

COMUNE DI SAN DIDERO

Provincia di Torino

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 22

OGGETTO :

DETERMINAZIONI SUL PROGETTO DI UNA NUOVA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' TORINO-LIONE

L'anno **duemiladieci** , addì **trenta** , del mese di **settembre** , alle ore **21** e minuti **00** , nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco mediante avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito in sessione ORDINARIA ed in seduta PUBBLICA di PRIMA CONVOCAZIONE , il Consiglio Comunale

Sono presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
BELLONE LOREDANA	SINDACO		X
VAIR GIORGIO	VICESINDACO	X	
DAVI' FULVIO	CONSIGLIERE	X	
RUFFINATTI ALBERTO	CONSIGLIERE	X	
CROCE FRANCO GIACOMO	CONSIGLIERE	X	
PERONO-CACCIAFUOCO PIERO	CONSIGLIERE	X	
SUCCO ELENA	CONSIGLIERE	X	
GIOBERTO PIO	CONSIGLIERE	X	
BAR DANIELE	CONSIGLIERE	X	
GIRARD ROBERTO	CONSIGLIERE		X
LIUZZO CARMELO	CONSIGLIERE	X	
CAPPUCCIO GIUSEPPE	CONSIGLIERE	X	
RUFFO ROSA	CONSIGLIERE		X
Totale		10	3

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale **ZOLA DOTT. LUIGI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la/il Signor/a **VAIR GIORGIO** nella sua qualità di VICE SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

rilevato che la Società LTF ha pubblicato la dichiarazione di pubblica utilità mediante l'approvazione, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/06 del progetto definitivo del cunicolo esplorativo de La Maddalena sito nel Comune di Chiomonte;

rilevato altresì che il giorno 10 agosto 2010, la medesima Società ha pubblicato un nuovo avviso con il quale annunciava il deposito del progetto preliminare per la parte in territorio italiano della tratta internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 165 del D.lgs 163/06;

preso atto che il Governo nel 2006 aveva stralciato il progetto della Torino-Lione dalle opere ricomprese nella legge Obiettivo e che invece la procedura attivata è quella prevista dalla stessa legge;

ritenuto che tale opera non risulta prioritaria e indispensabile al miglioramento del servizio ferroviario tra l'Italia e la Francia soprattutto in assenza di una forte politica di trasferimento del trasporto merci dalla "gomma al ferro" come peraltro indicato nei primi due quaderni pubblicati dall'Osservatorio;

ricordato che il progetto ha riscontrato una forte opposizione della popolazione locale e delle Amministrazioni;

richiamata, in tal senso, la propria precedente deliberazione n. 19 del 30/09/2009 (allegato 1);

con votazione espressa per alzata di mano, che dà il seguente risultato:

- consiglieri presenti: n. 10
- consiglieri votanti: n. 10
- voti favorevoli: n. 8
- voti contrari: n. 2 (Liuzzo; Cappuccio)

DELIBERA IL PARERE CONTRARIO:

1. alla costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa;
2. all'avvio dei lavori per il tunnel geognostico della Maddalena,
3. al tunnel di base, al tunnel dell'Orsiera, alle opere relative all'interconnessione con la linea storica, alle discariche e alle teleferiche indicate nel progetto preliminare presentato da LTF il 10 agosto 2010;
4. al reinserimento del progetto nelle procedure previste dalla legge "Obiettivo" n. 443/01.
5. all'aumento del carico infrastrutturale e del trasporto merci in questo contesto territoriale già fortemente compromesso.

Il Consiglio ritiene comunque indispensabile aggiornare la strategia del confronto istituzionale tra Governo, Regione, Provincia e Amministratori locali, stabilendo: nuove regole condivise e trasparenti per l'ascolto e la valutazione delle istanze degli Enti Locali, una corretta ed imparziale informazione ai Cittadini e l'approvazione di ogni scelta da parte dei singoli Consigli Comunali.

Letto confermato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to VAIR GIORGIO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to ZOLA DOTT. LUIGI

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

San Didero, li - 7 OTT. 2010



IL SEGRETARIO COMUNALE
ZOLA DOTT. LUIGI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (Art.124 D.Lgs.267/00)

Copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza - 7 OTT. 2010.

