

Tracciati dell'Alta Velocita` Nella Gronda Nord intorno a Torino

- Il percorso previsto nell'ipotesi progettuale delle Ferrovie Italiane



MARZO 2003

- Le varianti proposte dalla Regione Piemonte ai sensi della Legge Obiettivo sulle grandi opere (L. 443/01)

a cura del **COMITATO NO-TAV TORINO**

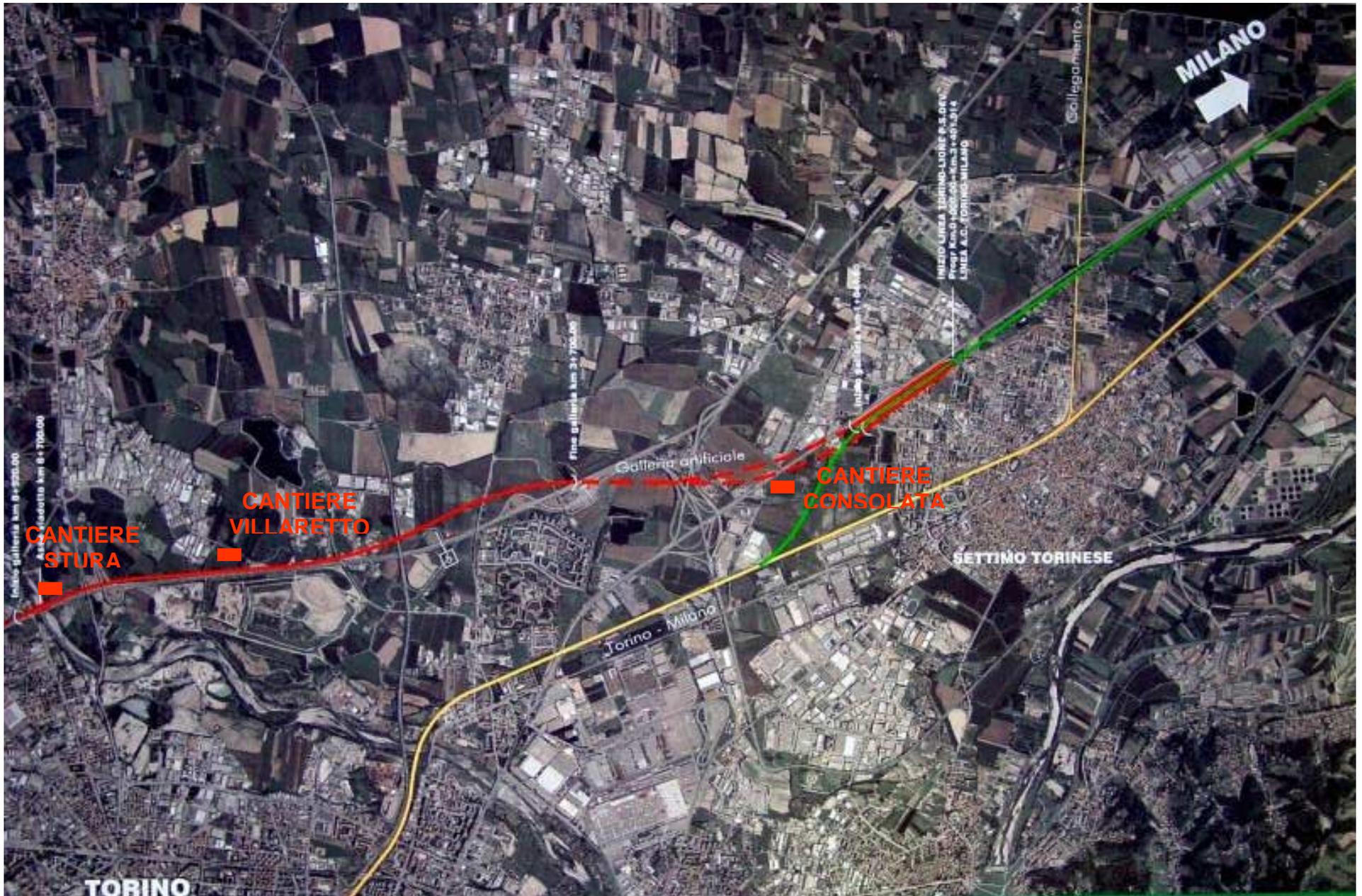


Per approfondimenti: www.notavtorino.org

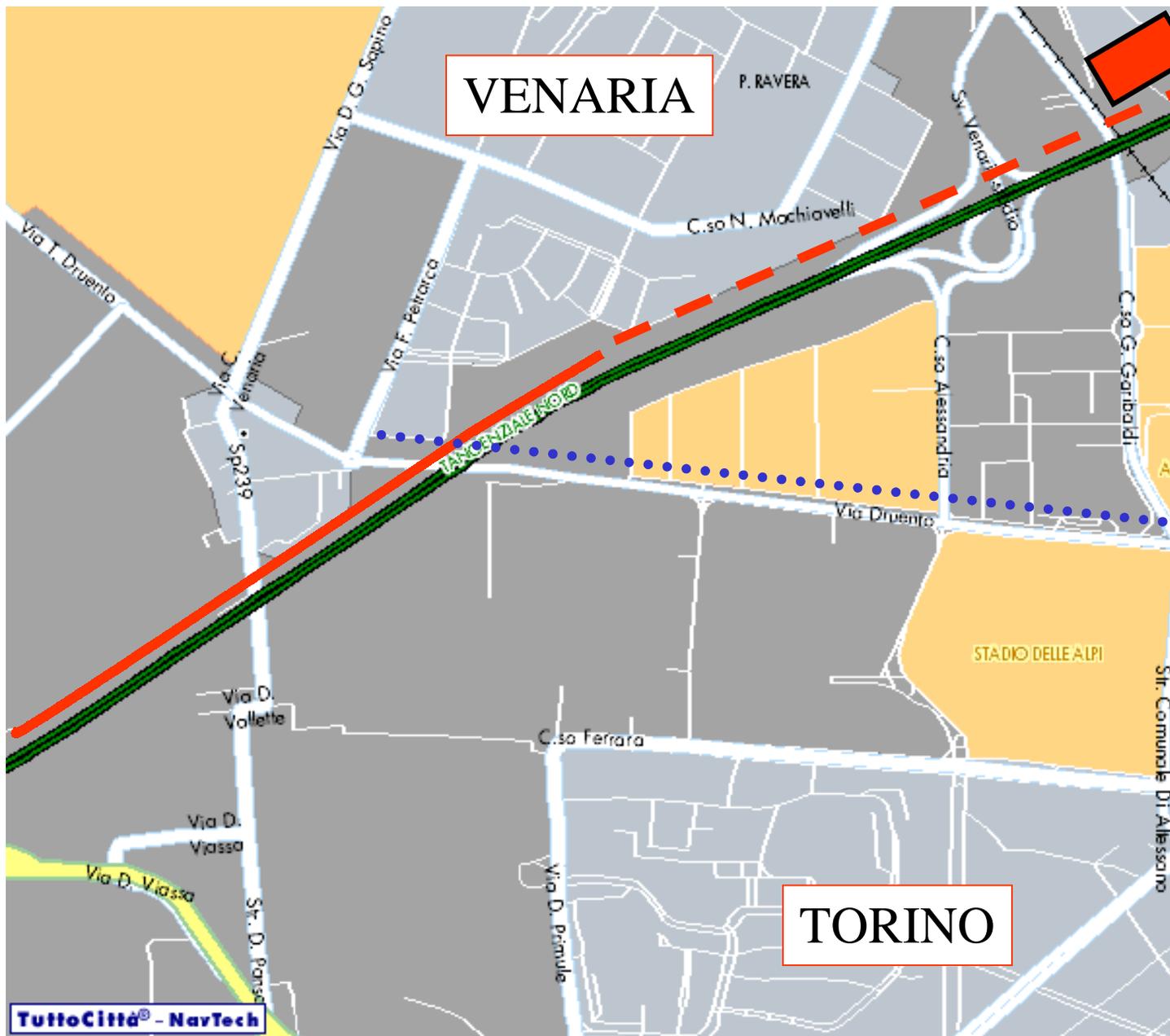
Il percorso previsto nell'ipotesi progettuale delle Ferrovie Italiane



