



COMUNE DI NOVALESA

Provincia di Torino

C.A.P. 10050 - tel. 0122 653333 - fax. 0122 653104

e-mail: novalesacomune@libero.it

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 20

OGGETTO :

DETERMINAZIONI IN MERITO AL TRENO AD ALTA VELOCITA'.

L'anno **duemiladieci**, addì **ventisette**, del mese di **settembre**, alle ore **20** e minuti **30**, nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco mediante avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito in sessione ORDINARIA ed in seduta PUBBLICA di PRIMA CONVOCAZIONE, il Consiglio Comunale

Sono presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
RIVETTI Ezio Cesare	Sindaco	X	
FALETTI Tullio	Consigliere	X	
MOSCATELLI Silvano Costantino	Consigliere	X	
GHIOTTO Matteo	Consigliere	X	
FOGLIA Francesco Ferruccio	Consigliere	X	
ASCHIERIS Massimo	Consigliere	X	
PLANO Claudio	Consigliere	X	
CAFFO Marcella	Consigliere	X	
GATTIGLIO Ivano	Consigliere	X	
GEREMIA Gianfranco	Consigliere	X	
CORELLINO Adriana	Consigliere		X
GATTIGLIO Guido	Consigliere	X	
CHIAPUSSO Marina Anna Maria	Consigliere	X	
Totale		12	1

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale Signora **DI MAURO D.ssa Marcella** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Signor **RIVETTI Ezio Cesare** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Relazione il Sindaco che dà lettura della proposta

IL CONSIGLIO COMUNALE

Rilevato che la Società LTF ha pubblicato la dichiarazione di pubblica utilità mediante l'approvazione, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/06 del progetto definitivo del cunicolo esplorativo de La Maddalena sito nel Comune di Chiomonte;

Rilevato altresì che il giorno 10 agosto 2010, la medesima Società ha pubblicato un nuovo avviso con il quale annunciava il deposito del progetto preliminare per la parte in territorio italiano della tratta internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 165 del Dlgs 163/06;

Preso atto che il Governo nel 2006 aveva stralciato il progetto della Torino-Lione dalle opere ricomprese nella legge Obiettivo e che invece la procedura attivata è quella prevista dalla stessa legge;

Ritenuto che tale opera non risulta prioritaria e indispensabile al miglioramento del servizio ferroviario tra l'Italia e la Francia soprattutto in assenza di una forte politica di trasferimento del trasporto merci dalla "gomma al ferro" come peraltro indicato nei primi due quaderni pubblicati dall'Osservatorio;

Ricordato che il progetto ha riscontrato una forte opposizione delle Amministrazioni e della popolazione locale come risulta dall'allegato 1) costituito dagli atti deliberativi approvati dal Consiglio Comunale negli anni dal 2005 al 2008 ;

Dopo ampia discussione sull'argomento e uditi gli interventi dei Consiglieri riportati in allegato 2), il Sindaco propone ai presenti di rinviare il punto in discussione al fine di consentire un maggior approfondimento e di pervenire alla successiva presentazione di una proposta condivisa da tutto il Consiglio Comunale

Indice pertanto votazione per il rinvio della proposta in oggetto

La votazione palese per alzata di mano registra il seguente esito:

Presenti n. 12

Votanti n. 12

Astenuti n. 0

Voti favorevoli al rinvio della proposta n. 6

Voti contrari al rinvio della proposta n. 6 (Aschieris-Ghiotto-Faletti-Plano-Chiapusso-Gattiglio Ivan)

Constatato pertanto che la proposta di rinvio non è stata accolta dal Consiglio, non avendo ottenuto la necessaria maggioranza di voti, il Sindaco mette ai voti la proposta iscritta all'ordine del giorno e oggetto di discussione:

La votazione palese per alzata di mano registra il seguente esito:

Presenti n. 12

Votanti n. 11

Astenuti n. 1 (Gattiglio Guido)

Voti favorevoli alla approvazione della proposta n. 7

Voti contrari alla approvazione della proposta n. 4 (Moscatelli- Geremia- Foglia-Caffo)

Constatato l'esito della votazione il C.C.

DELIBERA IL PARERE CONTRARIO:

1. alla costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa;
2. all'avvio dei lavori per il tunnel geognostico della Maddalena,
3. al tunnel di base, al tunnel dell'Orsiera, alle opere relative alla sua interconnessione con la linea storica, alle discariche e alle teleferiche indicate nel progetto preliminare presentato da LTF il 10 agosto 2010;
4. al reinserimento del progetto nelle procedure previste dalla legge "Obiettivo" n. 443/01.
5. all'aumento del carico infrastrutturale e del trasporto merci in questo contesto territoriale già fortemente compromesso.

Verbale della discussione

Sindaco

Dopo aver dato lettura della proposta deliberativa, dà lettura di tutte le precedenti delibere approvate dal Consiglio Comunale di Novalesa dal 2005 al 2008 in merito all'argomento del T.A.V., delibere che costituiscono l'allegato 1) alla proposta di deliberazione.

