

24 MARZO 2006

RILANCIAMO IL TRENO DELLA DEMOCRAZIA
CON UNA FERROVIA AMICA DELL'UOMO E DELL'AMBIENTE

IL MOVIMENTO NO TAV

della

VALLE DI SUSÀ

Dopo il **Forum IL GRANDE CORTILE** inerente ai temi dell'energia, dei trasporti, dell'ambiente e della qualità della vita

PROPONE

a tutti i cittadini, tutti i pendolari, tutti i lavoratori delle ferrovie

UNA GIORNATA DI MOBILITAZIONE NAZIONALE

per riflettere sullo spreco del denaro pubblico tolto alla

- Sicurezza per i ferrovieri e per i viaggiatori.
- Manutenzione costante e di qualità della rete.
- Rinnovo del materiale rotabile.
- Sicurezza ai passaggi a livello.
- Abbattimento delle barriere architettoniche ed assistenza disabili.
- Ottimizzazione di tutte le linee esistenti.
- Qualità del servizio inteso come pulizia delle carrozze, tariffe più economiche, treni certi e orari garantiti.

Denaro pubblico che si vuole impiegare nella realizzazione di opere inutili ed economicamente insostenibili come la linea ad alta velocità/capacità Torino Lione e di tutte quelle grandi infrastrutture che fanno tanto discutere.

I cittadini vogliono, come i ferrovieri stessi, salvaguardare i diritti dell'utente e difendere un patrimonio che appartiene alla comunità tutta.

I POCHI SOLDI CHE SI HANNO VANNO UTILIZZATI DOVE SERVE VERAMENTE.

TAV TORINO LIONE: RIGUARDA TUTTA L'ITALIA

ECCO COSA DICONO ESPERTI DI TRASPORTI, INGEGNERI, TECNICI, ECONOMISTI E MEDICI CHE ANALIZZANO IL PROGETTO DA 14 ANNI:

SARA' INUTILE

- **ESISTE GIÀ UNA FERROVIA TORINO-LIONE** : È A DOPPIO BINARIO E PUÒ TRASPORTARE GIÀ' OGGI ANCHE IL **TRIPLO** DELLA QUANTITÀ ATTUALE DI MERCI.
- **PASSEGGERI**: PER LIONE NON CE NE SONO; QUELLI CHE VANNO A PARIGI USANO L'AEREO.
- **MERCI**: E' MEGLIO TRASPORTARLE SULLA LA LINEA ESISTENTE. I PREZZI DEL TAV SONO ALTISSIMI, QUINDI I CAMION CONTINUERANNO A PASSARE **SULLE STRADE**.

AVRA' UN COSTO ENORME, E LO PAGHEREMO TUTTI

- **COSTO PREVISTO** PER L'ITALIA: MINIMO 14 MILIARDI DI € (LA "FINANZIARIA 2006" È DI 22 MILIARDI DI €...).
- COME SEMPRE, IL **COSTO FINALE POTREBBE RADDOPPIARE** A FRONTE DI COSTI NON PREVISTI: SMALTIMENTO AMIANTO E URANIO, ROCCE CARSIICHE, LAGHI SOTTERRANEI,...
- LO STATO NON HA SOLDI, QUINDI PER COSTRUIRE IL TAV POTREBBE **AUMENTARE LE TASSE A TUTTI**.

PROVOCHERA' GRAVI RISCHI PER LA SALUTE.

- L' **AMIANTO** E L'**URANIO** CHE VERREBBERO ESTRATTI PER LA COSTRUZIONE DEI TUNNEL, SAREBBERO DISPERSI DAL VENTO E PORTATI A DECINE DI CHILOMETRI DI DISTANZA (FINO A RAGGIUNGERE TORINO) CAUSANDO CANCRO AI POLMONI (MESOTELIOMA=9 MESI DI VITA) E AVVELENAMENTI DEL SANGUE CON CONSEGUENTI LEUCEMIE.
CHI VORREBBE QUESTO PER I PROPRI FIGLI ?

CAUSERA' NOTEVOLI DANNI AMBIENTALI

- GLI SCAVI PROSCIUGANO E INQUINANO FALDE, SORGENTI, ECC **COME IN TOSCANA**.
- **13-14 MILIONI DI METRI CUBI** DI MATERIALE ESTRATTO, SOLO PER LA PARTE ITALIANA, DA METTERE PARTE IN 33 DISCARICHE, PARTE IN 15 DISCARICHE PER MATERIALI PERICOLOSI E PARTE **FRANTUMATO E IMPASTATO** IN LOCO PER IL CALCESTRUZZO.
- 20 ANNI DI **CANTIERI** CON INQUINAMENTO IMMEDIATO DI CENTINAIA DI CAMION IN TRANSITO CONTINUO NEI PAESI, POLVERE, RUMORE, ...

COSA DICE CHI E' A FAVORE DEL TAV?

- ISOLAMENTO? – **FALSO!** IN VALLE DI SUSÀ ESISTONO GIÀ' OGGI 1 FERROVIA A DOPPIO BINARIO, 1 AUTOSTRADA E 2 STRADE STATALI E VI TRANSITA OGGI CIRCA IL **20%** DI TUTTE LE MERCI CHE VALICANO LE ALPI, DA TRIESTE A VENTIMIGLIA.
- FINANZIAMENTI? – **FALSO!** L'UNIONE EUROPEA PAGHERÀ (FORSE) MENO DEL 5% DELL'OPERA.
- INTERESSE COLLETTIVO? – **FALSO!** VERIFICATE A CHI APPARTENGONO LE DITTE CHE HANNO I LAVORI IN APPALTO E CAPIRETE PERCHÉ **QUASI TUTTI I POLITICI SONO FAVOREVOLI AL TAV**.
- DIALOGO? – **FALSO!** PER COMINCIARE AL PIU' PRESTO I LAVORI HANNO MILITARIZZATO LA VALLE DI SUSÀ, PESTANDO POI A MANGANELLATE (6/12/05) CITTADINI INERMI E PACIFICI: MOLTI DORMIVANO!

COSA CHIEDONO I "NO TAV"? NON COSTRUIRE IL TAV, MA...

- METTERE *DA SUBITO* LE MERCI SULLA FERROVIA ESISTENTE, CHE FINO AL 2000 E' STATO IL PIU' IMPORTANTE VALICO FERROVIARIO D'ITALIA, E SULLA QUALE E' IN ESERCIZIO GIÀ' DA 2 ANNI ANCHE L' AUTOSTRADA FERROVIARIA PER I TIR CON CISTERNA.
- USARE I TANTISSIMI SOLDI DEL TAV PER IL BENESSERE, CIOE' PER TUTTE LE COSE CHE SERVONO DAVVERO: OSPEDALI, SCUOLE, POSTI DI LAVORO NON TEMPORANEI, TRENI PER I PENDOLARI, MEZZI PUBBLICI, RICERCA, ENERGIE ALTERNATIVE, PENSIONI, CULTURA, ...