Il percorso previsto nell'ipotesi progettuale delle Ferrovie Italiane



dettaglio VENARIA

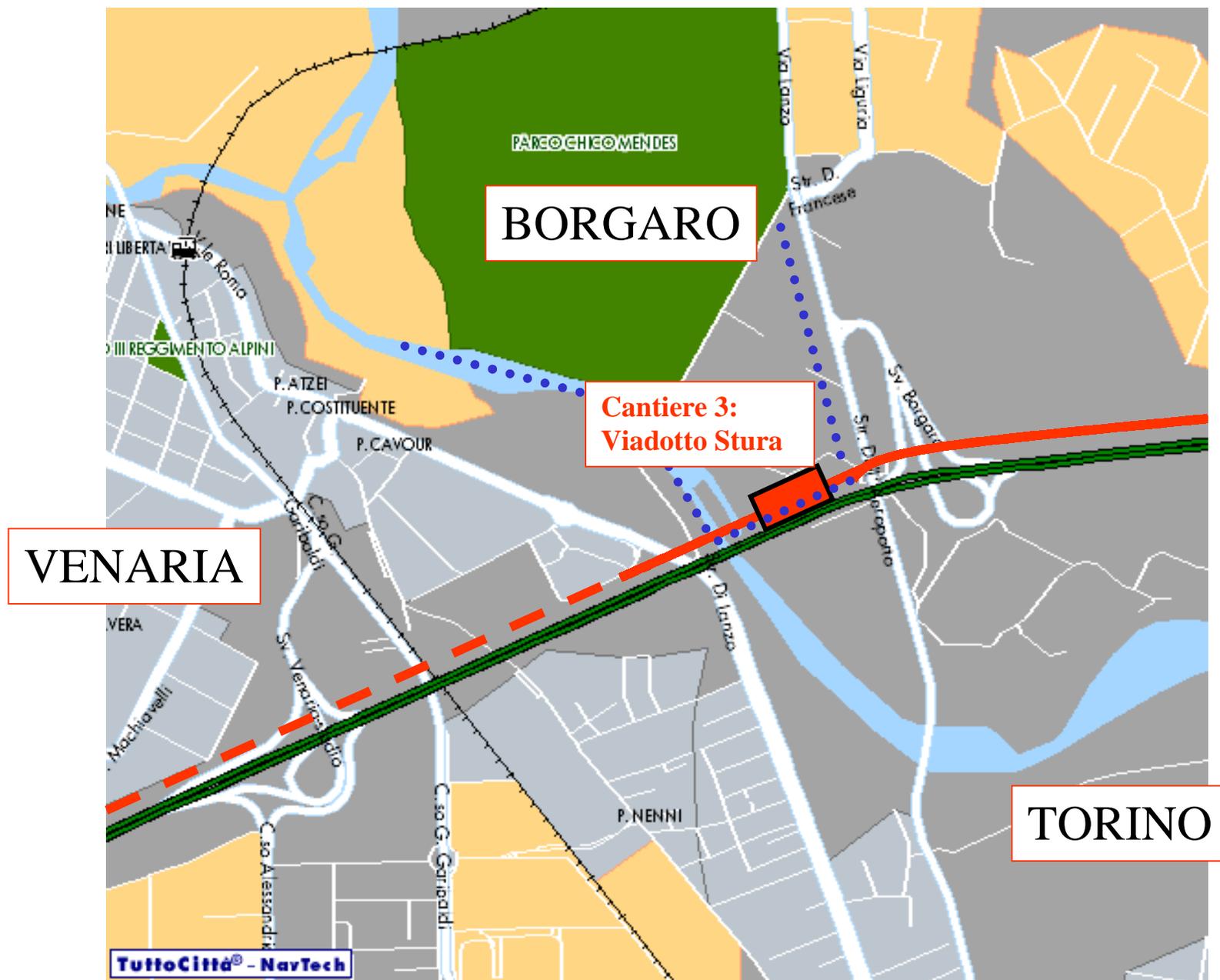


Cantiere 4:
Venaria

 In superficie

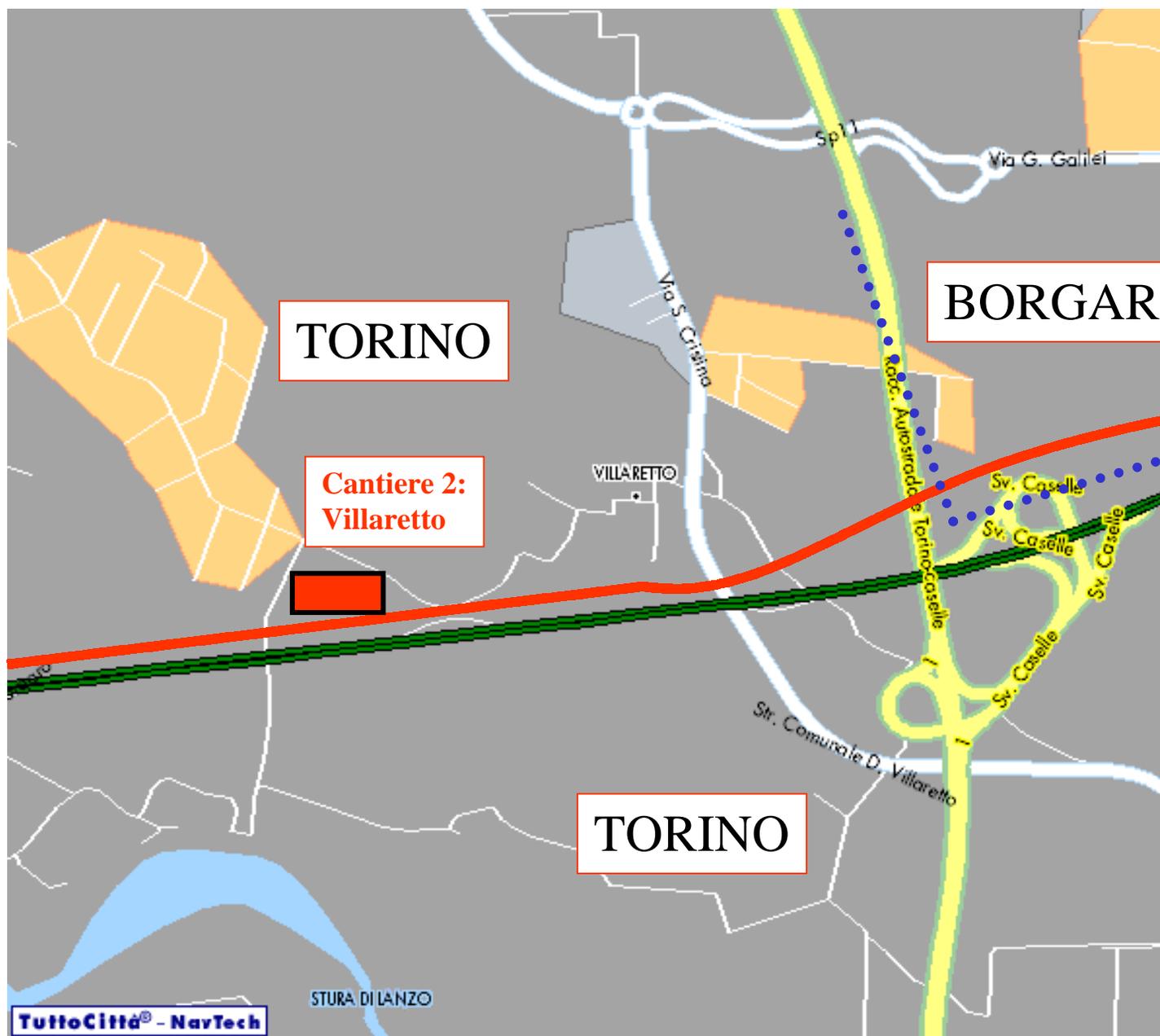