San Didero, li - 7 OTT. 2010



IL SEGRETARIO COMUNALE
ZOLA DOTT. LUIGI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (Art.134 comma 3 D.Lgs.267/00)

Divenuta esecutiva in data _____

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134 del D.lgs 267/2000 in quanto trascorso il decimo giorno di pubblicazione.

San Didero, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
ZOLA DOTT. LUIGI

COMUNE DI SAN DIDERO

Provincia di Torino

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 19

OGGETTO :

NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO - LIONE. DETERMINAZIONI.

L'anno **duemilanove**, addì **trenta**, del mese di **settembre**, alle ore **21** e minuti **00**, nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco mediante avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito in sessione ORDINARIA ed in seduta SEGRETA di SECONDA CONVOCAZIONE, il Consiglio Comunale

Sono presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
VAIR GIORGIO	VICESINDACO	X	
DAVI' FULVIO	ASSESSORE	X	
RUFFINATTI ALBERTO	CONSIGLIERE	X	
CROCE FRANCO GIACOMO	ASSESSORE	X	
PERONO-CACCIAFUOCO PIERO	CONSIGLIERE	X	
SUCCO ELENA	CONSIGLIERE	X	
GIOBERTO PIO	ASSESSORE	X	
BAR DANIELE	CONSIGLIERE	X	
GIRARD ROBERTO	CONSIGLIERE	X	
LIUZZO CARMELO	CONSIGLIERE	X	
CAPPUCCIO GIUSEPPE	CONSIGLIERE	X	
RUFFO ROSA	CONSIGLIERE	X	
Totale		12	

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale **GAVAINI Dr.ssa Ilaria** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la/il Signor/a **BELLONE LOREDANA** nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE



OGGETTO: Nuova Linea Ferroviaria Torino – Lione. Determinazioni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentito il Sindaco che dà lettura della proposta di deliberazione che di seguito si riporta:

Alla luce dell'incontro avvenuto in Prefettura il 30/07/2009 con le dichiarazioni del Ministro Matteoli e la relazione dell'Arch. Virano dalle quali sono emerse chiaramente:

- a) la volontà di considerare strategica l'infrastruttura TAV indipendentemente dai rilievi tecnici economici e quindi di partire con la progettazione ed i conseguenti sondaggi da ottobre 2009, compreso il tunnel geognostico della Maddalena, entro gennaio 2010;
- b) l'intenzione di applicare le procedure di bilancio della legge obbiettivo per il finanziamento dell'opera;
- c) che la metodologia del FARE, proposta dalla Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia e da alcune Amministrazioni Comunali, come atto propositivo di dialogo nonostante la non completa condivisione di tutti i Comuni, è stata completamente ignorata
- d) la necessità della nuova linea ferroviaria sostenendo che i valichi saranno saturi entro 10 anni;

Viste le ripetute sollecitazioni dei tecnici della Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia (Conferenza dei Sindaci, seminario di Almese) affinché venga definito il loro ruolo, tenendo conto della volontà politica di realizzare comunque l'opera, in particolare il tunnel di base, a prescindere dalla sua effettiva utilità;

Considerato che il documento di Pra Catinat è stato utilizzato per fissare i capisaldi nel bando LTF per l'assegnazione della progettazione preliminare e definitiva, nonostante non sia stato sottoscritto e approvato da nessuna Amministrazione;

Preso atto che l'Osservatorio, nella FASE 2, è stato utilizzato dal Governo per dichiarare all'Unione Europea il consenso degli Enti Locali su un Accordo mai firmato dalle parti;

Tenuto conto che le previsioni di aumento del traffico merci elaborate dai tecnici dell'Osservatorio si basano su ipotesi, poco realistiche, di crescita esponenziale del Prodotto Interno Lordo smentite nei fatti anche in conseguenza della crisi economica in atto;

Ribadito che secondo quanto affermato dai tecnici dell'Osservatorio la linea esistente è utilizzata per circa 1/3 della sua potenzialità;

Vista la mancanza di una corretta quantificazione delle ricadute socio economiche, dei danni previsti dalla realizzazione della nuova linea ferroviaria e della conseguente fondamentale necessità di una approfondita analisi dei costi e dei benefici;

Appurato che non è stato neanche attuato quanto previsto in merito:

- a) alla semplificazione tecnico amministrativa per le spedizioni ferroviarie;
- b) alle azioni per spostare le merci da "gomma al ferro";
- c) alle misure di tariffazione per disincentivare il traffico su gomma sull'arco alpino;
- d) ai progetti ed alle risorse economiche, da stanziare nel 2009, per migliorare il servizio passeggeri sulla linea esistente ed aumentare il confort e l'efficienza delle stazioni.



COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Preso atto delle dichiarazioni del Sottosegretario On. Giachino e del Presidente della SITAF in merito all'utilizzo della galleria di sicurezza del tunnel del Frejus come canna per la viabilità ordinaria che si pongono in contraddizione con la scelta condivisa di trasferire le merci dalla strada alla ferrovia;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo, non necessita dei pareri di cui al D. Lgs. 267/2000;

Con votazione espressa in forma palese, mediante alzata di mano, dalla quale scaturisce il seguente esito:

.....

Delibera:

- 1) di esprimere la contrarietà alla costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa e pertanto all'avvio dei lavori per il tunnel geognostico, il tunnel dell'Orsiera ed il tunnel di base che, come evidenziato dai Quaderni dell'Osservatorio, non risulta prioritaria ed indispensabile al miglioramento del servizio ferroviario, soprattutto in assenza di una coerente politica di trasferimento del trasporto merci dalla "gomma al ferro", bensì costosa e difficilmente sostenibile per il bilancio dello Stato se non sottraendo risorse ad altri interventi più urgenti (strutture socio-sanitarie, messa in sicurezza delle scuole, sistemazione dei dissesti, sostegno alle famiglie ed alle fasce più deboli della popolazione, ecc.)
- 2) di ribadire che il territorio di una Valle Alpina, già fortemente infrastrutturato come quello della Valle di Susa, non può più sostenere una infrastruttura di tali dimensioni;
- 3) di esprimere contrarietà al Documento Tecnico cosiddetto di Pra Catinat *"Punti di accordo per la progettazione della nuova linea e per le nuove politiche di trasporto per il territorio"* - Sintesi dell'osservatorio per il collegamento ferroviario Torino - Lione" che tra l'altro non è stato approvato da nessun Consiglio Comunale e tanto meno sottoscritto dagli Amministratori Locali della Valle di Susa;
- 4) la contrarietà ad avviare una campagna di sondaggi volta a consentire la progettazione di un'opera la cui utilità ed economicità non è mai stata tecnicamente dimostrata;
- 5) di prendere atto che l'Osservatorio non è più un ambito tecnico neutrale per valutare le varie opzioni possibili, compresa l'opzione zero o la sistemazione della linea attuale, ecc. ma bensì un luogo per progettare la nuova infrastruttura e di ritenere pertanto che il suo mandato originale sia esaurito;
- 6) di richiedere una revisione delle stime dei flussi di traffico, una approfondita ed imparziale analisi dei costi e dei benefici ed una quantificazione economica dei danni previsti, prima di procedere ad ogni forma di progettazione, compresi i sondaggi;
- 7) di esprimere parere negativo sull'utilizzo della galleria di sicurezza autostradale del Tunnel del Frejus come canna per la viabilità ordinaria, in quanto in contrasto con la proclamata volontà di trasferire il traffico merci sulla ferrovia;
- 8) di ritenere necessario aggiornare la strategia dei Comuni della Valle di Susa rispetto a Governo, Regione, Provincia ed individuare un luogo per il confronto



COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Letto confermato e sottoscritto

IL SINDACO
(BELLE LOREDANA)

[Signature]



IL SEGRETARIO COMUNALE
(GAVAINI Dr.ssa Ilaria)

[Signature]

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (Art.124 D.Lgs.267/00)

Copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza 09/10/09.

San Didero, li 09/10/09

IL SEGRETARIO COMUNALE

(GAVAINI Dr.ssa Ilaria)

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Barbara Capo

[Signature]

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (Art.134 comma 3 D.Lgs.267/00)

Diventa esecutiva in data _____

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134 del D.lgs 267/2000 in quanto trascorso il decimo giorno di pubblicazione.

San Didero, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
(GAVAINI Dr.ssa Ilaria)

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

[Signature]