

## Due risposte chiare ai soliti slogan dei promotori del TAV

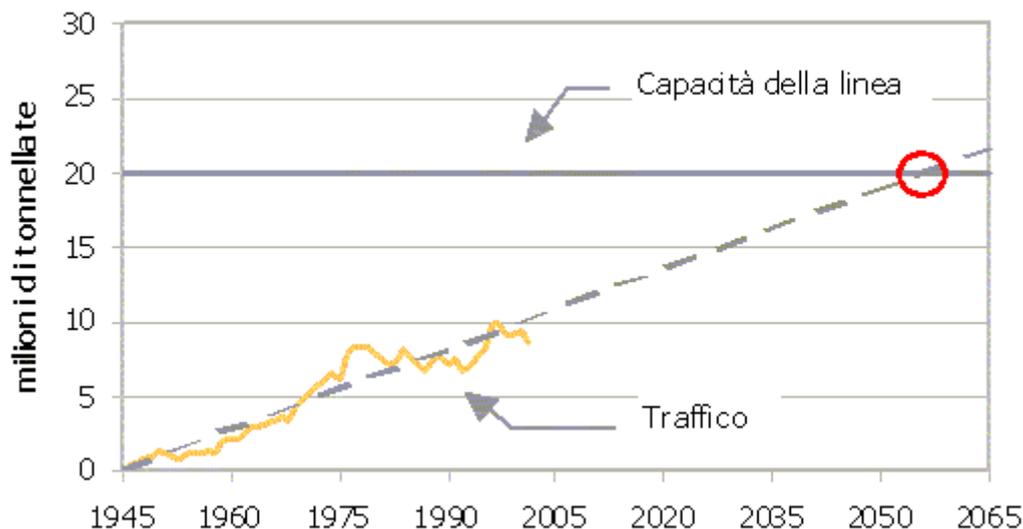
SLOGAN n.1) - LA TORINO-LIONE E' INDISPENSABILE PER LE MERCI

**NO!**

**L'ATTUALE FERROVIA DELLA VALLE SUSA REGGE PER ALTRI 50 ANNI**

- Traffico e capacità del traforo ferroviario del Moncenisio

Fonte : elaborazione su dati RFI (Rete Ferroviaria Italiana)



SLOGAN n.2) LA TORINO-LIONE E' NECESSARIA PER SPOSTARE IL TRAFFICO DA GOMMA A FERROVIA

**NO!**

**IL TAV SPOSTEREBBE SOLO LO 0,8% DELLE MERCI DAI TIR AI TRENI**

- Stima dei traffici giornalieri veicoli pesanti al 2015 con e senza la linea ferroviaria Torino - Lione

	Senza linea AC	Con linea AC	Variazione %
Ventimiglia	4.931	4.883	-1,0%
Fréjus	3.547	3.520	-0,8%
Monte Bianco	2.185	2.173	-0,5%
Totale	10.663	10.576	-0,8%

Fonte: elaborazione su dati CIG (Commissione Inter-Governativa italo-francese)

Grafico e tabella sono tratti dal documento **Questo tunnel non s'ha da fare** di Francesco Ramella pubblicato sul sito web "**la Voce.info**" il 28-07-2005 ([http://www.lavoce.info/news/view.php?id=&cms\\_pk=1681](http://www.lavoce.info/news/view.php?id=&cms_pk=1681))