 In galleria

dettaglio STURA



In superficie In galleria

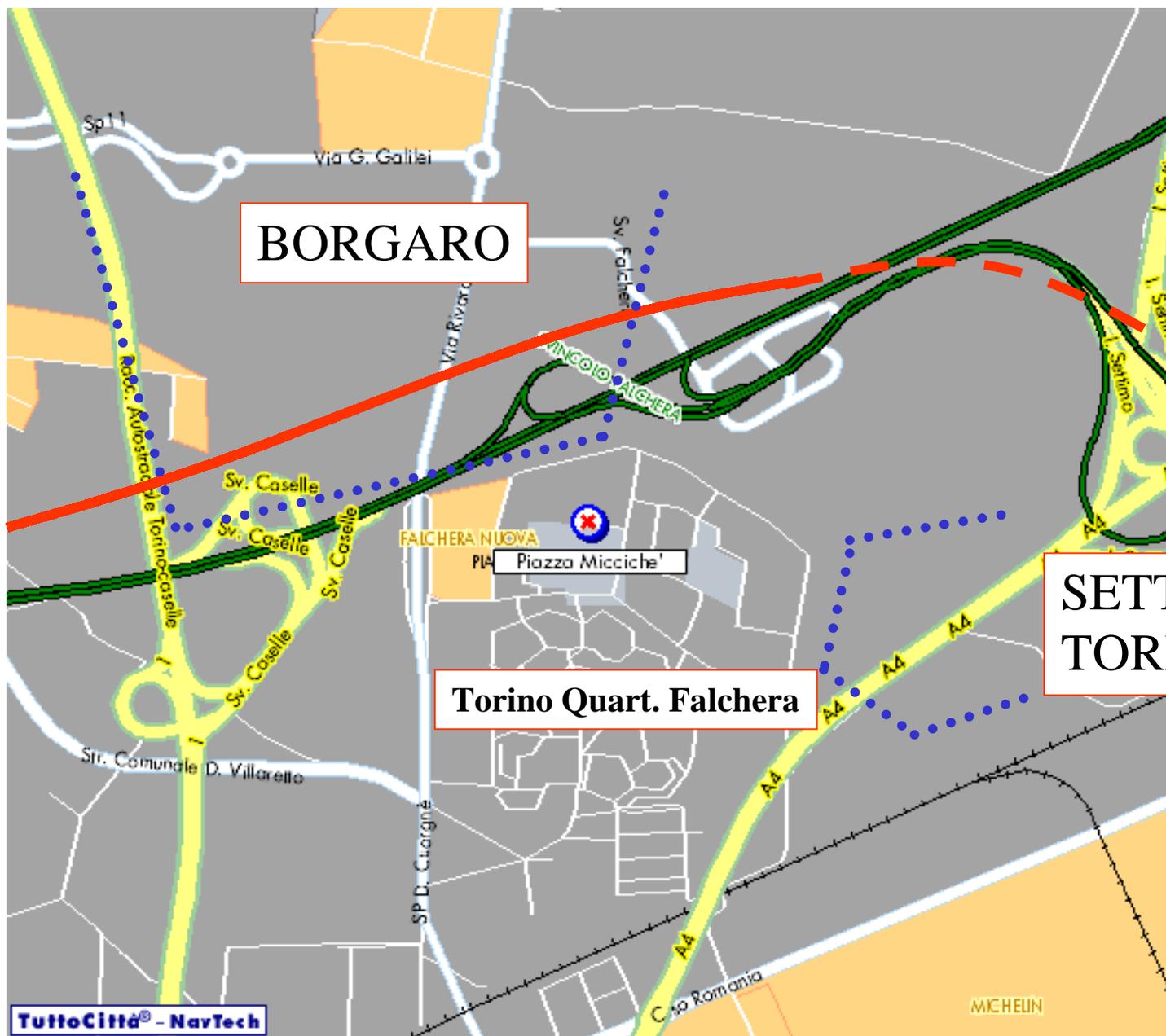
dettaglio VILLARETTO



TuttoCittà® - NavTech

In superficie In galleria