Evidenzia che il nuovo progetto presentato da LTF, tecnicamente non interessa il territorio di Novalesa, in quanto lo stesso è solo marginalmente attraversato dalla teleferica che trasporterà lo smarino al Moncenisio. Tuttavia, sottolinea come questa circostanza non debba costituire un elemento determinante, in quanto si tratta di un'opera di rilevante impatto, e l'ambiente è "un bene comune", per cui non bisogna guardare in piccolo solo al proprio territorio, ma necessita una visione più ampia. Dà ancora lettura di alcuni stralci della relazione allegata al progetto.

Ultimata la lettura dichiara aperta la discussione e invita i consiglieri ad intervenire

Ass. Foglia Francesco:

dichiara la propria contrarietà alla proposta di delibera in discussione inviata dalla Comunità Montana, che motiva con il seguente intervento che viene consegnato per iscritto al Segretario:

<< L'opposizione alla costruzione del TAV nella nostra Valle poteva essere più che legittima alcuni anni fa, ma allo stato attuale dei fatti, dopo i vari accordi internazionali già siglati tra più Governi (di diverso colore politico), con il conferimento di questo tunnel allo status di "priorità europea", con i lavori sul versante francese con uno stato di progressione decisamente avanzato, un blocco dei lavori da parte dell'Italia coprirebbe il nostro paese come ridicolo e lo bollerebbe come "inaffidabile" a livello internazionale, oltre a non ricevere più aiuti dalla Comunità Europea ed a dover pagare dei salatissimi risarcimenti alla Francia.

Quindi, visto che il progetto del TAV non si fermerà, occorrerebbe orientare tutte le nostre energie per fare in modo che questa opera arrechi meno problemi possibili al nostro territorio ed alle popolazioni che vi abitano. Far inserire nel progetto, monitorando successivamente la messa in pratica, tutti gli interventi da adottare per la salvaguardia della salute pubblica della popolazione locale. Sarebbe molto utile contattare i comuni delle zone della Svizzera dove hanno già completato un tunnel ferroviario simile a quello che ci propongono (traforo tra Adelboden e Raron per 35 km) oppure quello del Gottardo di 57 km che sarà pronto per il 2015, per analizzare le varie soluzioni adottate per la costruzione di tali opere, sempre con l'obiettivo della salvaguardia del territorio e delle popolazioni locali. Sarebbe inoltre opportuno sottoscrivere con il Governo delle "compensazioni" per i comuni della valle che saranno più pesantemente penalizzati dalla presenza di questa grande infrastruttura a forte impatto ambientale, cercando anche di sfruttare questa occasione come "opportunità" per rilanciare l'economia della nostra Valle che da anni è sempre più in crisi.>>

Cons. Geremia Gianfranco

Si dichiara d'accordo con quanto detto dal cons. Foglia e chiede ai presenti se il Consiglio Comunale abbia cambiato orientamento rispetto alle precedenti posizioni espresse negli atti deliberativi letti dal Sindaco che, a suo modo di vedere, non esprimevano contrarietà alla costruzione del Tav.

Vicesindaco Faletti

Evidenzia che la penalizzazione per Novalesa non è nel tracciato attuale, ma è da proiettare nel futuro perché saranno proprio le generazioni future a farne le spese. Esprime la propria netta contrarietà al progetto che a lungo andare porterà danni alla salute della popolazione, anche per il materiale che giacerà sulla testa dei novalicensi e che verrà respirato dagli stessi.

Ass. Ghiotto Matteo e Cons. Gattiglio Ivan

esprimono la loro contrarietà all'opera e dichiarano di essere favorevoli alla approvazione della proposta deliberativa.

Sindaco

Ricorda che proprio la forte opposizione delle popolazioni locali e la lotta condotta dai vari Consigli Comunali ha portato finora risultati positivi, in quanto ha consentito profonde modifiche progettuali. Auspica la approvazione da parte di tutto il Consiglio Comunale di un testo condiviso, e pertanto propone ai presenti un rinvio al fine di poter concordare una nuova proposta che recepisca le diverse posizioni e considerazioni emerse nel corso della discussione.

Letto e, a conferma, sottoscritto:

IL PRESIDENTE
F.to RIVETTI Ezio Cesare

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DI MAURO D.ssa Marcella

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (Art.124 D.Lgs.267/00)

La presente deliberazione è in corso di pubblicazione all' Albo Pretorio per giorni 15 (quindici) consecutivi dal
4/10/2010 al 18/10/2010.

Opposizioni: _____

Novalesa, li 4/10/2010

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DI MAURO D.ssa Marcella

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (Art.134 comma 3 D.Lgs.267/00)

Divenuta esecutiva in data _____

In quanto non soggetta a controllo di legittimità allo scadere del termine di giorni 10 (dieci) dalla pubblicazione

In quanto dichiarata immediatamente eseguibile *[firma]*

Novalesa, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DI MAURO D.ssa Marcella

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Novalesa, li 4/10/2010



IL SEGRETARIO COMUNALE
(DI MAURO D.ssa Marcella) *[firma]*
