

Doublement caché du Frejus **(raddoppio mascherato del Frejus)**

(En français: voir page 2)

Nota esplicativa a cura del Comitato NO-TAV Torino

Il raggruppamento internazionale **ITE** (*Initiative Transport Europe* - www.ite-euro.com) riunisce le associazioni che si oppongono al traffico in transito, attive nell'arco alpino e nelle altre zone sensibili d'Europa.

La sua rivista INFOITE ha un'edizione dedicata ai valichi alpini italo-francesi del Montebianco, Moncenisio e Monginevro; il n.58 del 22/11/07 tratta, in prima pagina, il tema della "canna di sicurezza" del tunnel autostradale del Frejus.

Il testo, in francese, annuncia che è in corso l'*enquête d'utilité publique* (procedura di consultazione dei cittadini del territorio interessato all'opera) presso il municipio di Modane.

Anche dagli ambientalisti francesi ed europei condividono sostanzialmente le nostre valutazioni:

- *"il progetto presentato sornionamente sotto il cappello di un'opera per la sicurezza per non destare opposizione, è una prova che la politica dei trasporti in Europa è ancora tutta a favore della strada (le parole annunciano continuamente il trasferimento modale, ma nei fatti le decisioni mostrano che la strada resta la regina)"*
- *"la galleria, larga inizialmente 4,8 m., secondo le norme, è attualmente prevista con un diamentro di 8,2 m. Perché? (ci dicono per permettere il transito dei mezzi di soccorso, ma il Montebianco, che alla riapertura fu presentato come il tunnel più sicuro del mondo, ha una galleria di evacuazione da 1,2 m. definita sufficiente per i soccorsi; la posizione dello Stato e delle società concessionarie manca completamente di coerenza tra i due tunnel)"*

Le associazioni francesi della valle della Maurienne organizzano serate di informazione dei cittadini.

Chiarendo che non si oppongono alla costruzione di una vera galleria di sicurezza, si rivolgono ad amministratori e parlamentari della zona, che non hanno ancora preso posizione, perché chiariscano se sono favorevoli ad una canna da 4,8 o da 8,2 metri.

La pagina successiva riporta il testo della rivista (pag.1 di 3).

Doublement caché du Fréjus

[Enquête publique jusqu'au 18 décembre](#)

L'enquête d'utilité publique au sujet de la galerie de sécurité du tunnel du Fréjus est ouverte depuis le 16 novembre. Le dossier est à consulter à la mairie de Modane (pas disponible sur Internet). Le commissaire enquêteur tiendra des permanences les 1er et 15 décembre de 9h à 12h et le 5 décembre de 14h à 17h.

[Un enjeu international](#)

L'enjeu de la construction de ce deuxième tube dépasse les simples vallées de la Maurienne et de Suse. Un tel projet, présenté sournoisement sous le couvert d'un ouvrage de sécurité, pour ne pas éveiller d'opposition, est la preuve que la politique des transports en Europe est encore celle du tout-routier. Les discours annoncent sans cesse le transfert modal, mais les décisions montrent que la route reste reine, dans les faits.

[Pourquoi une telle largeur?](#)

La galerie de sécurité, initialement proposée à une largeur de 4,8m (respectant les normes), est prévue actuellement à 8,2 de large. Pourquoi ce tunnel a-t-il besoin d'une galerie de sécurité d'une telle ampleur? Pour permettre le passage des véhicules de sécurité nous dit-on. Au moment de la réouverture du tunnel du Mont-Blanc, celui-ci avait été présenté comme «le tunnel le plus sûr au monde», avec sa galerie d'évacuation de 1,2m de large (sans parler de sa chaussée de 7m)! Cette galerie est suffisante pour les secours avait-on affirmé. Le message de l'Etat et des sociétés concessionnaires manque totalement de cohérence entre les deux tunnels alpins! Le mensonge est flagrant.

[Participez à l'enquête publique](#)

Dénoncez cette mascarade en envoyant vos observations, par courrier, au commissaire enquêteur (Mairie de Modane, 73500 Modane). Pour aller plus vite, vous pouvez signer le coupon-réponse joint et l'envoyer à la même adresse. Merci de la faire sans tarder...

[Réunions publiques](#)

Les associations de Maurienne organisent deux réunions publiques au sujet de la galerie de sécurité: le mercredi 28 novembre à 20h à la salle des fêtes de Modane et le jeudi 29 novembre à 20h salle Nicolas Martin à St Jean de Maurienne.

[Offensive auprès des élus](#)

Nullement opposées à la construction d'une (vraie) galerie de sécurité de 4,8m de large, les associations entrent en campagne auprès des élus pour dénoncer la taille démesurée de la galerie actuellement prévue, qui permettrait une circulation routière à double sens. Elles prennent contact avec de nombreux élus mauriennais, afin de savoir s'ils sont favorables à une galerie de 4,8m ou de 8,2m. Cette présentation claire de la question pourrait lever l'ambiguïté pour les élus qui n'ont pas encore osé se positionner contre la galerie.

Annecy-Genève en autocar

[Suppression de la liaison par le train](#)

Alors que la fréquentation des TER rhône-alpins est globalement en forte hausse (+30% en 3 ans, entre 2003 et 2006), grâce aux actions entreprises par la région, l'offre ferroviaire s'amenuise paradoxalement en Haute-Savoie. La suppression de la plupart des trains entre Annecy et Genève a été annoncée, pour début décembre 2007, par la région Rhône-Alpes. Ces trains seront remplacés par des cars, avec un confort réduit par rapport au train, un bilan écologique aggravé et les aléas de la route, sur un liaison souffrant de congestion. Cette décision intervient alors que la région avait promis une amélioration de la desserte et le cadencement des trains.

[La demande existe](#)

Le potentiel de la ligne est criant, au vu du nombre croissant d'annéciens qui travaillent à Genève. L'offre actuelle ne répond pas adéquatement aux besoins et elle se détériorera encore à partir du 10 décembre. La Haute-Savoie est un des départements français qui connaît la plus forte croissance démographique, mais reste oubliée par les transports en commun ferroviaires.

[Le transfert modal dans le sens inverse](#)

La construction de l'autoroute Annecy-Genève A41 avance, malgré l'opposition des associations et des agriculteurs et malgré les irrégularités constatées. Tout semble mis en place pour encourager les usagers haut-savoyards des transports en commun à reprendre leurs voitures pour se rendre sur leur lieu de travail dans le bassin genevois.