dettaglio FALCHERA

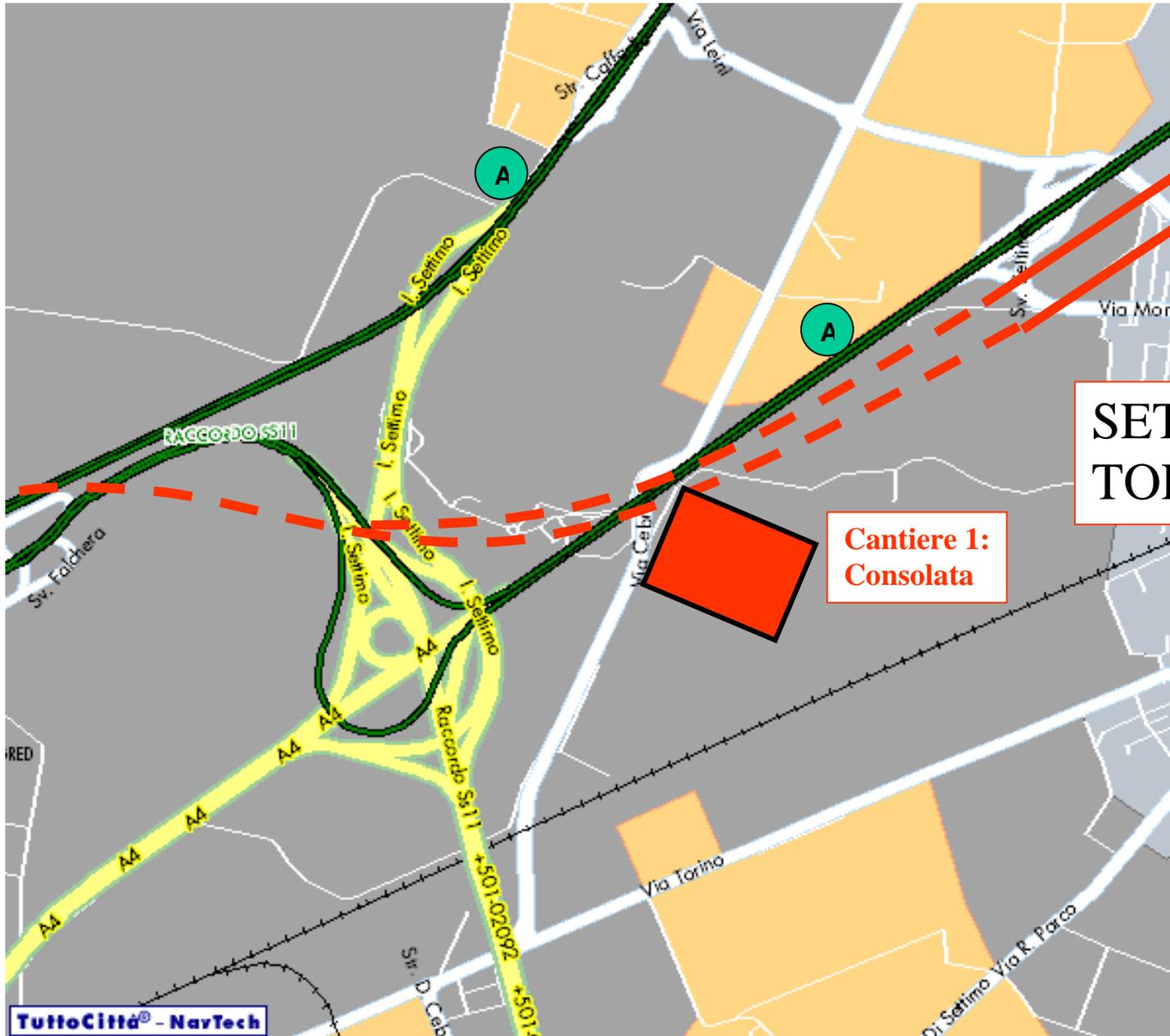


TuttoCittà® - NavTech

In superficie

In galleria

dettaglio SETTIMO

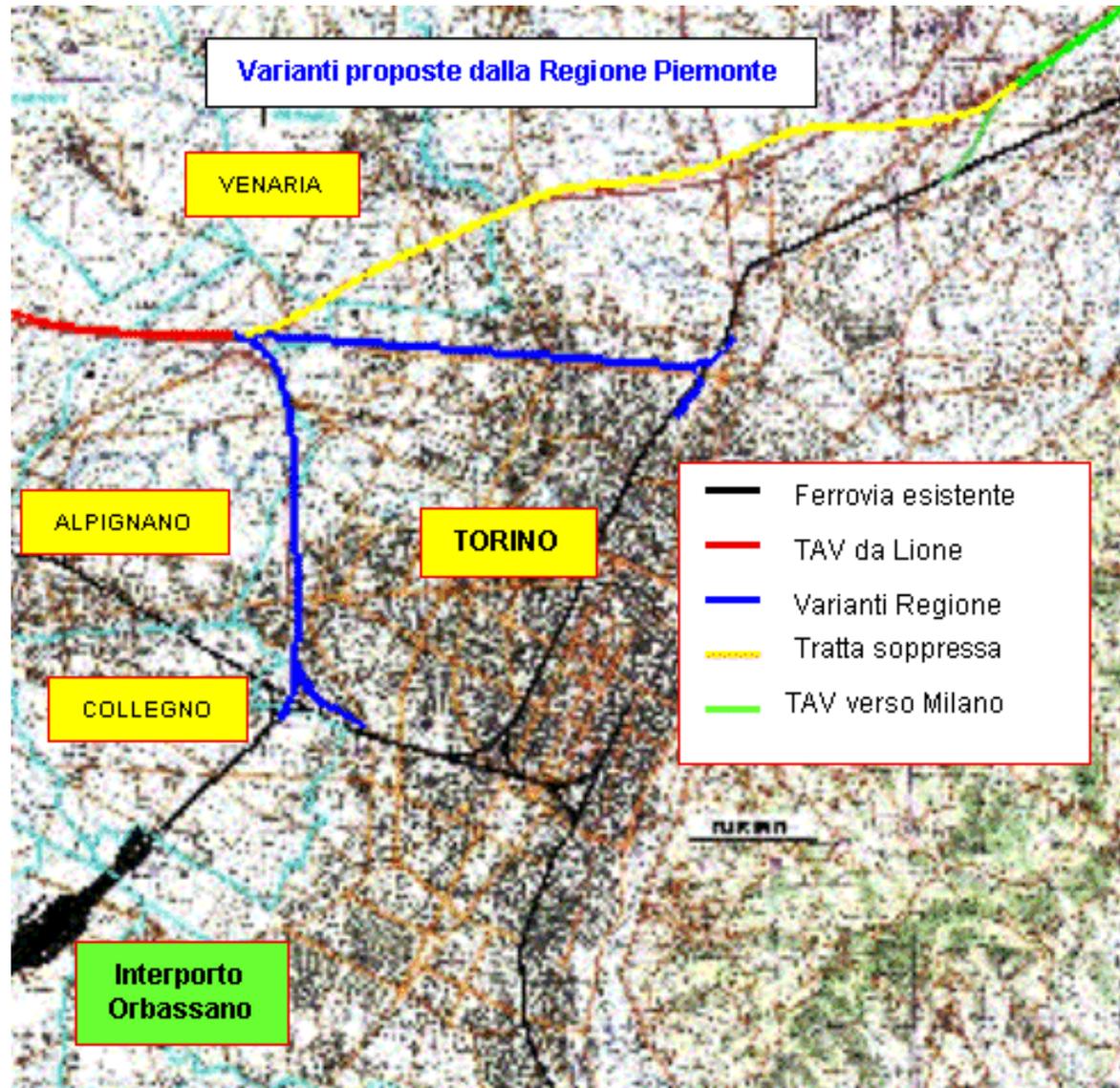


TuttoCittà® - NavTech

