



PROVINCIA DI TORINO

COMUNE DI BUSSOLENO

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 43

ORIGINALE

OGGETTO: PROGETTO NUOVA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' TORINO-LIONE. DETERMINAZIONI.

L'anno duemiladieci, addì trenta del mese di settembre, alle ore 21.00 nella sala delle adunanze consiliari, convocato per determinazione del Sindaco con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale, del quale sono i membri i Signori:

<i>ALLASIO Anna Maria</i>	<i>Presente</i>	<i>SOFFREDINI Gabriella</i>	<i>Presente</i>
<i>MALACRINO' Pasquale Andrea</i>	<i>Presente</i>	<i>MORINO Manuel</i>	<i>Presente</i>
<i>FUCILE Ivano Antonio</i>	<i>Presente</i>	<i>ZGRABLIC Gabriele</i>	<i>Presente</i>
<i>RICHIERO Gian Paolo</i>	<i>Presente</i>	<i>CASEL Luigi</i>	<i>Presente</i>
<i>BOTTAZZI Marta</i>	<i>Presente</i>	<i>PERINO Giorgio</i>	<i>Presente</i>
<i>MILITELLO Roberto</i>	<i>Presente</i>	<i>ZOGGIA Antonella</i>	<i>Presente</i>
<i>BOLLEI Gabriele</i>	<i>Presente</i>	<i>AMPRIMO Anna</i>	<i>Presente</i>
<i>INTILE Vito</i>	<i>Presente</i>	<i>BENETTO Alida</i>	<i>Assente</i>
<i>SOBRATO Stefano Luigi</i>	<i>Presente</i>		

Totale presenti: 16
Totale assenti : 1

Assume la presidenza il Sindaco *Anna Maria ALLASIO*

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale *Dr. Giuseppe ROCCA*.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Sindaco da lettura del documento

rilevato che la Società LTF ha pubblicato la dichiarazione di pubblica utilità mediante l'approvazione, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/06 del progetto definitivo del cunicolo esplorativo de La Maddalena sito nel Comune di Chiomonte;

rilevato altresì che il giorno 10 agosto 2010, la medesima Società ha pubblicato un nuovo avviso con il quale annunciava il deposito del progetto preliminare per la parte in territorio italiano della tratta internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 165 del Dlgs 163/06;

preso atto che il Governo nel 2006 aveva stralciato il progetto della Torino-Lione dalle opere ricomprese nella legge Obiettivo e che invece la procedura attivata è quella prevista dalla stessa legge;

ritenuto che tale opera non risulta prioritaria e indispensabile al miglioramento del servizio ferroviario tra l'Italia e la Francia soprattutto in assenza di una forte politica di trasferimento del trasporto merci dalla "gomma al ferro" come peraltro indicato nei primi due quaderni pubblicati dall'Osservatorio;

ricordato che il progetto ha riscontrato una forte opposizione delle Amministrazioni e della popolazione locale;

uditi gli interventi dei Consiglieri:

- Perino condivisibile in ampia parte – contrarietà totale anche a progetto FARE. Ribadire NO alla TAV-TAC altrimenti si finisce sempre in soliti "pastrocchi". Se si dice sì a confronti la posizione del suo gruppo è comunque NO.
- Zoggia (allegato A).
- Casel dichiara voto favorevole del suo gruppo alla proposta purchè si tenga conto della dichiarazione del consigliere Perino e sia ribadito la contrarietà alla realizzazione della TAV per i motivi più volte esplicitati e noti.
- Sobrato dichiara il voto favorevole del gruppo di maggioranza purchè tutte le perplessità per la realizzazione dell'opera siano preventivamente discusse in un tavolo istituzionale.

Si procede alla votazione in forma palese per alzata di mano che da il seguente esito proclamato dal Presidente:

Presenti n. 16
Votanti n. 16
favorevoli n. 14
contrari n. 2 (Zoggia – Amprimo)

DELIBERA IL PARERE CONTRARIO:

1. alla costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa;

2. all'avvio dei lavori per il tunnel geognostico della Maddalena;
3. al tunnel di base, al tunnel dell'Orsiera, alle opere relative all'interconnessione con la linea storica, alle discariche e alle teleferiche indicate nel progetto preliminare presentato da LTF il 10 agosto 2010;
4. al reinserimento del progetto nelle procedure previste dalla legge "Obiettivo" n. 443/01;
5. all'aumento del carico infrastrutturale e del trasporto merci in questo contesto territoriale già fortemente compromesso.

Il Consiglio ritiene comunque indispensabile aggiornare la strategia del confronto istituzionale tra Governo, Regione, Provincia e Amministratori locali, stabilendo: nuove regole condivise e trasparenti per l'ascolto e la valutazione delle istanze degli Enti Locali, una corretta ed imparziale informazione ai Cittadini e l'approvazione di ogni scelta da parte dei singoli Consigli Comunali.

Letto confermato e sottoscritto.

IL SINDACO

(Anna Maria ALLASIO)

.....

IL SEGRETARIO COMUNALE

(Dr. Giuseppe ROCCA)

.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, in copia conforme, viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal

IL SEGRETARIO COMUNALE

Il

.....

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

Per la scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione.

IL SEGRETARIO COMUNALE

Il

.....

Il presente atto è stato redatto ai sensi delle disposizioni del T.U.E.L. 267/2000.