

PARERE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI AVIGLIANA RELATIVA AL DOCUMENTO "PUNTI DI ACCORDO PER LA PROGETTAZIONE DELLA NUOVA LINEA E PER LE NUOVE POLITICHE DI TRASPORTO PER IL TERRITORIO" PRESENTATO DALL'OSSERVATORIO PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE. DETERMINAZIONI.

A relazione del Sindaco che procede alla lettura del documento inerente il parere riguardante la tematica in oggetto:

In seguito a quanto divulgato ultimamente da giornali e televisione, l'Amministrazione di Avigliana ritiene doveroso evidenziare quanto segue:

1. non è stata assunta alcuna deliberazione relativamente alle conclusioni dei lavori dell'Osservatorio;
2. tanto meno non vi è stata alcuna sottoscrizione di accordi in ordine alla linea Torino-Lione;
3. rimane pertanto invariata la posizione dell'Amministrazione più volte deliberata dal Consiglio Comunale di netta contrarietà al tunnel di base e ad un'ulteriore infrastruttura in Val di Susa, così come indicato nel programma di mandato amministrativo.
4. dal momento che i risultati dell'Osservatorio dimostrano come la realizzazione di ulteriori grandi infrastrutture di comunicazione in Val di Susa non sia un problema attuale, gli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie su questa direttrice dovranno limitarsi al completamento delle opere di ammodernamento già in fase di esecuzione o già approvate e allo studio per il miglioramento del transito treni merci nel nodo di Torino. Contemporaneamente l'Amministrazione auspica che si studino e si attuino le misure più idonee a migliorare l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie esistenti per il trasporto delle persone e delle merci.

Per quanto concerne il documento "Punti di accordo per la progettazione della nuova linea e per le nuove politiche di trasporto per il territorio" recentemente formulato dall'Osservatorio per il collegamento ferroviario Torino-Lione, pur condividendone il primo punto, l'Amministrazione **non lo approva** ed esprime le seguenti considerazioni:

1. ritiene che il documento sia profondamente squilibrato ed eluda la risposta al "SE TAV" chiaramente emergente dai dati dei primi tre quaderni dell'Osservatorio (sia sui traffici sia sulle potenzialità della linea storica) per concentrarsi invece sul "COME" realizzare l'opera fissando precisi riferimenti progettuali presentati come invariati.
2. Condivide il documento FARE nelle sue analisi e nel suo richiamo alle politiche trasportistiche coerenti. Lo ritiene la più alta mediazione politica possibile perché utilizza i dati dell'Osservatorio ribadendo la modernità della Linea Storica, le sue potenzialità e la priorità ed urgenza dell'adozione di politiche trasportistiche per il territorio, la nazione e l'Europa e l'inutilità del tunnel di base. Non condivide invece le ipotesi di possibili soluzioni avanzate nel documento ritenute troppo penalizzanti per il proprio territorio.
3. Ritiene che assegnare la priorità al tunnel di base significhi porre in secondo piano e rinviare in un tempo indefinito le risposte agli attuali bisogni di trasporti pubblici più che mai urgenti dopo il nuovo shock petrolifero.
4. Condivide la novità del metodo per la progettazione di nuove infrastrutture come regia che tenga conto non solo della mera costruzione delle infrastrutture, ma anche dei bisogni dei territori, delle politiche e dei controlli finanziari.
5. Chiede all'Unione Europea che i finanziamenti per il corridoio 5 (l'attuale Linea Storica Torino Lione) siano utilizzati per affrontare la priorità dell'inadeguatezza del nodo di Torino per il pieno utilizzo della Linea Storica.

L'Amministrazione chiede infine che le posizioni da assumersi a livello della Valle di Susa e dell'Area Metropolitana sulla questione TAV/TAC SIANO PRESE NEI CONSESSI DEPUTATI A TALE SCOPO (CONSIGLI COMUNALI, GIUNTE, CONSIGLIO DI COMUNITA' MONTANA) e che la Conferenza dei Sindaci sia l'organo di confronto delle posizioni dei singoli comuni.

Il presente documento è anche la posizione e il contributo del Comune di Avigliana da riportare in Conferenza dei Sindaci e al Tavolo di Palazzo Chigi.

Conclusa la relazione il Presidente del Consiglio Comunale invita gli astanti ad assumere le proprie determinazioni

Il Consiglio Comunale

Udito il documento esposto dal Sindaco;

Uditi gli interventi dei Consiglieri Sigg..... che saranno allegati a verbale dopo regolare trascrizioni dai nastri di registrazione;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo, non necessita dei pareri di cui al D.Lgs. 267/2000;

Con votazione _____

DELIBERA

Approvare, come in effetti approva, il documento allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale inerente: "PARERE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI AVIGLIANA RELATIVA AL DOCUMENTO "PUNTI DI ACCORDO PER LA PROGETTAZIONE DELLA NUOVA LINEA E PER LE NUOVE POLITICHE DI TRASPORTO PER IL TERRITORIO" PRESENTATO DALL'OSSERVATORIO PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE. DETERMINAZIONI."