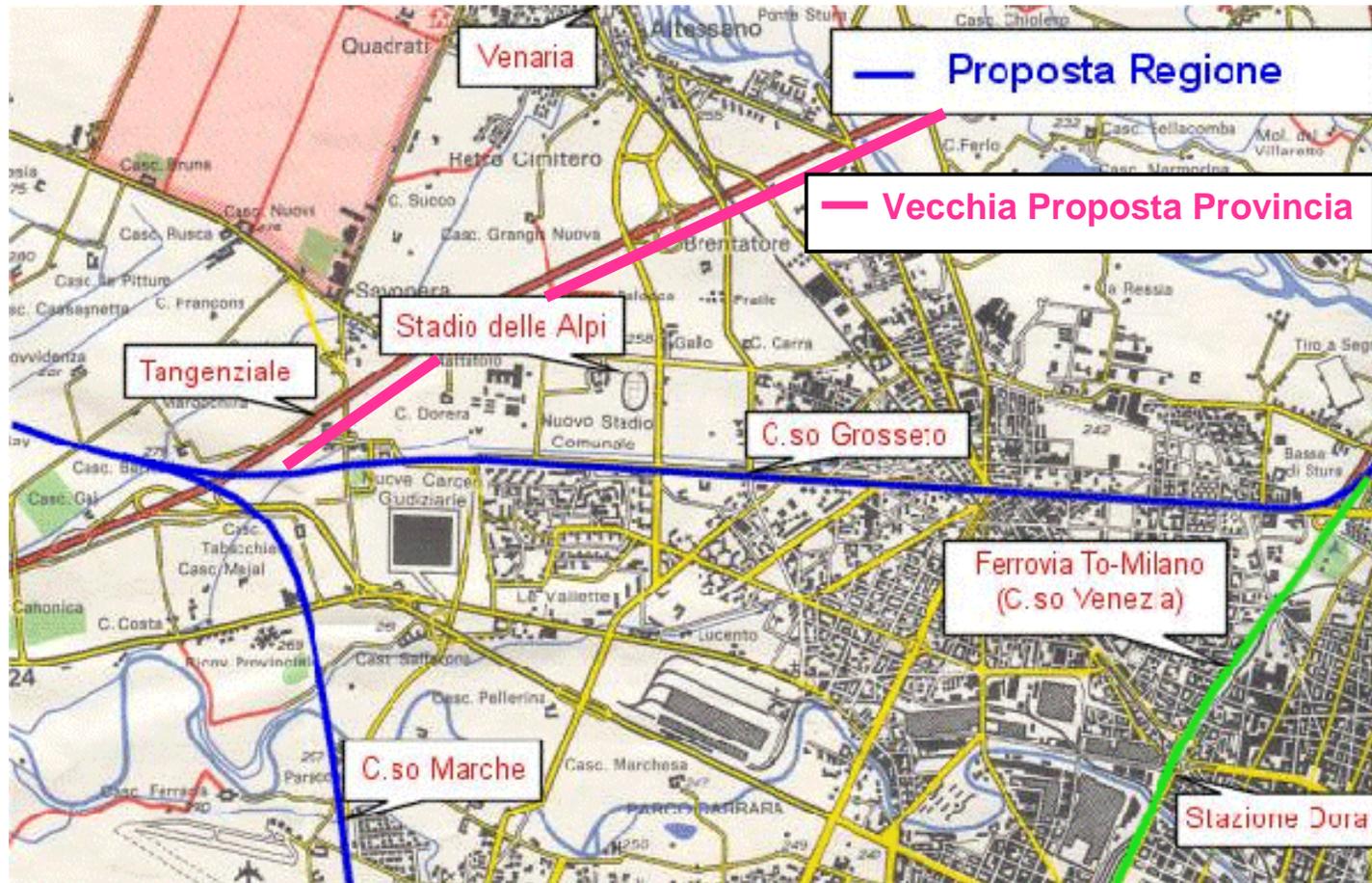
In superficie

In galleria

Le varianti proposte dalla Regione Piemonte



Le varianti proposte dalla Regione Piemonte dettaglio NUOVO RAMO DI TORINO – C.SO GROSSETO



NOTE:

- **Il Comune di Torino e` totalmente contrario al ramo di C.so Grosso**
(La Provincia di Torino proponeva, tempo fa, un tracciato parallelo alla gronda RFI che corresse pero` sul lato sud, anziche` nord, della tangenziale)

Le varianti proposte dalla Regione Piemonte
dettaglio **NUOVO RAMO DI TORINO – C.SO MARCHE**

✓ Il tracciato è condiviso da Comune e Provincia di Torino

