi due mesi dalla nostra visita, vi chiediamo di comunicarci il numero di anelli posati alla data di ricevimento della presente, pregandovi altresì di fornire elementi concreti a supporto della vostra risposta.

Inoltre, ai sensi degli articoli L.124-1 e seguenti del Codice dell'ambiente (*Code de l'environnement*) e del Codice dei rapporti tra il pubblico e l'amministrazione (*Code des relations entre le public et l'administration*) in materia di danni all'ambiente,

vi richiediamo di trasmetterci i dati dettagliati relativi al drenaggio delle acque sotterranee e ai sistemi di emungimento. Inoltre, vi chiediamo di farci pervenire una stima delle penali che potrebbero essere richieste dai subappaltatori a causa dei ritardi nel cantiere, in particolare per l'impossibilità, da parte loro, di rendere redditizi i propri impianti.

Infine, nel corso della nostra visita, abbiamo ricevuto la conferma che la vostra società è produttrice di rifiuti costituiti da calcestruzzo fibrorinforzato con polipropilene, ai sensi dell'articolo L.541-1-1 del Codice dell'ambiente.

Alla luce di ciò, vi invitiamo a trasmetterci tutta la documentazione relativa al tracciamento di tali calcestruzzi fibrorinforzati presso i subappaltatori, fino al loro conferimento in impianti di deposito o di riciclaggio.

Stiamo inviando la presente lettera al Ministro dei Trasporti, al Presidente del Consiglio di Orientamento delle Infrastrutture e al Presidente della Commissione Finanze dell'Assemblea Nazionale, affinché l'esecutivo, il Consiglio e i parlamentari siano pienamente informati della situazione e delle relative ripercussioni sul piano di bilancio.

**Jean-François Coulomme**
**Mathilde Feld**
**Béranger Cernon**
**Gabriel Amard**