

Association pour la promotion du Ferroutage

Aux Responsables politiques en décision du projet Lyon Turin et aux Associations en réflexion sur le sujet

Indépendamment de l'analyse que fait notre association de la nécessité ou non de cette réalisation, je voudrais attirer votre attention sur les études entreprises par nos amis Italiens. Elles mettent en lumière les conséquences qu'auront, sur leur versant, la réalisation des tunnels, je dis des tunnels car, selon leur position, les menaces diffèrent.

La Commission des Pétitions de la Commission Européenne, sous la présidence de Monsieur **CASHMAN**, est venue enquêter le 28 novembre au matin à Turin, puis en fin de journée sur le site du futur chantier du tunnel de reconnaissance. Cette visite fait suite à des plaintes déposées par des Politiques, des Associations et un particulier sur les risques environnementaux que provoquerait la réalisation d'une telle infrastructure.

Sur invitation de la Comunità Montana, avec qui nous sommes en relation permanente, nous avons présenté la position des Communes et Associations françaises opposées ou réfléchissant sur la nécessité d'un tel ouvrage. Cette délégation était composée de 6 personnes : 3 élus, 3 associatifs.

Les Italiens, pour étayer leurs inquiétudes voire leurs certitudes, ont présenté 4 rapports :

1. Risques de pollution par l'extraction de 500000 m³ d'amiante blanche (voir rapport),
2. Risques de pollution par l'extraction d'une quantité sensiblement équivalente d'uranium,
3. Risques géologiques par la modification et pollution des écoulements naturels,
4. Risques sanitaires - déjà constatés après le percement du tunnel routier - qui seront encore aggravés par l'évacuation des gravats qui se fera à l'air libre, par tapis, sur une longueur de 45 km en direction du Grand Paradis où ils seront stockés, zone fortement venteuse.

J'ai tenté d'exposer les règles qui peuvent permettre, par une utilisation rationnelle de la ligne ferroviaire historique, le passage de 30/35 MT/an.

Ces rapports seront à notre disposition sous quelques jours, il conviendra de trouver les moyens financiers pour les traduire.

Association pour la promotion du Ferroutage

Il est incontestable que la commission a été impressionnée par la qualité des dossiers présentés par les scientifiques missionnés par les signataires des pétitions, tant sur le fond que sur la forme. Comme elle a été surprise par l'absence d'arguments des politiques italiens pour soutenir ce projet. La commission s'interroge ouvertement sur les éléments d'appréciation qui les font persister dans la défense d'un dossier qui lui semble perdu d'avance (cela pour plusieurs raisons) :

- Constat, de visu, de la présence d'amiante ainsi que d'uranium sur le site qui ne laisse place à aucun doute.
- Incapacité des autorités à présenter le début d'un financement acceptable par l'Europe.
- Fait que le dossier ne comporte toujours pas d'études du mode de fonctionnement de l'infrastructure.

Que faut-il en conclure pour nous autres français ?

Il semble bien évident que nous sommes

- soit en retard d'une réflexion,
- soit que le traumatisme du tunnel du MontBlanc nous a fait perdre de vue les objectifs recherchés par ce projet.

Il est aujourd'hui indispensable de s'éloigner, un temps, du dossier que propose RFF, dossier au demeurant bien fait, puisqu'il répond à une demande « **réalisation d'une infrastructure nouvelle entre Lyon et Turin** ». Il nous faut revenir à l'objectif initial qui est de **mettre les camions sur le rail** « point » !

Il est relativement facile de démontrer que l'amplification des échanges entre la France et l'Italie peut se régler :

- soit par une augmentation du nombre de convois comme le suggère RFF,
- soit par une modification des moyens et des modes d'exploitations de la ligne historique comme nous le proposons.

Il nous faut faire un choix entre ces deux options. Il semble souhaitable de reprendre, à partir de bases actualisées, une réflexion approfondie sur les objectifs que nous voulons atteindre ; puis d'en définir les moyens qu'il convient de mettre en œuvre en regard des conditions économiques, sociales, environnementales... qui se profilent à l'horizon d'une génération.

Association pour la promotion du Ferroutage

Les Politiques comme les Associations présentes le 28 et 29 novembre à Turin demandent que soit mise en place une commission d'expertise européenne indépendante pour :

1. contrôler les expertises présentées par les italiens,
2. réaliser une étude sur le mode et les moyens d'exploitation de la ligne historique, pour en définir la capacité en fonction d'une évolution des modes d'exploitation.
3. prendre en compte l'évolution des paramètres économiques, sociaux, environnementaux, qui se profilent à l'horizon d'une génération,
4. prendre en compte les risques d'un blocage éventuel, pour des raisons multiples, de la ligne historique. Quelle solution de rechange :
 - doublement du tunnel actuel ?
 - réalisation du Mont Genève ?
 - réalisation du tunnel de base ?
 - utilisation plus rationnelle des tunnels suisses, participation à leur financement ?

Il nous faut y réfléchir vite me semble-t-il.

Tout en étant entièrement disponible pour y participer, l'organisation de cette réflexion n'est pas de ma compétence.

Amicalement,

Alain Margery

Association pour la promotion du Ferroutage

Liste provisoire des personnes que nous avons rencontrées

DEPUTES EUROPEENS :

Vittorio AGNOLETTO vagnoletto@europarl.eu.int

Monica FRASSONI Présidente du groupe Vert au parlement Européen
mfrassoni@europarl.eu.int

Kjell SEVON ksevon@europarl.eu.int

MEMBRE PERMANENT DE LA COMMISSION DES PETITIONS AU PARLEMENT EUROPEEN :

CASHMAN Président mcashman@europarl.eu.int

David LOWE dlowe@europarl.eu.int

PROVINCE DE TURIN :

Gianna DE MASI gidemasi@provincia.torino.it

CIToyENS ITALIENS OU CIToyENNES ITALIENNES : claudiogiorno@virgilio.it
clantgio@tiscali.it

PRESIDENTE LEGAMBIENTE PIEMONTE – VALLE D’AOSTE

Vanola BONARDO presidente@legambientepiemonte.it

Associazione Italiana per il WWF For Nature – Onlus
Via Po 25, 00198 ROMA
www.wwf.it

En ce qui concerne Christine REY, notre interprète le matin à Turin

Via II Giugno 1
CHIANOCCO
Tel : 33 581 64 603

SITES INSCRITS SUR DES PROSPECTUS :

www.notav.info
www.csoaskatasuna.org