

Nous sommes ici à Strasbourg pour remettre aux Commissions du Parlement Européen les **31.608 signatures** (contenues dans 8 dossiers pour 3.168 pages) que, depuis le mois de juillet, des citoyens/ennes ont apposé à la fin de cette lettre :

Aux Commissions de la Communauté Européenne  
Aux Responsables des Gouvernements Nationaux  
Aux Administrateurs Régionaux, Provinciaux et Locaux

**OBJET: Ferme opposition contre n'importe quel tracé T.A.V - T.A.C** (train à grande vitesse voyageurs/marchandises), **et à quelque nouveau Tunnel que ce soit.**

Les soussignés, résidents de la Vallée de Suse et du "Val Sangone", de Turin et de sa banlieue; en même temps que nous dénonçons l'escroquerie à financer un ouvrage inutile, dévastateur pour l'environnement et préjudiciable économiquement; nous maintenons la plus totale, catégorique et ferme opposition à toute hypothèse de nouvelle ligne ferroviaire Turin-Lyon, et à toute hypothèse de quelque nouveau tunnel que ce soit, ferroviaire et autoroutier; comme il ressort de l'assemblée populaire du 19 Juin 2007, qui s'est tenue à Bussoleno, ainsi que des nombreuses délibérations des Conseils Municipaux, y compris des très récentes.

Nous déclarons et nous maintenons que le "Val de Suse" et le "Val Sangone" n'acceptent pas, et n'accepteront jamais le rôle de "corridor" pour tous les trafics; et, par conséquent, nous exigeons la stabilisation du trafic marchandise global (ferroviaire et autoroutier), au chiffre actuel de vingt millions de tonnes annuel.

Nous rappelons à l'Union Européenne la ferme opposition de notre territoire à l'escroquerie de l'hypothétique nouvelle ligne ferroviaire Lyon – Turin, servant juste à financer les partis politiques et les mafias. (voir le livre « Corruption à haute vitesse » de Imposimato, Pisauro, Provvisionato).

Cet ouvrage ferroviaire est une gigantesque escroquerie (ainsi qu'a déclaré, en 2005, M. Alfonso Pecoraro Scanio, actuel Ministre du Gouvernement Prodi) contre les contribuables italiens et européens, économiquement insoutenable (voir, entre autres, Rémy Prud'homme [www.rprudhomme.com](http://www.rprudhomme.com)), inacceptable pour l'environnement et socialement dévastatrice.

Nous sommes ici au nom d'un territoire entier, simples citoyens/ennes représentants institutionnels et comités, pour demander à l'Union Européenne de ne pas accorder de financements inutiles pour une œuvre publique contre laquelle nous nous opposons avec succès depuis 17 ans.

Nous prévenons à l'avance et d'une façon correcte l'Union européenne que, comme par le passé, nous ne permettrons pas la réalisation de cette infrastructure ferroviaire, quelque soit le Gouvernement qui la propose.

Financer avec même un seul Euro les projets ou les travaux pour cette nouvelle ligne ferroviaire signifie gaspiller l'argent des contribuables.

Nous sommes ici aussi pour confirmer que notre territoire n'accepte et n'acceptera jamais d'être considéré comme un «corridor» de trafic.

Strasbourg le 25 septembre 2007

Le mouvement No TAV de Val de Susa, de Val Sangone, de Turin et de sa banlieue.

Ces nous on dit

**NO**  **TAV**